

Strategický plán rozvoje obce Husinec 2018 – 2028

Návrhová část

Vize rozvoje obce, cíle, opatření, aktivity

Únor 2018

Východiska zpracování strategického plánu

Příprava dlouhodobého plánu rozvoje obce Husinec do roku 2028, který nahradí strategický plán zpracovaný pro období 2008-2018, byla zahájena na jaře 2017. Rozvojový plán formuluje strategii rozvoje místní komunity a jejího fungování, a i když není právně závazným dokumentem, schvaluje ho zastupitelstvo obce a stává se důležitým nástrojem řízení. Znamená to, že k jeho záměrům a prioritám se, mimo jiné, bude přihlížet při sestavování rozpočtu obce a přípravě investičních akcí.

Zpracování rozvojového plánu předcházely dotazníkový průzkum (v prosinci 2016) a veřejné setkání občanů (v lednu 2017). Obě akce byly vedeny snahou dát obyvatelům Husince a Řeže prostor pro vyjádření názoru na další rozvoj obce a tyto názory následně také byly zohledněny při tvorbě nového strategického plánu obce.

Postup tvorby návrhové části

Zpracovatel spolupracoval na přípravě SP s obcí - starostkou obce a pracovní skupinou, která byla specificky pro tento účel vytvořena a byla složena z obyvatel obce.

V první fázi přípravy byl zpracován podrobný profil obce, který obsahuje popis současného stavu v zásadních oblastech fungování a života obce. Součástí analytických prací bylo také zpracování tzv. SWOT analýzy, která shrnuje silné a slabé stránky obce, existující problémové oblasti, budoucí rozvojové příležitosti a možné hrozby s negativními dopady na obec. Na základě zohlednění silných a slabých stránek analýzy, názorů získaných od veřejnosti a diskuse v pracovní skupině byl vypracován seznam tematických oblastí zájmu, který spolu s výstupy z analýz vytvořil východisko pro formulování dlouhodobé vize rozvoje obce do roku 2028 a strategie jejího naplnění.

Zpracovatel poté s přispěním pracovní skupiny pro přípravu plánu ve strategické návrhové části formuloval hlavní směry rozvoje obce - rozvojovou vizi, tj. představu, jak by obec měla v budoucnu vypadat, a způsoby, jak toho dosáhnout. Byly definovány hlavní cíle pro dosažení žádoucí změny a na to vázaná opatření a konkrétní aktivity, které je k naplnění cílů potřeba zvládnout v následujících letech s ohledem na možnosti obce - finanční, technické, organizační. Navržené cíle a opatření mají zároveň oporu, resp. vycházejí ze zjištění popsaných v úvodním profilu obce a analýze SWOT.

Zastupitelstvo obce část dokumentu obsahující vizi, cíle a opatření schválilo na konci ledna 2018. Poté byla oslovena prostřednictvím webových stránek obce a tištěného obecního zpravodaje veřejnost, aby se vyjádřila k návrhu a poslala své připomínky k návrhu a doplnění konkrétních aktivit.

Struktura návrhové části

Návrhovou část strategického plánu tvoří **vize** a logicky provázaný rámec hlavních **cílů a opatření** - ty tvoří základní osnovu strategie pro postupné naplnění vize.

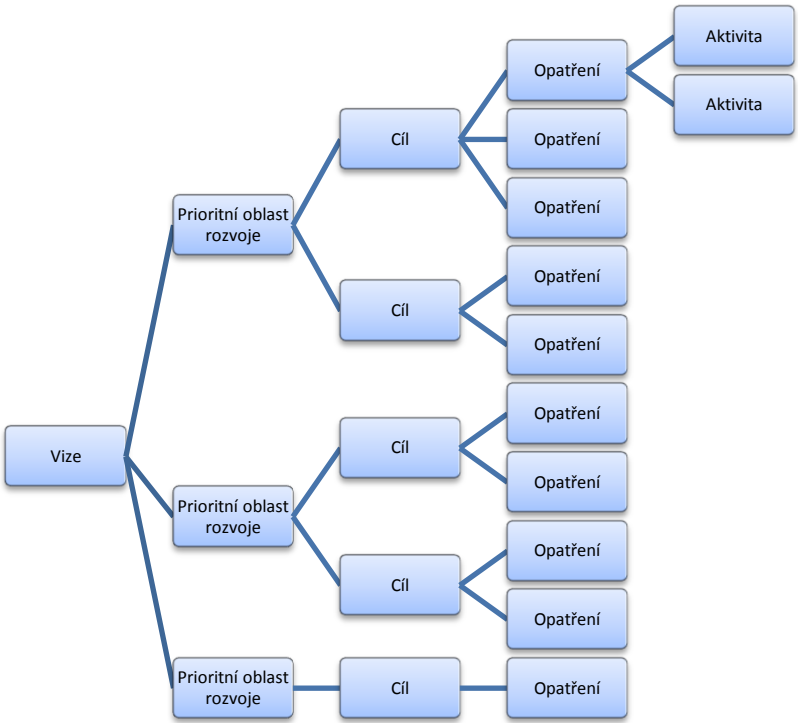
Vize rozvoje je dlouhodobou představou o žádoucí a současně reálně dosažitelné podobě obce a fungování komunity. Vize charakterizuje celkové směřování dalšího rozvoje a budoucí tvář obce - čím chce být v dlouhodobé perspektivě pro své obyvatele a jak chce působit navenek. Formulace rozvojové vize je úvodním krokem při tvorbě strategické části

dokumentu. K naplnění této vize by mělo směřovat zpracování samotné strategie a z ní vyplývající realizace konkrétních rozvojových projektů.

