




Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	13 287 00	HIP:		 <p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvizdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Tomáš MIČKA <i>Michka</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Petr KOMANEC <i>Komanec</i>	Vypracoval:	Vladimír OTRADOVEC <i>Otradovec</i>	
241096754, pko@pontex.cz		241096754, vot@pontex.cz		

Objednatel:	Obec Řež – Husinec	Obec:	Řež	Kraj:	Středočeský	
Akce:	SANACE ŠKOD ZPŮSOBENÉ POVODNÍ 06/2013 NA SPODNÍ STAVBĚ LÁVKY PŘES VLTAVU V ŘEŽI				Datum	Stupeň
					02/2014	DVZ
					Souprava	Č. přílohy

# ZJEDNODUŠENÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

## Sanace škod způsobené povodní 06/2013 na spodní stavbě lávky přes Vltavu v Řeži

PONTEX 2014

## **Obsah**

<b>1. <u>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY</u></b> .....	<b>2</b>
1.1. STAVBA .....	2
<b>2. <u>STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY</u></b> .....	<b>4</b>
2.1. Zhodnocení staveniště .....	4
2.2. Využití stavby .....	4
2.3. Terminologie stavby .....	4
2.4. Popis stávajícího stavu konstrukce .....	5
2.5. Koncepce opravy .....	11
2.6. Obecné shrnutí technického řešení stavby .....	12
2.7. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu .....	12
2.8. Průzkumy, měření, jejich vyhodnocení a začlenění do dokumentace .....	12
2.9. Členění stavby na stavební objekty .....	12
2.10. Etapy výstavby .....	12
2.11. Podrobný popis prováděných sanací .....	12
<b>3. <u>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</u></b> .....	<b>14</b>
3.1. Vliv provádění stavby na životní prostředí a způsob omezení nebo úplné vyloučení nežádoucích vlivů .....	15
3.2. Bezpečnost práce a ochrana zdraví .....	17
3.3. Vliv na životní prostředí .....	18
3.4. Likvidace odpadů .....	19
<b>4. <u>VÝKRESOVÁ ČÁST</u></b> .....	<b>21</b>
4.1. Půdorys .....	22
4.2. Podélný řez .....	23
<b>5. <u>SOUPIS PRACÍ</u></b> .....	<b>24</b>

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

### **1.1. STAVBA**

<b>Název stavby :</b>	<b>Sanace škod způsobené povodní 06/2013 na spodní stavbě lávky přes Vltavu v Řeži</b>
<b>Místo :</b>	část obce Řež - Husinec, okres Praha-východ kraj Středočeský
<b>Katastrální území :</b>	Husinec u Řeže
<b>Stavebník / objednatel :</b>	Obecní úřad Husinec U Radnice 64 250 68 Řež
<b>Následný správce stavby :</b>	Obecní úřad Husinec U Radnice 64 250 68 Řež
<b>Generální projektant :</b>	Pontex s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČ 40763439, DIČ CZ40763439  Hlavní inženýr projektu – Ing. Tomáš Míčka, autorizovaný inženýr v oborech - mosty a inženýrské konstrukce - zkoušení a diagnostika staveb vedený pod číslem 0005724 v seznamu ČKAIT  Zodpovědný projektant – Ing. Tomáš Míčka
<b>Projektant přílohy :</b>	Vladimír Otradovec Pontex s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová
<b>Charakteristika stavby :</b>	Kolmá trvalá masivní jednopodlažní ocelová příhradová (popř. v krajních polích s plnostěnnými nosníky), nepohyblivá lávka pro pěší uzavřeně (v krajních polích otevřeně) uspořádaná přes řeku Vltavu s dolní mostovkou o pěti polích ve výškovém oblouku s omezenou volnou výškou
<b>Délka přemostění:</b>	150.9 m
<b>Délka mostu:</b>	152.0 m

Sanace škod způsobené povodní 06/2013 na spodní stavbě  
lávky přes Vltavu v Řeži

---

Šikmost mostu:	100.0 g
Šířka chodníku:	2.5 m
Volná šířka mostu:	2.5 m
Výška mostu:	12.89 m
Stavební výška:	0.49 m
Plocha mostu:	377.3 m <sup>2</sup>

## **2. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

*Příloha byla zpracována v členění v souladu s „Vyhláškou o dokumentaci staveb 499/2006 Sb.“ vydané ministerstvem pro místní rozvoj, ze dne 10.11.2006.*

### **ZÁKLADNÍ UPOZORNĚNÍ:**

*Tato dokumentace je zpracována v souladu s požadavky objednatele v rozsahu a s podrobnostmi odpovídajícími dokumentaci pro výběr zhotovitele stavby. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu objektu a návrh řešení je nutné korigovat s ohledem na skutečnosti upřesněné v průběhu přípravy stavby či realizace.*

#### **2.1. Zhodnocení staveniště**

Objekt lávky se nalézá v údolní nivě řeky Vltavy. Na levém příkrém břehu Vltavy se nachází galerie železniční zastávky a ke konstrukci je ze spodního líce obtížný přístup. Pravá břeh je méně příkrý a umožňuje běžný přístup do 1. pole a výjimkou větší mechanizace.

