

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZODP. PROJEKTANT	PROFESE	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>© TOPO-CAD</b> PARDUBICE • tel: 464 601 851	
stavební část	doprava	ing. R. Loukota			
OBEC	HUSINEC	KRAJ	STŘEDOČESKÝ	FORMÁT	1 x A4
INVESTOR	OBEC HUSINEC, U RADNICE 64, ŘEŽ, 250 68 HUSINEC, IČ: 00240231			DATUM	VII. 2019
<b>K.Ú. HUSINEC U ŘEŽE CHODNÍK V UL. HLAVNÍ, ÚJV – HUSINECKÁ ŘEŽ</b>				STUPEŇ	DSP
				ČÍS. ZAKÁZKY	
				ČÍS. KOPIE	
				ČÍS. ARCHIVNÍ	
<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				MĚŘÍTKO	ČÍS. VÝKR. <b>B</b>

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 Popis území stavby**

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Území pro výstavbu chodníku se nachází v zastav. části obce Husinec v k.ú. Husinec u Řeže podél ul. Hlavní, silnice III/2425 od křižovatky s ul. Husinecká Řež po parkoviště u ÚJV Řež. Chodník bude umístěn vlevo přímo podél přilehlé vozovky. Území je v této části mírně svažité s max. podélným spádem 4 %.

V současné době se zde nachází zpevněná krajnice z asf. recyklátu, která je oddělena od vozovky žulovou obrubou s max. převýšením 5 cm.

- b) *údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,*

Dokumentace je plně v souladu s dokumentací pro územní rozhodnutí s tím, že jsou zde doplněny tři nové sjezdy na přilehlé pozemky, na které bylo mezi zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a dokumentací pro stavební povolení vydáno rozhodnutí o připojení (vydané MěÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor dopravy, č.j. OD-85892/2018-VOKIV ze dne 21.11.2018).

- c) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

ÚPO Husinec byl vydán 15.6.2010, účinnost nabyl 1.7.2010. Zpracovatelem ÚPO Husinec byl Kadlec K.K. Nusle spol. s r.o., Chaberská 3, 182 00 Praha 8, 06/2010.

Stavba se nachází v plochách dopravní infrastruktury, v plochách veřejných prostranství - místní komunikace (hlavní využití: komunikace v rámci veřejně přístupných ploch) a plochách veřejná prostranství – zeleň (přípustné využití: mj. komunikace místní, účelové, pěší a cyklistické).

Uvažovaná výstavba chodníku je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

- d) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

Na uvedeném území se nenacházejí žádné zdroje nerostů a podzemních vod.

- e) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

V rámci tohoto stupně nebyl zpracován žádný geotechnický, inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum. Varianty trasy nebyly navrhovány, protože trasa je určena krajem komunikace a přilehlými oplocenými pozemky. Žádné další průzkumy nebyly realizovány.

- f) *ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,*

Na staveništi se nachází pouze stávající ochranná pásma inž. sítí.

- g) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Staveniště se nachází mimo záplavová a poddolovaná území.

- h) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Stavba chodníku nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Budou respektovány všechny stávající křižovatky a jednotlivé sjezdy na přilehlé pozemky. Stavba chodníku nebude mít vliv ani na odtokové poměry v území, jelikož jsou stávající zpevněné plochy i zpevněná krajnice odvodněny do ul. vpustí a dešťové kanalizace v obci. Tento princip zůstane zachován, nový chodník bude též odvodněn pomocí příčných a podélných spádů do stávajících uličních vpustí a odtud do dešťové kanalizace v obci. Sjezdy na přilehlé pozemky, které bude nutno řešit opačným příčným spádem chodníku, tj. k přilehlému pozemku, budou odvodněny pomocí nových odvodňovacích žlábků, umístěných při hranici přilehlého pozemku. Tyto budou napojeny do dešťové kanalizace v obci nebo do zásaku pod chodníkem.