Strategický plán blíže rozvíjí přijatou vizi v několika tematických **prioritních oblastech** a pro každou oblast definuje specifické **cíle** – každá oblast je vymezena cíli, kterých má být realizací strategie dosaženo. Pro tyto cíle jsou určena již více konkrétní **opatření**, která vedou k jejich naplnění.

Dalším krokem po dokončení návrhu cílů a opatření je příprava seznamu konkrétních činností a akcí, stanovení priorit na nejbližší období, a určení postupu realizace s ohledem na dostupné personální kapacity a finanční a technické prostředky obce.

Konkrétní kroky pro provedení opatření by měl shrnout pravidelně aktualizovaný akční plán, který obsahuje seznam projektů v podrobnější věcné, časové a finanční klasifikaci a popis dalších aktivit, např. organizačních a technických nástrojů, které napomůžou provedení plánu. Všechny projekty a aktivity je zároveň potřebné provázat s rozpočtem a organizační strukturou řízení obce.



Vize

Rozvojová vize je pozitivní formulací žádoucího stavu, kterého chce Husinec dosáhnout ve střednědobé budoucnosti. Je navržena na základě podrobného poznání současného stavu, zhodnocení podmínek pro budoucí rozvoj a s respektem k hodnotám, které společně sdílí místní společenství. Stanovuje žádoucí směr rozvoje, definuje hlavní současné problémy a rozvojové priority, na které se vedení obce, za očekávaného přispění a podpory občanů, zaměří v časovém horizontu do roku 2028.

Strategický plán definuje tuto vizi rozvoje obce Husinec do roku 2028:

Obec Husinec je v roce 2028 příjemným místem k životu, působivou lokalitou s unikátní atmosférou, přitažlivou pro své obyvatele, s dobře urbanisticky řešenou zástavbou neporušenou necitlivými developerskými projekty, zdravým životním prostředím, množstvím kvalitní zeleně a krásným okolím, pestrou nabídkou možností trávení volného času a sportovního a kulturního vyžití, živou komunitou, ve které vládne duch pospolitosti a dobrého sousedství.

Naplnění vize má tuto podobu:

- V Husinci lidé rádi žijí a nacházejí zde pohodlné bydlení v pěkném, klidném a bezpečném prostředí a pestré možnosti využití volného času a sportovního a kulturního vyžití, kvalitní základní občanskou vybavenost, vč. nabídky základních sociálních, zdravotních a komerčních služeb, a možnosti kvalitního vzdělávání v předškolních a školních zařízeních s dostatečnou kapacitou.
- Komunikující a dobře spravovaná obec se stará o vytvoření dobrých podmínek pro život všech generací svých obyvatel a podporuje sousedskou pospolitost. Je otevřená vůči svému okolí, čerpá výhody ze své polohy a zachovává si přednosti malé obce, v zázemí hlavního města.
- Obyvatelé obce jsou aktivní ve spolkovém a komunitním životě a zajímají se o veřejné záležitosti a dění v obci, v obci fungují dobré sousedské vztahy.
- Vyvážený rozvoj obce bude směřovat do oblasti rozvoje bydlení, trávení volného času, zajištění technické infrastruktury a kvalitního životního prostředí. Obec si při rozvoji zachovává charakter rezidenční lokality s převahou rodinných domů, vysokým podílem zeleně, čistotou, pořádkem, estetickým vzhledem všech svých částí a kvalitním životním prostředím a usměrňuje citlivé rozšiřování výstavby s navazující infrastrukturou.

Vize je dále blíže zpřesněna ve třech rozvojových oblastech:

1. **Obyvatelé, komunitní život, občanská vybavenost a veřejné služby**

- Husinec žije bohatým **spolkovým** a **kulturním** životem. Obec podporuje nabídku a rozvoj aktivit kulturního a **sportovní** vyžití a další zájmové a **volnočasové aktivity** pro místní obyvatele, včetně nabídky smysluplného trávení volného času různých věkových skupin dětí a mládeže.
- Obyvatelé z různých částí obce jsou vtaženi do **společných akcí**; nově přistěhovalí mají příležitost se zapojit do místního života. **Různé věkové a sociální skupiny** - senioři,

teenageři, rodiče malých dětí ad., mají příležitost **se setkávat a účastnit života v obci**; obec má k dispozici **kryté prostory** s dostatečnou kapacitou pro setkávání a konání společenských akcí a pro konání akcí pod širým nebem slouží **upravený venkovní prostor**. Živé dění ve veřejném prostoru, spolková činnost a komunitní aktivity posilují sociální vazby a atmosféru sousedské pospolitosti a pocitu sounáležitosti s místním společenstvím.

- Obyvatelé mohou pro individuální nebo organizované sportovní aktivity využívat vybavená **sportovní zařízení** s kvalitním zázemím a okolní přírodu, dostupné pěšky nebo nemotorovou dopravou po bezpečných cestách.
- Aktivní a vzdělaní občané pomáhají utvářet **atmosféru a charakter** obce, obec si udržuje příznivou demografickou a sociální strukturu.
- Obec zabezpečuje **přístup ke kvalitnímu vzdělávání v předškolních a školních zařízeních** s dostatečnou kapacitou a kvalitním zázemím.
- Obec se stará o **vytvoření dobrých podmínek pro život všech generací** svých obyvatel; respektuje individuální potřeby různých skupin obyvatel, stará se o své starší a sociálně potřebné spoluobčany; sleduje a **předvídá demografický a sociální vývoj struktury obyvatelstv**a a reaguje na měnící se související potřeby v oblasti infrastruktury a služeb; podporuje **řešení sociálních a zdravotních potřeb** různých skupin obyvatel a vytváří podmínky pro zajištění sociálních služeb a přístup k primární zdravotní péči.
- Obecní **úřad komunikuje s občany**, je otevřený, podporuje účast občanů na veřejném dění a veřejných záležitostech. Vedení obce, spolky, podnikatelé a jednotliví občané komunikují a spolupracují při řešení záležitostí, kde sdílí společný zájem. Zároveň je obec otevřená vůči svému okolí, zajímá se o dění v rozvoji širšího území a aktivně usiluje o prosazení svých priorit.
- **Obec a Ústav jaderného výzkumu (ÚJV) spolupracují na strategické bázi** a řešení otázek společného zájmu, které se týkají rozvoje a aktivit obce stejně jako rozvoje a činnosti ÚJV, resp. subjektů, které v areálu ÚJV působí.