#### **2.2. Využití stavby**

Lávka slouží pro převedení pěšího provozu mezi levým a pravým břehem Vltavy. V rámci opravy se využití stavby nezmění.

#### **2.3. Terminologie stavby**

Za účelem zachování kontinuity terminologie a pro potřebnou orientaci bylo v dokumentaci striktně zachováno pojmenování i číselné označení jednotlivých částí stavby tak, jak je uvedeno v předchozích dokumentacích. Objekt lávky je tvořen 5-ti polovou konstrukcí, přičemž Op1 je na pravém břehu Vltavy, Op 6 je na levém břehu Vltavy (u tratě ČD).

## 2.4. Popis stávajícího stavu konstrukce

### Popis je převzatý z MPM 06/2013 ze systému BMS

Objekt: Most ev. č. lávka - v Řeži (Lávka pro pěší v Řeži přes Vltavu)

Okres: Praha-východ

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

Datum provedení prohlídky: 25.6.2013

Poznámka: Dne 25.06.2013 jsme na základě objednávky správce lávky (obec Řež-Husinec) provedli mimořádnou prohlídku předmětné lávky, která byla postižena mimořádnou událostí v rámci povodně z 06/2013 – Vltava byla v daném profilu ve 3. povodňovém stupni a byla příčinou významných škod v majetku obce. Podkladem pro zpracování protokolu o vykonané mimořádné prohlídce byla mostní evidence přístupná v systému BMS, resp. PD opravy lávky (Pontex/2011-2012). Prohlídka byla zahájena dne 04.06.2013 při kulminaci hladiny Vltavy a v terénu dokončena dne 11.07.2013, kdy byl proveden potápěčský průzkum pilířů a dna v okolí pilířů.

Počasí v době provádění prohlídky: proměnlivo

Teplota vzduchu: 0 °C

Teplota NK: 0 °C

### Základní údaje

Číslo komunikace: lávka      Staničení km: 0,000      Ev. č. mostu: lávka - v Řeži

Název objektu: Lávka pro pěší v Řeži přes Vltavu

Staničení ve směru: směrem k zastávce ČD      Způsob zpřístupnění: z terénu, horolezecky, pomocí člunu, pilíře a dno v okolí pilířů byly ověřeny potápěči

### Popis částí mostu

#### 1. Základy mostních podpěr a křídel

- 1.1      Mostní podpěry      Opěra 1 je založena hlubinně na dvojici pilot, pilíře 2-5 jsou založeny plošně. Op 6 je součástí galerie nástupiště.

#### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1      Mostní podpěry      Opěru 1 tvoří monolitický železobetonový úložný práh nasazený na piloty. Pilíře Pi2-Pi5 jsou monolitické železobetonové plošně založené jednoduché sloupy s kamenným obkladem ve spodní části a na návodní a povodní straně. Op 6 je integrována do galerie nástupiště - tvoří jí monolitický úložný nos vyložený z konstrukce nástupiště.

#### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- 3.1      Nosná konstrukce      Krajiní vložné pole je tvořeno dvojicí válcovaných nosníků I 400 v osově vzdálenosti 3 m. Ostatní pole jsou tvořena dvěma hlavními příhradovými nosníky s dolní mostovkou soustavy trojúhelníkové o délce příhrady 4.16 m shodné se vzdáleností těžišť pasů nosníku. Nosníky mají v úrovni pasů horní i spodní zavětrování. Mostovka je ve všech polích prvková z příčniců I 180 v osově vzdálenosti 2.08 m a pěti podélníků I 120 v osově vzdálenosti 0.55 m (původně byly na mostovce 3 podélníky, v