- i) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*  
V rámci projektu nejsou navrhovány žádné asanace ani demolice, kácení dřevin je navrženo v ul. K poště a v přilehlém parku u křížení ul. Hlavní a Pod lesem.
- j) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*  
Požadavky na vyjmutí částí parcel p.p.č. 380/2, 345/4, 345/5, v k.ú. Husinec u Řeže, ze ZPF byly vypořádány v rámci projednání DUR –MěÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, OŽP, odd. ekologie krajiny, lesního hospodářství a zemědělství, č.j. OŽP-72393/2018-DUNVE, ze dne 19.10.2018, udělen souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF.
- k) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*  
Celá stavba chodníku je navržena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník bude napojen na stávající chodníky v obci. Na začátku úseku (křižovatka Husinecká Řež x Hlavní) na přechodu pro chodce přes ul. Husinecká Řež, na konci úseku (parkoviště u ÚJV) na stávající chodníky v areálu parkoviště.
- l) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*  
Tuto stavbu je nutno koordinovat s realizací stavby: „K.ú. Husinec u Řeže, ul. Hlavní, ÚJV – Husinecká Řež – Chráničky datových rozvodů“.  
Není nutno v rámci chodníku řešit žádné vyvolané ani související investice.
- m) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,*  
k.ú. Husinec u Řeže  
levá strana chodníku: p.p.č. 345/5, 345/4, 380/2, 345/39, 476/28, 476/27, 476/62, 385/20, 483/18, 483/20, 483/14, 483/15, 483/17, 363/100, 363/43, 363/41, 363/40, 483/5, 483/4, 483/3, 483/2, 369/7, 483/8, 376/5, 483/9, 380/11, 483/11, 483/10, st.p.č. 115, st.p.č. 68, 750, 380/24  
pravá strana chodníku: p.p.č. 476/28, 476/27, 483/16, 333/3, 483/13, 483/14, 483/7, 483/1, 333/39, 483/11
- n) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*  
V rámci stavby nebudou vznikat žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.
- o) *požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*  
Stavba nebude vyžadovat žádné monitoringy ani sledování přetvoření.
- p) *možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*  
Chodník bude napojen na stávající chodníky v obci. Na začátku úseku (křižovatka Husinecká Řež x Hlavní) na přechodu pro chodce přes ul. Husinecká Řež, na konci úseku (parkoviště u ÚJV) na stávající chodníky v areálu parkoviště.  
Stavba chodníku se na technickou infrastrukturu nenapojuje.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí;*  
Jedná se o novou stavbu.
- b) *účel užívání stavby,*  
Chodník pro pěší bude sloužit k výškově oddělenému pohybu chodců podél přilehlé ul. Hlavní.
- c) *trvalá nebo dočasná stavba,*  
Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,  
Stavba nevyžaduje vydání výjimek z technických požadavků na stavby ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

CETIN: s PD souhlasí ve vyjádření č.j. 813264/18 ze dne 4.1.2019 za předpokladu dodržení podmínek v tomto vyjádření uvedených:

**Dojde ke střetu** se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.;

(II) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy.
- V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojezdové plochy.
- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.
- Parkovací stání nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.
- Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.
- Nadzemní vedení - Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK provádějte v takové vzdálenosti a takovým způsobem, aby nedošlo k jakémukoliv narušení či ohrožení jejich stability;

a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Povodí Vltavy: s PD souhlasí ve vyjádření č.j. 7606/2019-242-Ka SP-2019/275 ze dne 11.2.2019 bez připomínek.

ČEZ Distribuce: s PD souhlasí ve vyjádření č.j. 1107898191 ze dne 9.3.2020 za předpokladu dodržení podmínek v tomto vyjádření uvedených:

Plánovaná stavba je v souběhu, kříží a je v kolizi se stávajícím distribučním zařízením v majetku ČEZ Distribuce a.s.:

- podzemním kabelovým vedením vysokého napětí NN 22 kV – UU306270 – UUK-PY\_1803, PY\_0365, UU306271-UUK-PY\_1827, PY\_0365