2. Vzhled obce, veřejný prostor, příroda a zeleň a ekonomický a stavební rozvoj území

- Obec udržuje únosnou míru **zastavěnosti území**, odolává tlakům na intenzivní **rozvoj bytové výstavby** a neumožňuje realizaci projektových záměrů, které by ohrozily pohodu obyvatel a kvalitu životního prostředí. Rozvoj bytové výstavby je citlivě usměrňován se zřetelem k velikosti obce a kapacitě navazující infrastruktury.
- Rozvíjí se především **bydlení v individuálních domech** a maximálně se **omezuje další výstavba** bytových domů, ale zároveň se **obec nerozrůstá nepřiměřeně do volné krajiny**. Místní části obce nabízejí kvalitní bydlení s odpovídající občanskou vybaveností a infrastrukturou, jsou vzájemně funkčně i duševně propojeny a zároveň si zachovávají svoji identitu a osobitost. Vedení obce podchycuje nové investiční záměry zamýšlené připravované jinými subjekty na území obce a snaží se **komunikovat s developery**, resp. majiteli pozemků a nemovitostí jejich projektové záměry s cílem předcházet možným negativním dopadům na život obce a jejích obyvatel.
- Vedení obce při dalším rozvoji uplatňuje jasné **dlouhodobé představy o uspořádání a vzhledu** obce, respektuje charakter území a podporuje **promyšlená a projednaná urbanistická a architektonická řešení** nové výstavby a stavebních projektů ve veřejném prostoru.
- Obec obce **pečuje o veřejná prostranství**, **rozšiřuje plochy veřejné zeleně a pečuje o její kvalitu**.
- Na území obce, zejména v místech s hromadnou bytovou výstavbou, se nacházejí pěšky dostupná **místa zeleně určená pro relaxaci**, na území podél řeky na úrovni starého

Husince se zachovává klidová zóna. Systém cest a stezek umožňuje volný pohyb po území obce a pohyb klidným prostředím mimo zástavbu, podél řeky, lesem. Údolí řeky Vltavy spoluutváří charakter místa; obec se stará o **kvalitu okolního prostředí řeky** a využívá její rekreační potenciál pro relaxaci a sportovní aktivity místních obyvatel.

- Důležitá veřejná místa jsou komfortně propojena s ostatními částmi obce sítí bezpečných tras pro pěší nebo cyklisty, obec je **prostupná pro pěší a bez bariér.**
- Obec podporuje příležitosti pro **podnikání v drobných službách**. Nezaměstnanost se udržuje na nízké úrovni díky tomu, že obyvatelé nacházejí v obci díky přítomnosti ÚJV a v okolí **dostatek pracovních příležitostí**. Nabídka základních obchodů a služeb je stabilní a obec využívá dostupné nástroje k podpoře jejich kvality a udržitelnosti. Obyvatelé s omezenou možností mobility mají zajištěný přístup k základním potravinám a zboží denní potřeby. V obci funguje několik různých typů zařízení stravovacích služeb, návštěvníci najdou nocleh ve kvalitním malokapacitním ubytovacím zařízení.

3. Doprava, technická infrastruktura, životní prostředí, čistota a bezpečnost, řízení a správa obce, vnější vztahy a spolupráce

- **Dopravní obslužnost** obce je zajištěna fungujícím a logicky seřízeným systémem **veřejné dopravy**; obyvatelé mohou využít komfortní provoz autobusových a vlakových linek do míst hlavního zájmu a využívají se příležitosti **rozšíření dopravních modů**, které slouží k dopravě nebo rozložení zátěže přestupů cestujících hromadné dopravy, např. **přívoz** nebo jako technická řešení **dopravy osob do intenzivně využívaných bodů** nástupu do prostředků hromadné dopravy, zejména vlaku.
- Je vyřešena **vnitřní doprava** včetně možností **parkování**, **centrum obce** je **dopravně zklidněno**. Jsou realizována vhodná opatření na snižování dopravní zátěže v intravilánu obce, zejména parkování místních obyvatel a dojíždějících při přestupu na vlak a parkování zaměstnanců ÚJV, využívají se přitom **inovativní technická organizační a jiná řešení. ÚJV spolupracuje** s obcí při plánování a realizaci opatření na snížení dopravní zátěže v okolí areálu a centru obce.
- V obci je vybudována a bezproblémově funguje základní technická infrastruktura - zásobování pitnou vodou, nakládání s odpadními vodami a odpady, provoz komunikačních sítí ad.
- Nepříznivé vlivy na složky životního prostředí jsou minimalizovány. Negativní vliv provozu lomu na kvalitu života v obci je minimalizován, obec je obeznámena s dlouhodobými plány lomu, které se týkají rozšiřování nebo útlumu jeho činnosti. Je vyřešeno nakládání s odpady, jsou uplatňovány nástroje a technologie snižování spotřeby zdrojů a energií, obec je chráněna před povodněmi.
- Obec pečuje o čistotu a bezpečnost, důraz je kladen na prevenci. Místní komunikace jsou zabezpečeny účelně rozmístěným účinným osvětlením a jsou v dobrém technické stavu.
- Obec efektivně vyhledává a využívá dostupné zdroje financování a spolupracuje s partnery v rámci regionu.