- rámci výměny mostovky byly doplněny mezilehlé podélníky). Pochozí vrstva je z drážkových fošen z tropického dřeva Keruing tl. 42 mm.
- 3.2 Ložiska Nosníky jsou uloženy na ocelolitinových typových ložiskách, na pilíři 4 jsou ložiska pevná, na ostatních pohyblivá válcová s výjimkou uložení na galerii v poli 5, kde je ložisko tangenciální.
- 3.3 Mostní závěry Dilatační spáry na konci mostu jsou překryty ocelovými plechy, spáry jsou řešeny jako průtočné.
4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky
- 4.1 Chodníky Kryt lávky je dřevěnými fošami z tropického dřeva Keruing tl. 42 mm.
5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení
- 5.1 Záchytná zařízení Oboustranně osazené ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.
- 5.2 Ochranná zařízení Před Op 1 je navrženo osazení sklopné zábrany proti vjezdu vozidel.
- 5.3 Dopravní značení Před i za lávkou je navrženo osazení svislé dopravní značky C14a.
- 5.4 Osvětlení Osvětlovací tělesa jsou umístěna v horizontálním ztužení v úrovni horních pasů hlavních příhradových nosníků.
6. Cizí zařízení
- 6.1 Plynovod, VO, plavební znaky, limnigrafická lať, aj.
7. Území pod mostem a přístupové cesty
- 7.1 Území pod mostem V poli 1 a 2 je travnatý svažité břeh, v poli 3 a 4 je řeka Vltava a v poli 5 je strmý kamenitý břeh, obtížně přístupný.

### **Stav a závady částí mostu**

- 0.1 Ve výčtu závad se omezují pouze na závady způsobené povodní z 06/2013, resp. na závady, u nichž došlo vlivem povodně z 06/2013 k masivnímu rozvoji.
1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso
- 1.1 Zemní tělesoPilíř\_5 V okolí pilíře 5 je patrna eroze terénu.
2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi
- 2.1 Mostní podpěryPilíře U dříků pilířů došlo vlivem povodně k místnímu vyplavení spárové malty z jejich zdiva do hl. až 100 mm.
11. Území pod mostem a přístupové cesty
- 11.1 Území pod mostemPilíře Potápěčským průzkumem bylo zjištěno vyplavení terénu dna koryta Vltavy v okolí dříků pilířů.



**Fotodokumentace provedená v rámci MPM 2013**



Provoz na lávce v době kulminace Vltavy  
dne 04.06.2013.



Uložení NK na opěře 6 v době  
kulminace Vltavy dne 04.06.2013.



Uložení NK na pilíři 5 v době kulminace  
Vltavy dne 04.06.2013.



Hladina za pilířem 4 v době kulminace  
Vltavy dne 04.06.2013.



Hladina před pilířem 4 v době kulminace  
Vltavy dne 04.06.2013.



Hladina za pilířem 3 v době kulminace  
Vltavy dne 04.06.2013.



Příčné uspořádání na lávce.



Pro ověření stavu a polohy ložisek byla  
ložiska označena bílým pruhem. Pro  
sledování stability pilířů byly využity  
geodetické metody a měření bodů na  
horním líci pilířů.





Uložení 5.pole u pilíře 5.



Pohled na lávku.



Pohled na pilíř 4.



Odplavený terén v okolí pilíře 5.



Pohled na na pilíř 3.

## 2.5. Koncepce opravy

Cílem sanace je odstranit škody způsobené při povodni 06/2013 tak, aby nedošlo při dalším větším průtoku vody k většímu poškození lávky.

V rámci opravy bude provedena:

- sanace dna koryta Vltavy v okolí pilířů těžkým kamenným záhozem – obnova původního záhozu
- přespárování zdiva dřívků pilířů P3, P4, P5 v oblastech vyplaveného spárování nad hladinou vody
- upravení a zpevnění zemního tělesa v okolí pilíře 5

## **2.6. Obecné shrnutí technického řešení stavby**

Z obecného hlediska spočívá technická koncepce v sanaci stávajících poruch spodní stavby lávky, žádným způsobem nebude zasahováno do systému hlavní nosné konstrukce.

Oprava spočívá pouze v sanaci škod způsobené povodní 06/2013.

## **2.7. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Provedením opravy nedojde ke změnám současného uspořádání dopravní a technické infrastruktury na lávce a v jejím okolí.

## **2.8. Průzkumy, měření, jejich vyhodnocení a začlenění do dokumentace**

- 1) *Mimořádná prohlídka mostu 2013*. Je začleněn do PD.
- 2) *Potápěčský průzkum pilířů lávky*. Do PD dokument nebyl zařazen.

Vzhledem k rozsahu sanace, kdy se nezasahuje do vlastní konstrukce lávky a ani nemění se její uspořádání, nebyly žádné další průzkumy či podklady zajišťovány.

## **2.9. Členění stavby na stavební objekty**

### **SO 201 – Sanace spodní stavby lávky**

Ostatní řady stavebních objektů jsou neobsazeny.

## **2.10. Etapy výstavby**

Stavba bude probíhat v jediné etapě se sledem prací Plánu organizace výstavby, resp. Harmonogramu výstavby s ohledem na technologické postupy.

Současně mohou být prováděny práce, které se vzájemně neovlivňují.

## **2.11. Podrobný popis prováděných sanací**

### **SO 201 – Sanace spodní stavby lávky**

Před zahájením prací je nutné provést vymezení prostoru staveniště, provést úpravy a značení pro regulaci pěšího provozu – viz POV a další související činnosti.