- podzemním kabelovým vedením nízkého napětí NN 0,4 kV – UU0007-Řež-K-PY\_0365-U hospody,
- nadzemním vedením nízkého napětí NN 0,4 kV – UU0008-Řež-V-PY\_0365-U hospody,
- transformačních stanic 22/0,4 kV – PY\_0365-Řež-U hospody
- Stavbou chodníku musí být respektováno toto energetické zařízení vč. jejich ochranných pásem, stanovených dle „energetického zákona“ č. 458/2000 Sb. Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejm. s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 000-6 a PNE 33 3301, dále pak ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005. Součástí projektové dokumentace musí být sdělení k existenci inž. sítí, které obsahuje podmínky s energetickým zařízením.
- Před započítáním prací je nutné požádat o souhlas s umístěním stavby, povolení činnosti v ochranném pásmu energ. zařízení a objednat vytyčení. Stavbou dodržet podmínky uvedené ve vyjádření k existenci sítí a v souhlasu s umístěním stavby – povolením činnosti v ochranném pásmu energetického zařízení.

Středočeské vodárny: s PD souhlasí ve vyjádření zn. P20710004223 ze dne 17.2.2020, resp. P18710026843 ze dne 8.1.2019, za předpokladu dodržení podmínek v tomto vyjádření uvedených:

V zájmovém prostoru se nachází vodohospodářské zařízení pro veřejnou potřebu provozované Středočeskými vodárnami, a to vodovod (v křížovatce ulic Hlavní a Zahradní) a kanalizace (na konci ulice Hlavní u parkoviště ÚJV Řež).

Polohu provozovaných sítí v digitální podobě je možné objednat přímo u útvaru GIS, tel. 312812182, ing. Josef Kyncl, Josef.kyndl@svas.cz.

Ke stavbě máme z hlediska provozovatele vodohospodářského zařízení tyto podmínky:

Se stavbou souhlasíme, a při realizaci stavby požadujeme respektovat z hlediska provozovatele „Všeobecné podmínky“, platné pro kolize vodohospodářského zařízení s jinými stavbami, které tvoří nedílnou součást tohoto vyjádření. Případné odchylky povolí příslušný provoz SV s ohledem na konkrétní situaci v místě stavby.

Upozorňujeme, že při realizaci stavby může dojít ke střetu se stávajícími domovními přípojkami, které jsou v celé délce v majetku jejich investorů, zpravidla majitelů napojených nemovitostí, nejsou provozovány naší společností a nemáme obvykle k dispozici zakres jejich trasy.

Grid Services, s.r.o.: s PD souhlasí ve vyjádření zn. 5002084288 ze dne 27.2.2020, resp. za předpokladu dodržení podmínek v tomto vyjádření uvedených:

V zájmovém území stavby se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky:

STL plynovody včetně přípojek

NTL plynovody včetně přípojek

Toto stanovisko platí pouze pro NEplynárenskou část stavby. Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

- požadujeme dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005 a TPG 702 01, TPG 702 04
- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ viz odst. 3 - poskytnutý zakres je pouze ORIENTAČNÍ
- pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení.
- v ochranném pásmu plynovodů (1+1 m) budou práce prováděny výhradně ručním způsobem
- během stavby nesmí dojít k poškození nebo přemístění PZ
- Veškerá další PZ v zájmovém území mají ochranné pásmo 1m

**Povrchy**

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.
- Po odtěžení stávající konstrukce povrchů bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod.

- Minimální krytí PZ v komunikaci musí být 1m (platí i pro vjezdy), v chodníku 0,8 m. Pokud tato podmínka nemůže být splněna, požadujeme vyhotovit přeložku PZ.

Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ. Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce plynárenského zařízení a plynovodních přípojek musí být minimálně 500 mm.

Hloubku základu stožáru nutno určit tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního plynárenského zařízení.

Pro uložení kabelů VO bude dodržena prostorová norma (ČSN 73 6005).

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- 1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhavé práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- 2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- 3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

- 10) Před provedením zásyvu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
- 11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- 12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- 13) Poklapy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- 14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

*Tyto podmínky dodrží vybraná zhotov. firma při realizaci stavby.*

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje: s PD souhlasí ve vyjádření sp. zn. S-KHSSC 35034/2020, č.j. KHSSC 35034/2020 ze dne 26.8.2020 bez připomínek.

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví konstatuje Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, že předloženým návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví. Z tohoto důvodu Krajská hygienická stanice není v řízení o předmětném návrhu dotčeným orgánem státní správy a stanovisko proto nevydává.