Oblast rozvoje:	**Obyvatelé, komunitní život, občanská vybavenost a veřejné služby** ***Motto: Živá, tvořivá a soudržná komunita***

Řešená témata v rámci rozvojové oblasti:

- rozvoj komunity, vztah obec a občané
- spolkový život
- volnočasová, sportovní a kulturní infrastruktura
- školství a vzdělávání
- občanská vybavenost a veřejné služby
- občanská participace, komunikace obce s občany
- spolupráce s ÚJV

Prioritní téma: Komunitní život, kultura, sport a volný čas

Cíl 1 Zajistit krytý prostor s kapacitou pro pořádání kulturních a společenských akcí v obci

Opatření

- Vybudování krytého multifunkčního prostoru pro víceúčelové využití, primárně pro sportovní a společenské akce

Cíl 2 Posílit komunitní život v obci v obci

Opatření

- 2.1. Podpora činnosti volnočasových a společenských akcí pro všechny věkové skupiny občanů
- 2.2. Vytváření podmínek pro vlastní aktivitu mladých lidí a zapojování mládeže do řešení veřejných záležitostí.
- 2.3. Podpora „místní paměti“ - znalosti historie a místopisu

Cíl 3 Zkvalitnit podmínky pro rozvoj sportovních aktivit místních obyvatel

Opatření

- 3.1. Budování a rekonstrukce prostor pro vnitřní sportovní aktivity
- 3.2. Budování a zajištění provozu otevřených sportovišť
- 3.3. Zajištění provozu a údržby infrastruktury pro sportovní aktivity
- 3.4. Podpora soukromých sportovních aktivit různých skupin, např. seniorů

Komentář:

Potřeba zlepšit podmínky pro realizaci kulturních a společenských aktivit vyplývá z několika zjištění analýzy současných slabých stránek obce, přičemž zlepšení podmínek zahrnuje **budování a údržbu infrastruktury** pro kulturní, sportovní a volnočasové aktivity, podporu nabídky možností pro sportovní aktivity místních obyvatel a zajištění dlouhodobého **financování** kulturních, sportovních a volnočasových aktivit ze zdrojů obce a externích zdrojů.

Obec má z roku 2014 zpracovanou studii na rekonstrukci hřiště a **vybudování sportovního areálu** (blíže popsáno v Profilu obce), vč. krytých **společenských prostor** - např. sálu, klubovny, kavárny, šaten a zázemí. Pro přípravu projektu výstavby nového objektu byla sestavena pracovní skupina z obyvatel obce. S její pomocí by během roku 2018 na základě posouzení možností měla obec učinit rozhodnutí o účelu stavby, co bude na místě rekonstruovaného objektu; v r. 2019 se počítá se zpracováním projektové dokumentace a výběrem dodavatele a v r. 2020 s výstavbou.

Vybudování společenského a sportovního centra vytvoří podmínky pro širší nabídku akcí pro obyvatele a je vnímáno jako jedna z hlavních příležitostí pro posílení komunitního života v obci.

Pro dlouhodobou účinnou podporu aktivit místních obyvatel má smysl nastavit přehledný mechanismus rozhodování o **finanční podpoře** místních spolků, příp. jednotlivců z rozpočtu obce, zjišťovat potřeby různých věkových a sociálních skupin obyvatel a zajistit v obci dostupné prostory i pro pořádání akcí menšího rozsahu.

Obec může sama realizovat aktivity pro posílení sounáležitosti, např. organizovat pravidelné akce nebo podpořit historické a místní znalosti obyvatel o místě, kde žijí.

Vzhledem k nedostatku vlastních pozemků a odlišným zájmům různých developerů může obec pro rozvoj a zlepšování zejména volnočasové a sportovní infrastruktury usilovat o uplatnění nástroje plánovacích smluv a uzavírat dohody s developery, které zahrnou v rámci dalších požadavků příspěvek na infrastrukturu. Ten bude určen na výstavbu otevřeného sportoviště v nové výstavbě, příp. využití jiných prostor. Předpokladem pro účinné jednání je vytvoření celkové **koncepce veřejných prostor** v rámci nové výstavby.

Prioritní téma: Školství a vzdělávání

Cíl 4 Zajistit dostupnost předškolního a základního vzdělávání v obci (1-4. stupeň) v závislosti na poptávce

Opatření

- 4.1. Zajištění základních kapacit MŠ a ZŠ odpovídajících současným i budoucím potřebám
- 4.2. Podpora fungování širší nabídky vzdělávacích zařízení (dětské skupiny, paralelní alternativní možnosti výuky)

Cíl 5 Zajistit podmínky pro kvalitní základní vzdělávání

Opatření

- 5.1. Zajištění kvalitního stavu objektů pro poskytování vzdělávání (škola, jiné objekty)
- 5.2. Podpora kvalitního základního vzdělávání po personální a technické stránce

Komentář:

Demografický vývoj v obci klade nároky na obec, která při zajišťování kapacit pro předškolní a základní vzdělávání musí reagovat na vývoj poptávky na základě vývoje počtu dětí s povinnou školní docházkou a v případě předškolní péče zároveň předcházet

identifikovanému riziku spojenému s případnou nestabilitou soukromých zařízení. Vzhledem k nedostatku prostor je základem uspokojení potřeb dobrý technický stav objektů sloužících vzdělávání a řešení prostoru, které umožní flexibilně měnit způsob jeho využití a zároveň hledat alternativní způsoby pokrytí poptávky.