Provede obnova původního kamenného záhozu, těžkým kamenným záhozem u pilířů P3 a P4 pomocí pontonové lodí (nezvolí-li si dodavatel jinak) u pilíře P5 se provede úprava odplaveného terénu též pomocí těžkého kamenného záhozu. Záhozy se provedou s velkým podílem lomového kamene nad 200 kg.

Kamenné plochy pilířů nad hladinou vody se mechanicky očistí a provede se kontrola spár. V místech uvolněného spárování se spáry proškrábnou a vyčistí. Následně se provede přespárování obkladního zdiva dřívků pilířů modifikovanou sanační maltou např. na bázi silikátů popř. obdobnou, která bude vykazovat patřičnou odolnost v daném prostředí (mrazuvzdornost). Zvláštní pozornost je nutno věnovat spárování v úrovni hladiny, popř. se pokusit provést tyto práce při minimálním stavu vody. Hlubší kaverny mezi kvádry obkladu, které nebude možno vyplnit klasickým víceetapovým spárováním, budou vyplněny pomocí nízkotlaké injektáže cementovou modifikovanou směsí.

### **3. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

#### **Využití objektů a ploch pro účely ZS**

Žádné stávající objekty pro účely zařízení staveniště nejsou k dispozici.

Předpokládá se, že hlavní zařízení staveniště bude umístěno na předpolí na pravém břehu na veřejném chodníku v jeho uzavřené části. Zhotovitel musí veškeré využití pozemků projednat s jejich vlastníkem, popř. správcem. Po dokončení opravy budou všechny plochy použité pro ZS uvedeny do původního stavu.

Pokud bude dodavatel požadovat vzhledem k použité technice a postupům výstavby alternativní řešení s využitím dalších pozemků soukromých vlastníků, je nutno uzavřít s těmito osobami nájemní smlouvy a dohodnout podmínky využití těchto pozemků.

Pomocné mobilní zařízení staveniště se předpokládá na lávce v blízkosti pracovního místa.

#### **Přístupy na staveniště**

Přístup k lávce je z pravého břehu po veřejném chodníku. Přístup bude tedy pro stavební mechanizaci částečně omezující. Dodavatel projedná vzhledem k použité technice a postupům výstavby podmínky využití těchto přístupových komunikací s jejich správci.

#### **Zajištění zdrojů**

V rámci zpracování PD nebyly zjišťovány žádné zdroje materiálu ani energie. Trvalé a dočasné skládky materiálu nejsou předepisovány, zhotovitel si je zajišťuje individuálně po dohodě s investorem s využitím vymezených ploch, popř. dle dohody.

Předpokládá se běžná energetická náročnost stavby odpovídající jejímu charakteru. Nejsou navrhovány žádné energeticky náročné stavební technologie a postupy. Zhotovitel nejspíše upřednostní zřízení el. přípojky před mobilními zdroji (nutno vzít v úvahu, že se jedná o zdroje soustavného hluku a znečišťování ovzduší). Nepředpokládá se potřeba zajišťovat tepelnou energii ani teplou užitkovou vodu.

Potřeba vody bude běžná. Nejsou navrhovány žádné na spotřebu vody náročné stavební technologie a postupy.

Doplňování PHM a maziv stavebních strojů bude probíhat za přísně stanovených podmínek pouze z mobilních prostředků. Umístění pohotovostního skladu nezbytného množství ropných produktů je možné za přísně stanovených bezpečnostních podmínek po dohodě se zástupcem investora.

#### **Dopravní trasy**

System dopravy vybouraného i nového materiálu, navrhne dodavatel dle svých možností s ohledem na místní podmínky. Návrh systému dopravy je nutno projednat a odsouhlasit s investorem, popř. příslušnými (místními) úřady či správci pozemků.



### **Předpokládaný počet pracovníků**

Předpokládaný počet pracovníků určí potenciální zhotovitel v nabídkovém řízení v závislosti na požadavcích investora.

### **Řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob**

Stavba bude řádně vyznačena informačními tabulemi a přiměřeně zajištěná proti vniknutí nepovolaných osob v pracovní době i mimo ni tak, aby nedošlo ke zranění osob nebo zcizení mechanismů, materiálu či zařízení, event. též k jeho poškození.

### **Termín a doba výstavby**

Termín zahájení stavby není znám. Doba trvání stavby je značně závislá na použitých technologiích, schopnostech a možnostech dodavatele, klimatických vlivech apod. a v neposlední řadě i na množství změn vyplývajících z neznalosti některých skutečností, např. neznámých inženýrských sítí, skutečného stavu nepřístupných konstrukcí. Odhadnutá doba výstavby je cca 1 měsíc.