Městský úřad Brandýs n.L. – Stará Boleslav, OŽP: s PD souhlasí v komplexním stanovisku č.j. MÚBNLSB-OŽP-67435/2020-MOREN, sp.zn. OŽP-17731/2020-MOREN ze dne 30.7.2020 za předpokladu dodržení podmínek v tomto vyjádření uvedených:

- **vodoprávní úřad** příslušný podle ust. § 104 zákona č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vodní zákon (Michaela Mašková, tel. 326 653 869): Dešťové vody budou zasakovány nezávadným způsobem, odvodnění komunikace není vodním dílem (§ 12 odst. 3 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).

- **orgán státní správy lesů (SSL)** příslušný dle ust. § 48 zákona č. 289/1995 Sb. o lesích (Ing. Andrea Čadilová, tel. 326 653 851):

Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesního pozemku, proto bude třeba požádat o vydání závazného stanoviska dle § 14 odst. 2 lesního zákona k dotčení pozemků ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa. K podané žádosti je třeba dodat výčet lesních pozemků, jejichž ochranné pásmo bude dotčeno a udat nejmenší vzdálenost místa stavby od jejich hranice.

- **orgán ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF)** příslušný podle ust. § 15 zákona č. 334/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů (Ing. Michal Cinek, tel. 326 653 862): U pozemků parc. č. 345/39, 476/28, 476/27, 476/62, 385/20, 483/13, 483/20, 483/14, 483/15, 483/17, 363/100, 363/43, 363/41, 363/40, 483/5, 483/4, 483/3, 483/2, 369/7, 483/8, 376/5, 483/9, 380/11, 483/11, 483/10, st. 115, st. 68, 483/16, 333/3, 483/13, 483/7, 483/1 a 333/39 nejsou námítky, nedotýká se zájmů chráněných dle zákona č. 334/1992 Sb., předmětné pozemky nejsou součástí ZPF.

U pozemků parc. č. 345/5, 345/4 a 380/2 bez připomínek, souhlasu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu ve smyslu ust. § 9 zákona č. 334/1992 Sb. není třeba pro umístění záměrů na nezastavěné části zastavěného stavebního pozemku.

- **orgán ochrany přírody a krajiny** příslušný podle ust. § 65 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (Mgr. Hana Hubálková, tel. 326 653 863):

V případě realizace výkopových prací v blízkosti dřevin je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

- **orgán ochrany ovzduší** příslušný podle § 11 odst. 3 zák. č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší (Ing. Veronika Legátová, tel. 326 653 857):

Bez připomínek.

- **orgán odpadového hospodářství** příslušný podle ust. § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech (Renáta Morávková, DiS., tel. 326 653 865):

Dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, je nutné k umístění stavby, ke změně využití území, k povolení stavby a k řízením podle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, vydat na základě vaší nově podané žádosti závazné stanovisko (*pokud tak nebylo již učiněno*). K žádosti je třeba přiložit projektovou dokumentaci obsahující výčet druhů vznikajících odpadů, jejich přibližné množství, způsob shromažďování a využití, případně odstranění.

Městský úřad Brandýs n.L. – Stará Boleslav, OŽP, odd. ekologie krajiny: s PD souhlasí v závazném stanovisku č.j. OŽP-112263/2018 LEGVE, sp.zn. OŽP-5669/2019-LEGVE/1 ze dne 11.3.2019 za předpokladu dodržení podmínek v tomto vyjádření uvedených:

- 1) Vytěžená zemina, která nebude využita v místě pro úpravu terénu, a jiné stavební odpady budou uloženy podle druhu a kategorie odpadů a na základě jejich skutečných vlastností (třída vyluhovatelnosti odpadů vodou, vzájemná mísitelnost, obsah škodlivin v sušině atd.) na schválené úložiště (skládku inertního materiálu, skládku ostatního odpadu, skládku nebezpečného odpadu, terénní úpravy, rekultivace apod.), odpady využitelné jako druhotné suroviny budou nabídnuty k využití.
- 2) Na nakládání se zeminami a jinými přírodními materiály vytěženými během stavebních činností, pokud vlastník prokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví, se zákon o odpadech nevztahuje.
- 3) V průběhu prací bude vedena dodavatelem díla evidence odpadů podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům a to včetně dokladů. Doklady o nezávadném zneškodnění všech při stavbě vzniklých odpadů budou předloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

Správa nemovitého majetku MO ČR, odd. ochrany územních zájmů Čechy: s PD souhlasí ve stanovisku č.j. ÚP-573/16-225-2020 ze dne 10.8.2020 bez připomínek.