Obec hospodaří s prostředky z rozpočtového určení daní na žáka, ze kterých poskytuje provozní dotaci pro místní základní školu a může zároveň určit účel konkrétních výdajů (např. kurzy, úhrada práce externisty s pedagogy). Má tak k dispozici nástroj na ovlivnění úrovně školství v obci, např. podporou vzdělávání pedagogů. Cesta, jak může obec pozitivně ovlivnit kvalitu vedení školy a celkové dobré sociální klima ve školském zařízení, vede přes podporu fungující školské rady.

Prioritní téma: Sociální a zdravotní služby

Cíl 6 Zajistit dostupnost sociálních služeb obyvatelům obce s ohledem na jejich potřeby

Opatření

- 6.1. Zajištění dostupnosti (ambulantních) sociálních služeb

Komentář:

Během zpracování analýzy současných podmínek v obci bylo opakované konstatováno, že rozsah zdravotnické péče odpovídá podmínkám daným zejména velikostí obce. Potřebné lékařské služby jsou v současnosti dosažitelné v rámci regionu, pozornost je důležité věnovat dostupnosti lékařské péče pro osoby s handicapem, zdravotním či sociálním. Zkušenosti z jiných obcí v této souvislosti ukazují možnosti zřízení tzv. „senior taxi“ pro pravidelnou dopravu do zařízení sociální péče. Prověření životaschopnosti služby taxi bude vyžadovat zpracování koncepce zřízení, tzn., kdo by službu provozoval, jak často a pro jaký účel, a zahrnuje mimo jiné odzkoušení různého režimu, např. počáteční frekvenci provozu 2x týdně. V budoucnu by mohly být zváženy možnosti využití taxi pro další účely stejně jako možnosti využití nových komunikačních technologií.

Prioritní téma: Komunikující obec a aktivní občané

Cíl 7 Podpořit komunikaci a otevřenost v obci

Opatření

- 7.1. Zajištění účinné informovanosti občanů o otázkách rozvoje a dění v obci
- 7.2. Zapojování občanů do plánování a rozhodování
- 7.3. Podpora iniciativ obyvatel pro společné investice („komunitní projekty“)

Komentář:

Pro zajištění účinné informovanosti obec dnes využívá běžně dostupné způsoby – vlastní webové stránky, hlášení místním rozhlasem, rozesílání SMS zpráv a elektronickou komunikaci; na webových stránkách vedení obce v maximální míře zveřejňuje dokumenty obce a informuje o aktuálním dění. Využití komunikačních kanálů pro zajištění toku informací směrem k občanům bylo v analýzách hodnoceno jako současná silná stránka fungování obce a do budoucna jsou proto navrhovaná opatření na zachování úrovně a prohlubování kvality komunikace a informovanosti. Důležitá je přitom nejen otevřenost vůči novým technologiím, ale také zvážení kapacit potřebných pro údržbu komunikačních kanálů a

dodatečných provozních nákladů. Časové nároky jsou spojené zejména s udržování „aktivní“ komunikace, např. přes různé konference, diskuzní fóra apod. Z toho důvodu bude užitečné zaměřit se na možnosti technického propojení různých médií – typicky webových stránek, chytrých telefonů a facebooku.

Prioritní téma: Partnerství s ÚJV

Cíl 8 Posílit vzájemný vztah spolupráce a strategické partnerství obce s ÚJV

Opatření

- 8.1. Vytvoření strategického partnerství obce a ÚJV

Komentář:

Ústav jaderného výzkumu je od svého „příchodu“ v 50. letech minulého století důležitým aktérem v území - provoz areálu ovlivňuje život v obci v mohla ohledech, ať už se jedná o každodenní dojížďku zaměstnanců, bezpečnost a ochranu životního prostředí, služby nebo nabídku pracovních míst. Předpokladem udržitelného soužití se do budoucna jeví spolupráce založená na principech „dobrého sousedství“. Přítomnost společnosti, resp. i dalších společností sídlících v areálu, je hodnocena v současnosti převážně kladně i přes některé negativní stránky spojené např. s nárazovou dopravní zátěží v intravilánu obce, a do budoucnu je vnímána jako zdroj příležitostí pro nabídku kvalifikovaných pracovních míst, nepřímého pozitivního vlivu na sociální strukturu obyvatel a přínosu z hlediska vyšších bezpečnostních a environmentálních standardů. Dobré soužití obce a ÚJV je tak zásadní i pro budoucí rozvoj. Klíčem k němu může být uzavření strategického, oboustranně prospěšného, partnerství. Příležitost pro spolupráci se nabízí v různých oblastech - při řešení dopravy, plánování využití území nebo při zajišťování služeb pro obec (např. zdravotních, finančních, apod.), dále v oblasti podpory komunitního života - v kultuře a ve sportu, při organizaci společných akcí nebo v možnostech otevřít areál veřejnosti, např. pro komunitní akce.