### **3.1. Vliv provádění stavby na životní prostředí a způsob omezení nebo úplné vyloučení nežádoucích vlivů**

**Souhrnnou problematiku řeší zákon č.93/2004 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.** Zákon upravuje posuzování vlivů připravovaných staveb, jejich změn a případných změn v užívání, činností, technologií, rozvojových koncepcí, programů a výrobků na životní prostředí.

Vlivy stavby, činností nebo technologií se posuzují jak v období přípravy, vlastního provádění a užívání, tak i v době jejího odstraňování a i po jejím odstranění.

### **Hluk**

**Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, kde je příslušným prováděcím předpisem NV č. 148/2006 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací.** Tyto předpisy stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit nezbytná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby zaměstnanci a ostatní občané byli v míře co nejmenší vystavováni hluku. Zejména je nutno dbát na to, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. Z těchto ustanovení plynou pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen požadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají a musí provádět ochranná opatření proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky, kteří obsluhují tyto stroje, ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důsledků nezbytnými přestávkami. Nepříznivý účinek hluku musí být eliminován.

**Nejvyšší přípustná hladina hluku je dána příslušnými hygienickými předpisy, viz §77 zákona č. 258/2000 Sb.**

V případě zjištění, že v průběhu výstavby přesahuje hluk povolenou hranici musí dodavatel přijmout zvláštní opatření.

### **Prašnost**

V případě, že je nutno materiál převážet po komunikacích, musí být trasy navrženy s ohledem na omezení prašnosti a hluku a musí být provedena příslušná opatření.

U veřejných komunikací, v případě, že je po nich veden staveništní provoz, je nutno provádět jejich čištění a opatření proti vzniku prašnosti.

### **Emise**

Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného ovzduší. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytů vozovek, dále ze zbytků zimního posypu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které jsou rozšiřovány jízdou vozidel. Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živců, demolice objektů apod. **Tuto problematiku řeší zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami.**

### **Vibrace**

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č.13/1977 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné jejich použití pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

### **Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem**

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a při její realizaci dojde ke styku s chráněným územím nebo ochranným pásmem, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření k jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce stavby a dbát toho, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí. Jde zejména o zákon ČNR č.114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny v úplném znění dle vyhlášky předsedy vlády č. 18/2010 Sb a příslušných prováděcích předpisů.

### **Ochrana povrchových a podzemních vod**

V průběhu výstavby nesmí dojít k nadměrnému znečišťování povrchových vod a k ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č.6/1977 Sb. o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č.171/92 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

### **Likvidace mimořádných událostí**

Zhotovitel je povinen učinit včas potřebná preventivní a zabezpečovací opatření a bezodkladně odstraňovat nebezpečné stavy, které by mohly ohrozit výstavbu nebo státem chráněné zájmy, zejména pak bezpečnost života a zdraví lidí.

V případě havárie spojené s pracovním úrazem je zhotovitel povinen bezodkladně ohlásit tuto skutečnost ČÚBP a správci stavby.

### **Škody**

Škody zaviněné nedodržením předepsané technologie výstavby nebo pracovní nekázní hradí zhotovitel stavby. Každý zhotovitel díla musí dbát při výstavbě na prevenci vzniku škod.

## **3.2. Bezpečnost práce a ochrana zdraví**

**Vzhledem ke specifickému charakteru a rozsahu prací při opravě lávky s ohledem na zákon 309/2006 Sb. zajistí dodavatel zpracování Plánu BOZP a zajistit odborně způsobilého koordinátora BOZP na staveništi.**

Po dobu provádění stavby budou dodržovány příslušné předpisy – zákony, nařízení a vyhlášky právního rámce ČR, zejména (pozn: ve znění pozdějších předpisů):

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 309/2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 213/1991 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu údržbě a opravách vozidel.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění

- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Zákon č. 172/2010 Sb. O ochraně ovzduší
- Nařízení vlády č. 352/2002 Sb. kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší
- Vyhláška MŽP č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, .....
- Zákon č. 67/2001 Sb. O požární ochraně, a prováděcí vyhlášky č. 246/2001 Sb.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, a prováděcí vyhlášky
- Zákon č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech
- Vyhláška hl. m. Prahy č. 24/2001 Sb. O odpadech
- Nařízení vlády č. 142/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění
- Zákon č. 458/2000 Sb. O podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon)
- Zákon č. 12/1997 Sb. O bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 151/2000 Sb. O telekomunikacích a o změně dalších zákonů
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 369/2001 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 22/1997 Sb., O technických požadavcích na výrobky
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky
- Všeobecné podmínky pro stavby v ochranném pásmu dráhy

Zdůrazňuje se podmínka, že všichni pracovníci musí **být prokazatelně seznámeni s konkrétními druhy nebezpečí vznikajícími na stavbě**. Tato poučení musí být periodicky opakována po celou dobu trvání stavby.

### **3.3. Vliv na životní prostředí**

Během stavby je nutné se řídit vyhláškami a pokyny vydanými na ochranu přírody. Dále je nutno dbát na účinná opatření k omezení nepříznivých účinků stavby na životní prostředí.

Před zahájením bouracích prací, ale i v průběhu betonáže a dalších prací, je nutno přijmout taková opatření, aby se zabránilo víření či spadu vybouraného (popř. nového)

materiálu do volného prostoru, popř. aby nedošlo k narušení provozu ve zbývajících částech haly vozovny či kolejovém zhlaví. Navržená opatření musí být odsouhlasena zástupci investora, popř. dalších dotčených organizací.

Dále je nutno zabránit přímému vypouštění znečištěné vody použité při stavebních technologiích, úniku paliv a mazadel ze stavebních strojů, nadměrnému popř. zbytečnému hluk, prašnosti, atd.).

Případná znečištění či ekologické havárie musí být neprodleně oznámeny příslušným orgánům a musí být neprodleně přijata příslušná opatření.

### **3.4. Likvidace odpadů**

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na této stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

-zákon č. **154/2010 Sb.**, kterým se mění zákon č.185/2001 Sb., **o odpadech** a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

-vyhláška **61/2010 Sb.**, kterou se mění vyhláška č.294/2005 Sb., **o podmínkách ukládání odpadů** na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 341/2008 Sb., a vyhláška č. 383/2001 Sb., **o podrobnostech nakládání s odpady**, ve znění pozdějších předpisů