Oblast rozvoje 2:	**Vzhled obce, veřejný prostor, příroda a zeleň, ekonomický a stavební rozvoj území** ***Motto: Přitažlivé prostředí a udržitelný rozvoj území***

Řešená témata v rámci rozvojové oblasti:

- charakter území - ráz obce, vzhled a uspořádání sídla
- nová výstavba, únosná kapacita území
- veřejný prostor a zeleň, přírodní prostředí
- místní ekonomika - nabídka obchodů a komerčních služeb

Prioritní téma: Rozvoj výstavby a únosná kapacita, charakter obce, vzhled a uspořádání sídla, péče o veřejný prostor a zeleň, nabídka komerčních služeb

Cíl 9 Posílit udržitelný územní rozvoj obce

Opatření

- 9.1. Usměrňování nové výstavby s ohledem na únosnou kapacitu území a možnosti (doprovodné) technické infrastruktury
- 9.2. Minimalizace rozrůstání výstavby do extravilánu obce
- 9.3. Zachování klidového rázu obce

- 9.4. Získávání strategických pozemků a nemovitostí pro budoucí potřeby rozvoje obce

Cíl 10 Udržet dobrou nabídku základních služeb a obchodů
Opatření

- 10.1. Zapojení podnikatelů do rozvoje obce
- 10.2. Podpora rozvoje a stability drobných služeb a obchodů v obci

Cíl 11 Udržet kvalitní urbanistický a architektonický ráz obce
Opatření

- 11.1. Zavedení koncepčního přístupu k rozvoji území

Cíl 12 Udržet a zlepšovat kvalitu veřejných prostranství
Opatření

- 12.1. Uplatnění koncepčního přístupu k rozvoji a péči o veřejná prostranství
- 12.2. Vytváření nových ploch veřejných prostranství
- 12.3. Revitalizace konkrétních veřejných ploch

Cíl 13 Udržet vysoký podíl veřejné zeleně a zlepšit vzhled a kvalitu ploch veřejné zeleně
Opatření

- 13.1. Uplatnění koncepčního přístupu k rozvoji a údržbě veřejné zeleně
- 13.2. Revitalizace jednotlivých ploch zeleně

Cíl 14 Zachovat a zlepšovat prostupnost obce
Opatření

- 14.1. Údržba a rozvoj systému místních stezek
- 14.2. Propojení důležitých veřejných míst obce sítí bezpečných tras (pro pěší a cyklisty)

Komentář:

Celkový počet obyvatel v obci Husinec se v posledních letech trvale zvyšuje a na území obce probíhá intenzivní **bytová výstavba**. Stavební rozvoj obce tak patří mezi zásadní témata, která obec a její obyvatelé v současnosti řeší a nezvládnutá stavební expanze je vnímána jako jedno z ohrožení naplnění vize rozvoje obce, resp. kvality života jejích obyvatel. Obyvatelé obce si dnes cení především příjemné atmosféry místa a **klidného charakteru** bydlení a naopak jako slabé stránky vnímají příliš rychlou bytovou výstavbu a absenci regulace architektury.

Pro **udržitelný rozvoj území** obce je nutné při přípravě nového územního plánu a povolování výstavby zvažovat únosnou kapacitu území, kapacitu infrastruktury (zejména odvodu a čištění odpadních vod), nároky na dopravní obslužnost a budování dopravní infrastruktury a dostupnost míst pro relaxaci. Pracovní skupina pro přípravu strategického plánu se shodla, s ohledem na posuzovanou únosnost území a výsledky studií (demografické a územní), na závěru, že únosná velikost obce se pohybuje na hranici 1 600 - 1 700 obyvatel.

Plánovaný rozvoj obce přinese v budoucnu další požadavky také na infrastrukturu např. v oblasti vzdělávání, sociálních a zdravotních služeb nebo volnočasových aktivit. Pro tyto účely už dnes nemá obec dostatek vlastních objektů nebo volných pozemků a je nutné hledat alternativní možnosti pro zajištění budoucích potřeb obyvatel.

Na udržitelný rozvoj obce má vliv také dění v širším území. Realizace rozvojových záměrů **v okolních obcích** může mít negativní dopad také na život v Husinci. Příkladem je intenzivní výstavba v Klecanech, kde dosud není souběžně řešeno napojení na místní obslužnou komunikaci, expanzivní rozvoj bude mít vliv na kapacitu hlavní komunikace i na dopravní obslužnost, zejména nároky na kapacity hromadné dopravy. Životní prostředí v obci může ovlivnit např. provoz kalového hospodářství v Drastech nebo skládky v Úholičkách, budování obchvatů kolem Prahy, rozvoj pražského letiště, nebo výstavba logistických hal ve Zdibech.

Vnější podobu sídla a obraz, jakým na nás celkově obec působí, utváří primárně **uspořádání**[1] **a charakter zástavby, vzhled veřejných prostranství a množství a kvalita zeleně**. Na proměně sídla se nutně projeví, pokud obec má a uplatňuje koncepční přístup s jasnou představou o urbanistické struktuře. Pro vytvoření základního rámce urbanistického a architektonického řešení zástavby a vzhledu obce, vč. veřejných prostranství a zeleně je i pro malé obec únosné navázat alespoň dílčí **spolupráci s urbanisty a architekty**, kteří pomohou vytvořit rámec pro řešení rozvoje území, definují základní principy, na kterých obec založí a realizuje rozvojové záměry, příp. poskytnou informace znalosti z oblasti legislativních nebo jiných nástrojů typu metodických postupů apod.[2], které může obec uplatnit např. rozhodování o záměrech nebo při jednání s jinými vlastníky.

Zachování zeleně bylo opakovaně zmiňováno opakovaně v průzkumu a při diskusích řazeno mezi priority obyvatel Husince. **Péče o veřejnou zeleň a veřejná prostranství** zahrnuje údržbu a revitalizaci stávajících ploch a vytváření nových. Koncepční přístup k rozvoji a péči o zeleň a veřejná prostranství, vč. zmapování soukromých a veřejných zelených ploch a zpracování koncepce rozvoje zeleně, přinese dlouhodobý účinek: poskytne přehled o současného rozsahu zeleně v obci, umožní sledovat změnu v rozsahu a fragmentaci zeleně, zmapuje vlastnické vztahy, vytvoří podklad pro nový územní plán a umožní plánovat kapacity pro údržbu a revitalizaci. Obec může do péče o veřejná prostranství a zeleň zapojit místní obyvatele, např. prostřednictvím motivačních nástrojů a komunitních projektů.

Průchodnost území sídla může obec podpořit údržbou a podporou rozvoje systému pěších cest, stezek, alejí apod., vč. cest, spojujících Husinec s okolními obcemi (Větrušice, Klecany, Klecánky, Libčice nad Vltavou, Úholičky), které existují, ale vyžadují náklady na údržbu, příp. obnovu. Na jednu stranu bude v některých případech nutné se vypořádat se změnou vlastnických vztahů k pozemkům, část pozemků získala v rámci restitucí církev, na druhou stranu lze ještě využít stávajících dotací na projekty budování alejí a propojení obcí.

[1] vč. „prostupnosti“ území

[2] např. publikace Ministerstva pro místní rozvoj a Ústavu územního rozvoje (MMR, říjen 2017) Charakter a struktura zástavby venkovských sídel v územních plánech

Oblast rozvoje 3:	**Doprava, technická infrastruktura, životní prostředí, čistota a bezpečnost, řízení a správa obce, vnější vztahy a spolupráce** ***Motto: Dobře spravovaná a spolehlivě fungující obec***

Řešená témata v rámci rozvojové oblasti:

- doprava - dopravní obslužnost a doprava v klidu (parkování)
- funkční technická infrastruktura
- ochrana životního prostředí, úspory energie
- prostupnost obce a bezpečnost
- vnější vztahy a spolupráce s jinými obcemi

Prioritní téma: Doprava - dopravní obslužnost a doprava v klidu (parkování)

Cíl 15 Zlepšit dopravní obslužnost a úroveň cestování veřejnou hromadnou dopravou

Opatření

- 15.1. Zlepšení dopravní obslužnosti důležitých místních bodů
- 15.2. (Prosazení řešení na) odstranění bariér u nástupu k vlaku (schody u podchodu)
- 15.3. Podpora rozvoje dopravy přívozem k vlakům
- 15.4. Zvýšení dostupnosti veřejné hromadné dopravy pro obyvatele Husince

Cíl 16 Vybudovat fungující model parkování na území obce

Opatření

- 16.1. Provedení zonace a stanovení pravidel pro parkování na celém území obce v souladu s dopravní studií
- 16.2. Řešení systému parkování v místech vysoké dopravní zátěže

Komentář:

Obyvatelé obce využívají široké možnosti vzdělávání a pracovního uplatnění, které jim nabízí blízkost Prahy a především z toho důvodu je pro obyvatele obce důležitá dostupnost do hlavního města veřejnou dopravou. Poloha obce na frekventované železniční trati nabízí možnost jednoduchého a pohodlného spojení, zároveň s sebou ale přináší intenzivní provoz zejména ve špičkách pracovních dnů a přesun osob na vlak a od vlaku, množství obyvatel přitom využíván osobní automobil k dopravě k místu nástupu na vlak a to i z okolních obcí.

Změna dopravního modu a přesun z osobní dopravy na hromadnou, která by přinesla nižší pohyb automobilů v centru obce, je podmíněna mj. zajištěním jiného způsobu dopravy k místu nástupu na vlak. Mezi zvažovanými alternativami je vznik a fungování místní hromadné dopravy, která by zajišťovala pravidelný svoz z částí obce k místu přestupu na vlak, tzv. „home expres“ nebo podpora dopravy přívozem. Pro účel svozu k železniční stanici může být využit např. minibus na elektrický pohon a nabízí se také možnost propojení se službou tzv. „senior taxi“, pokud by tato byla zřízena pro pravidelnou dopravu místních obyvatel do zařízení sociální péče. Varianta podpory dopravy přívozem se může zaměřit na

vybudování nového přívozu na vlakovou zastávku do Žalova, vč. vybudování míst pro parkování.

Veřejná hromadná doprava zahrnuje vedle vlakového spojení autobusové linky, které zajíždějí do obce od stanice metra Kobylisy. Ke zlepšení komfortu autobusové dopravy a rozšíření nabídky spojů s hlavním městem by mohla přispět konkrétní opatření, pokud by se prosadila v rozvojových plánech metropole, aktuálně v připravovaném Plánu udržitelné mobility. Jedná se např. o rozšíření tramvajového spojení z Kobylis do Zdib, vč. vybudování .nového autobusového terminálu.

Dostupnost veřejné hromadné dopravy není optimální pro obyvatele místní části Husinec, která leží stranou hlavní komunikace a na zastávku autobusu je nutné dojít delší cestu pěšky. Pokud se ani v budoucnu neuskuteční zavedení autobusové linky přímo do místní části, lze zvažovat alternativní způsoby, jak zajistit dopravní obslužnost. Jedním z nich je vytvoření konceptu a vybudování prostoru, např. v podobě webového portálu na internetu, pro spolujízdu a odvoz osob nebo věcí.

Využívání železniční dopravy pro cesty za prací a do škol v Praze, doprava související s provozem ÚJV a nová výstavba v obci jsou spojeny s vysokými nároky na prostor pro parkování osobních vozidel. Silný tlak na parkovací místa vzniká zejména v denní době v pracovních dnech. Snahou obce je vybudovat fungující model parkování na území obce, který by řešil potřeby primárně v místech vysoké dopravní zátěže - centru obce a v blízkosti ÚJV, resp. přestupního místa na vlak, a v rezidenčních lokalitách s vysokou hustotou obydlení, primárně v lokalitě Červená skála, může pro to volit různé nástroje, od rozšiřování parkovacích ploch po regulace.