-vyhláška **503/2004 Sb.**, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č.381/2001 Sb., kterou se stanoví **Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů** a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

-vyhláška **384/2001 Sb.**, Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenyly, polychlorovanými terfenyly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB)

- Vyhláška **341/2008 Sb.**, **o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady** a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)

- **374/2008 Sb. - vyhláška o přepravě odpadů** a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů

Jako součást realizace prací musí zhotovitel zajistit odvoz a uskladnění vybouraného materiálu. Ověření možnosti likvidace či recyklace odpadních materiálů bude probíhat v součinnosti s investorem. Odvoz oceli a betonů z demolice je uvažován do 20km. Kovový odpad bude primárně nabídnut investorem k odkupu do sběrných surovin. S bouráním a recyklací živice se nepočítá.

Každý původce odpadů je mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu – zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci

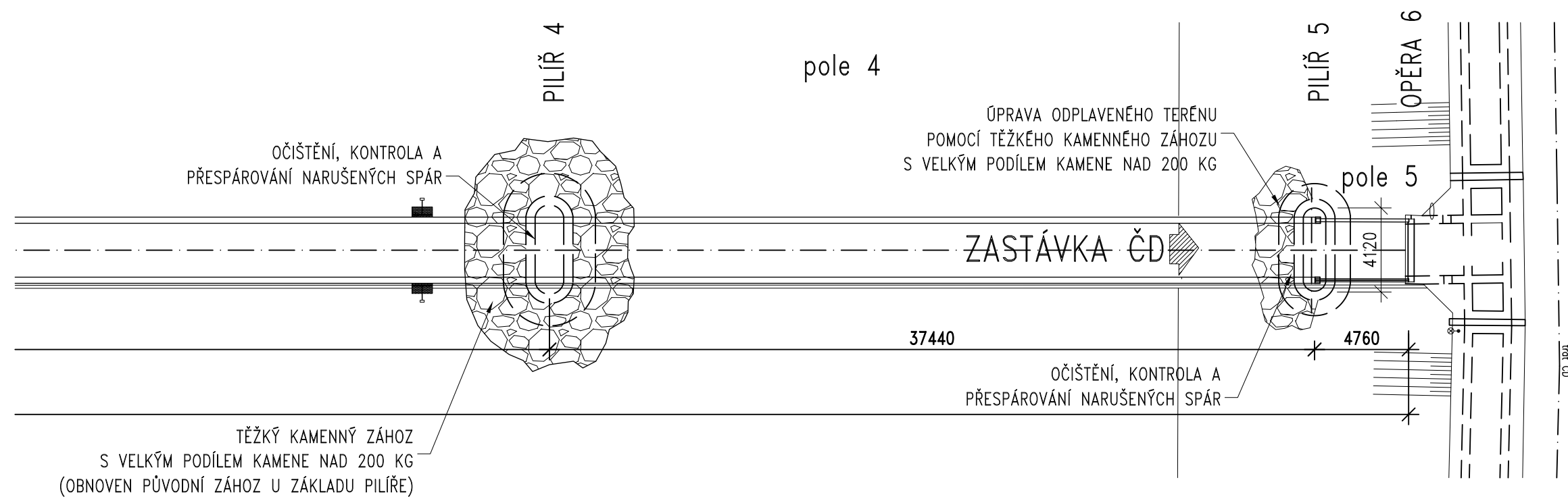
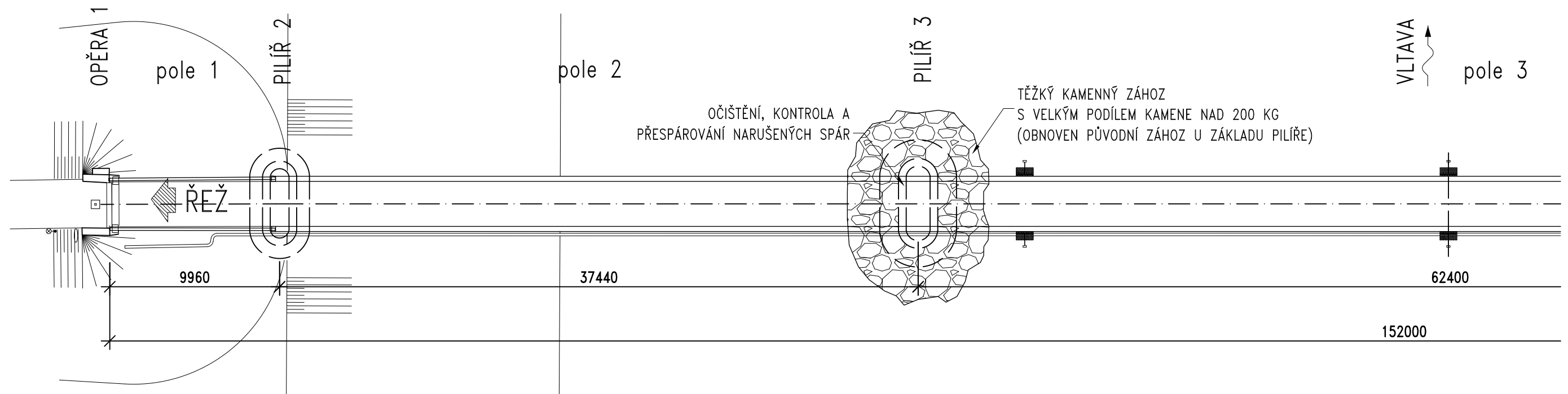
odpadů. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Zhotovitel stavby bude určen formou výběrového řízení a povinnost zajistit řádné hospodaření s odpady bude obsažena v zadávacích podmínkách.