Prioritní téma: Kvalitní životní prostředí, čistota a bezpečnost

Cíl 17 Zajistit účinný systém nakládání s odpadními vodami

Opatření

- 17.1. Dobudování splaškové kanalizace
- 17.2. Zlepšení odtokových poměrů v obci - vyřešení odvádění dešťových vod

Cíl 18 Zajistit čistotu a bezpečnost v obci

Opatření

- 18.1. Prevence kriminality
- 18.2. Předcházení projevům sociopatologických jevů na území obce
- 18.3. Udržení čistoty v obci

Cíl 19 Zvýšit bezpečnost pohybu po obci

Opatření

- 19.1. Dobudování a údržba infrastruktury pro pěší (primárně chodníky a přechody)
- 19.2. Zavedení systémové péče o veřejné osvětlení pro zajištění funkčního osvětlení na území obce
- 19.3. Zpomalení dopravy na území obce

Cíl 20 Snížit zátěž znečištění ovzduší a hluku z dopravy a provozu lomu

Opatření

- 20.1. Snížení dopravní zátěže v intravilánu
- 20.2. Omezení emisí hluku a prachu
- 20.3. Minimalizace negativního vlivu (provozu a ukončení činnosti) lomu na kvalitu života v obci

Cíl 21 Rozšířit funkční systém třídění odpadů

Opatření

- 21.1. Rozšíření třídění komunálního odpadu v místě (domácnost)
- 21.2. Kultivace a údržba sběrných míst a míst ukládání směsného komunálního odpadu

Cíl 22 Rozšířit možnosti nakládání s biologickým odpadem

Opatření

- 22.1. Podpora domácího kompostování
- 22.2. Podpora nakládání s biologickým odpadem ve veřejných objektech

Cíl 23 Snižovat spotřebu energií (na úrovni obce)

Opatření

- 23.1. Snížení energetické náročnosti provozu veřejné infrastruktury a budov
- 23.2. Snížení energetické náročnosti provozu veřejného osvětlení

Komentář:

Z pohledu obecné bezpečnosti je situace v obci dobrá. Pro udržení a zvýšení úrovně bezpečnosti obec uvažuje o vybudování kamerového systému nebo navýšení počtu strážníků, ale obyvatelé se ve svém názoru na instalaci tzv. dohledového kamerového systému zásadně různí. Vytipováno je dosud cca 6 lokalit („průjezdná“ kontrola registračních značek na vjezdu do obce, okolí školy, sídliště, dětské hřiště, lávka), přenos dat b byl pouze na terminály policie. Realizaci musí nutně předcházet veřejná diskuse a většinová shoda na umístění kamer; rozsah instalací kamer by měl být poměrně malý, tam, kde lze skutečně čekat reálný přínos.

Provoz lomu v blízkosti obce je spojen s možnými riziky a zátěží pro životní prostředí v obci, především se jedná o znečištění ovzduší a hluk, rizika jsou spojována především s případným budoucím rozšiřováním lomu, je proto z hlediska zájmů obce důležité sledovat plány lomu na rozšiřování provozu.

Minimalizace negativního vlivu znečištění ovzduší je v současnosti primárně spojena s omezením zdrojů prašnosti znečištění.

Doprava cestujících k vlaku a doprava zaměstnanců ÚJV s sebou nese intenzivní provoz v centru obce ve špičkách pracovních dnů. Zpomalení a snížení intenzity dopravy na území obce je dlouhodobou záležitostí. Jedná se především o Hlavní ulici přicházející z horní Řeže a procházející centrem. Pro účely zpomalení provozu a parkování si obec nechala zpracovat dopravní studii a audit bezpečnosti, které navrhují konkrétní stavební opatření na zpomalení

projíždějících a přijíždějících vozidel do obce a nastavení pravidel pro parkování. Realizace stavebních opatření v dopravě v obci často podléhá vypořádání různých vlastnických vztahů k pozemkům pod komunikacemi a vyžádá si dodatečné náklady a čas.

Pro snížení intenzity provozu obec podporuje myšlenku využití paralelní komunikace z horní části obce do areálu ÚJV a odvedení části vozidel zaměstnanců ÚJV, kteří nyní projíždějí obcí k areálu nebo parkují v okolí areálu, z hlavní komunikace přes „horní vrátnici“. Případná realizace záměru ale bude finančně nákladná a bude vyžadovat celou skupinu dílčích opatření, vč. posouzení možných dopadů do vlastnických práv; záměru bude muset předcházet zpracování studie proveditelnosti, vč. posouzení kapacity a parametrů komunikace.

Spotřeba energie na úrovni obce je vedle domácností spojena především provozem objektů, které jsou v majetku nebo správě obce, a provozem veřejného osvětlení. Budova radnice má v současnosti energetickou třídu F; nejjednodušší cestou ke snížení spotřeby energie je zateplení objektu. Vstupním předpokladem pro hledání úspor při provozu veřejného osvětlení je zhodnocení současného stavu a plánování budoucí obnovy s přihlédnutím k technickým možnostem a zvažování inovativních technologických řešení.

Prioritní téma: Řízení a správa obce

Cíl 24 Posílit vnější spolupráci v rámci okolních obcí a regionu

Opatření

- 24.1. Efektivní prosazování zájmů obce ve sdružení obcí
- 24.2. Koordinace aktivit a rozvojových záměrů s okolními obcemi a krajem
- 24.3. Spolupráce s okolními obcemi v rámci veřejných aktivit

Komentář:

Posílení spolupráce s okolními obcemi, případně s vedením kraje znamená přínos zejména v oblasti územního plánování, zajištění bezpečnosti, zajištění sociálních služeb, rozvoje dopravy a koordinace rozvojových záměrů.