V Praze, 02/2014

Vladimír Otradovec

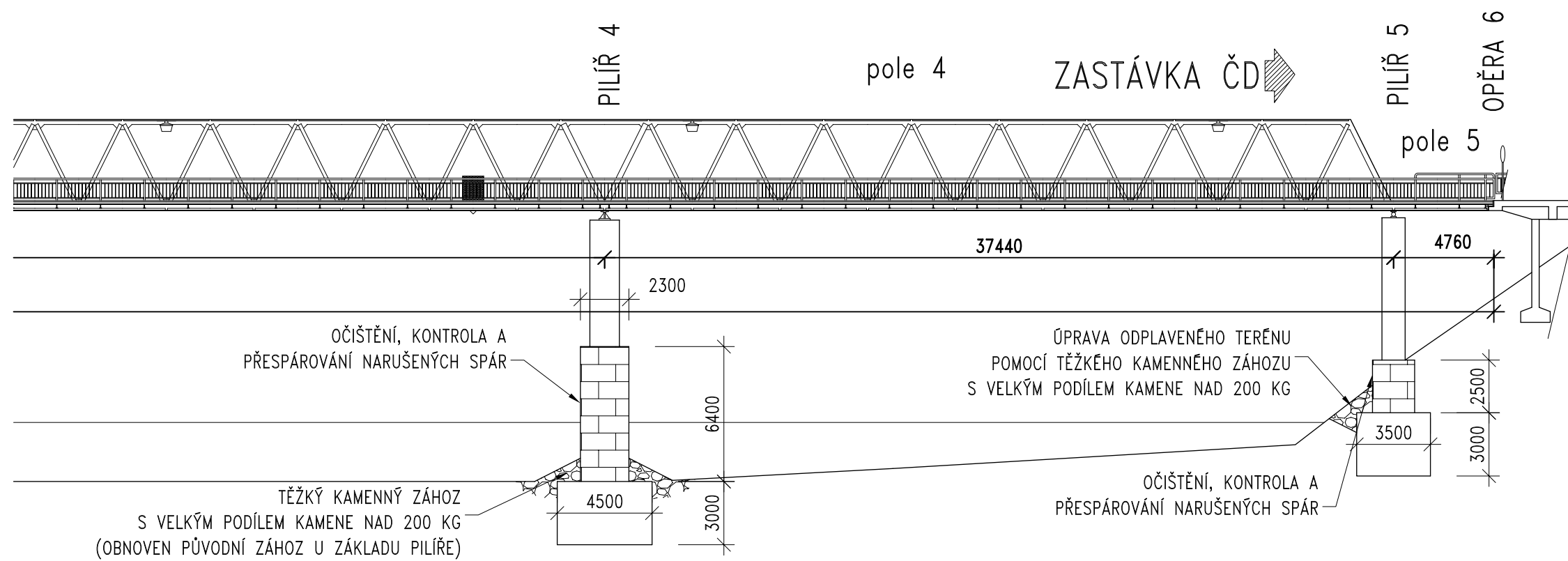
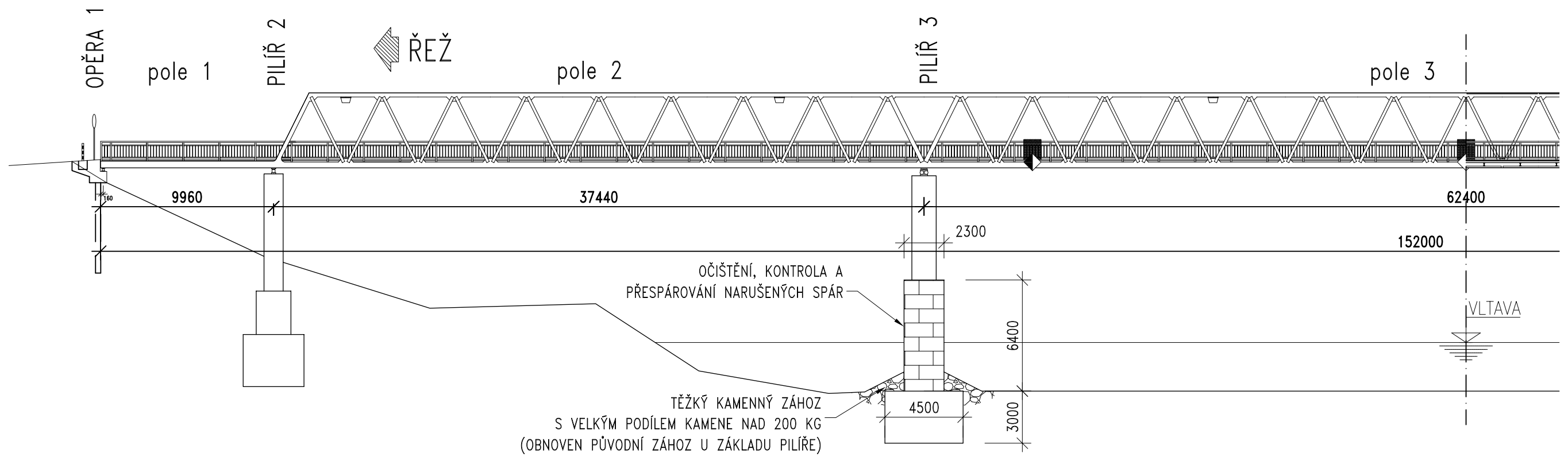
#### 4. VÝKRESOVÁ ČÁST

# PŮDORYS 1:250





# PODÉLNÝ ŘEZ 1:250



## 5. SOUPIS PRACÍ

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba : Sanace škod způsobené povodní 06/2013 na spodní stavbě lávky přes Vitavu v Řeži  
 číslo a název SO: SO 201 - Sanace spodní stavby lávky  
 číslo a název rozpočtu: 201 - Sanace spodní stavby lávky - DVZ 02/2014

Poř. č.pol.	Kód položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
					jednotková	celkem
		<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				
		<b>Základy</b>				
1	46251	TĚŽKÝ ZÁHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE, včetně dopravy materiálu , úpravy povrchu dna apod. S velkým podílem kamene nad 200 kg. 30m3, P4 - 30m3, P5 - 10m3	M3	70.00		0.00
		<b>Základy</b>				<b>0.00</b>
		<b>Vodovné konstrukce</b>				
		<b>Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů</b>				
2	62745	SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA CEMENT MALTOU, včetně vyčištění povrchu, dopravy materiálu apod. Nad hladinou vody P3 - 38 m2, P4 - 38 m2, P5 - 12 m2 malta vč.pročištění spar - odhad (bude upřesněno dle potřeby)	M2	88.00		0.00
3	281451	INJEKTOVÁNÍ NÍZKOTLAKÉ Z CEMENTOVÉ MALTY NA POVRCHU Spáry pilířů - provede se pouze v případě potřeby na příkaz TDI	M3	1.00		
		<b>Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů</b>				<b>0.00</b>
		<b>Přidružená stavební výroba</b>				
		<b>Ostatní konstrukce a práce</b>				
		<b>Celkem</b>				<b>0.00</b>