Městský úřad Brandýs n.L. – Stará Boleslav, odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče: s PD souhlasí v závazném stanovisku č.j. OSÚÚPPP-67437/2020-KUSAR, sp. zn. OSÚÚPPP-20181/2020-KUSAR ze dne 7.9.2020 za předpokladu dodržení podmínek v tomto vyjádření uvedených:

Záměr bude umístěn a proveden v souladu s předloženou projektovou dokumentací, blíže specifikovanou v odůvodnění tohoto závazného stanoviska. Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanovují.

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.: s PD souhlasí v závazném stanovisku zn. 110190011 ze dne 7.1.2020 za předpokladu dodržení podmínky v tomto vyjádření uvedené:

1. Na křižovatce s ulicí Husinecká je navržen přechod pro chodce podél ulice hlavní - přechod vychází z oblouku a proto musí být doplněn vodicím pásem přechodu v provedení dle bodu 1.2.3 přílohy č.1 k vyhlášce. Vodicí pás přechodu bude veden na ose přechodu a bude osově navazovat na signální pásy určující směr přecházení přechodu pro chodce.
2. V některých místech jsou navrženy chodníkové přejezdy s vjezdy na pozemky, které přerušují vodicí linii formou podezdívek plotů o více než 8000mm. Pokud jsou zde navrženy vjezdové brány, které splňují požadavek na vodicí linii (spodní hrana nejméně 250mm) tak budou plnit



funkci vodicí linie ony. V opačném případě je nutné v místě přerušení přirozené vodicí linie o více než 8000mm doplnit vodicí linii umělou, jak je uvedeno v bodě k).

Městský úřad Klecany, stavební úřad: s PD souhlasí dle § 15 odst. 2 stavebního zákona ve svém souhlasu sp. zn. 609/SÚ/2020, č.j. 6031/2020 ze dne 11.8.2020 bez připomínek.

Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – Východ, Dopravní inspektorát: s PD souhlasí ve stanovisku KRPS-166338-1/ČJ-2020-011506 ze dne 20.7.2020 za následujících podmínek v tomto vyjádření uvedených:

**souhlasí** s výstavbou chodníku podél sil. č. III/2425 ul. Hlavní v k.ú. Husinec u Řeže včetně úpravy vjezdů a křižovatek s místními komunikacemi za dodržení následujících podmínek:

- po celou dobu existence jednotlivých připojení musí být zajištěny dostatečné rozhledové podmínky v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a ČSN 736102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- chodník musí být v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**a souhlasí** s přesunutím 2 a zřízením jednoho nového přechodu pro chodce a umístěním vodorovného a svislého dopravního značení a dopravního zařízení (dopravních odrazových zrcadel) na sil. č. III/2425 ul. Hlavní v k.ú. Husinec u Řeže z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu za dodržení následujících podmínek:

- dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- vodorovné dopravní zrcadlo musí být v souladu s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- dopravní odrazová zrcadla musí být parametry a umístěním v souladu 119 Odrazová zrcadla

ÚJV Řež, a.s.: s PD souhlasí ve stanovisku zn. 246/1600/2020 ze dne 22.7.2020 bez připomínek.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje: s PD souhlasí ve vyjádření zn. 6753/20/KSUS/MHT/KOS ze dne 2.10.2020 za následujících podmínek v tomto vyjádření uvedených:

- 1) Stavba chodníku bude provedena podle schválené PD.
- 2) Stavbou chodníku bude zúžen stávající profil vozovky na 6 m.
- 3) Chodník bude vybudován tak, aby nebránil odvodnění vozovky a silniční údržbě.
- 4) Na vozovku nebudou přes chodník a sjezdy vyvedeny srážkové vody z přilehlých nemovitostí.
- 5) Chodníky budou vybudovány se zpevněným krytem, pracovní spára v místě napojení na vozovku bude zaříznuta frikční pilou a následně zatřena asf. emulzí, nebo vyplněna obalenou asfaltbetonovou směsí a zhutněna válcováním.
- 6) Přechod pro chodce vč. doplňujícího vodorovného i svislého dopravního značení, schváleného Policií ČR, bude vybudován na základě předložené a schválené projektové dokumentace na náklady investora.
- 7) Odvodnění silnice III/2425 bude řešeno s napojením do stávající dešťové kanalizace.
- 8) Stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky silnice. Přechodná úprava provozu na silnici po dobu provádění stavebních prací bude stanovena příslušným odborem dopravy.
- 9) Po vydání rozhodnutí příslušným odborem dopravy požádá investor nebo zhotovitel o protokolární předání silnice a po skončení prací protokolárně předá silnici správci zpět.
- 10) Chodník bude vybudovaný na pozemku ve vlastnictví Středočeského kraje. Pro územní řízení je nutný souhlas vlastníka pozemků s umístěním stavby. Tento souhlas uděluje Rada Středočeského kraje na základě Materiálů pro jednání orgánů kraje. Pro stavební řízení je nutné uzavření smlouvy o smlouvě budoucí darovací na část pozemku ve vlastnictví Středočeského kraje dotčených stavbou. Tuto smlouvu vyhotovuje Středočeský kraj pro projednání a schválení v Radě a Zastupitelstvu Středočeského kraje. Pro zpracování Materiálů pro jednání orgánů kraje bude předložena žádost o budoucí bezúplatný převod pozemku, souhlas zastupitelství obce s budoucím bezúplatným nabytím zastavěného pozemku, situace stavby, list vlastnictví, snímek katastrální mapy a záborový elaborát (příp.

sdělení, kolik m<sup>2</sup> pozemku bude chodníkem zastavěno). Zpracované Materiály pro jednání orgánu kraje budou předloženy Krajskému úřadu Středočeského kraje k projednání (kontakt Michaela Škrabáková, tel.: 702268198, email: michela.skrabakova@ksus.cz).

- 11) Po dokončení stavby požadujeme předložit geometrický plán v 6 vyhotoveních vč. souhlasu s dělením pozemku, který vydává příslušný stavební úřad. Následně budou tyto doklady prostřednictvím Středočeského kraje k uzavření darovací smlouvy.

- f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Chodník je navržen podél ul. Hlavní v proměnné šířce od cca 1,50 m do cca 2,20 m. Celková délka chodníku vč. míst pro přecházení přes křižovatky se stávajícími kolnými ulicemi je cca 930 m (levostranný chodník), resp. cca 46 m (pravostranný chodník přes park pro napojení ul. Pod lesem) + dvouramenné schodiště v terénu délky 8,5 m (park). Podélný spád chodníku kopíruje podélný spád přilehlé ul. Hlavní s max. podélným spádem 4 %. Maximální příčný spád chodníku je navržen o velikosti 2 %.

Dále je navrženo posunutí dvou stávajících přechodů pro chodce přes ul. Hlavní a zmenšení počtu podélných parkovacích stání mezi ul. Ke kapličce a Lipová. Navržený chodník bude oddělen od komunikace silniční obrubou se základním převýšením 12 cm, v místech sjezdů 5 cm až 2 cm a v místech vstupů chodců do vozovky a u přechodů pro chodce 2 cm. Veškerá místa se sníženou obrubou budou označena dle vyhl. č. 398/2009 Sb. varovnými pásy, v místě přechodu budou doplněny signálním pásem. V místě stavebně upravované zastávky HD Husinecká Řež v délce nástupní hrany 19 m (celá hrana je vedena v přímé) a s výškou nástupní hrany 16 cm, která bude provedena pomocí bezbariérové obruby CSB, bude osazen kontrastní pás a signální pás u označnické zastávky. Šířka nástupiště bude cca 2,4 m. Přirozená vodící linie bude tvořena stávajícími podezdívkami přilehlého oplocení. V místech, kde podezdívky plotů nejsou, bude doplněna přirozená vodící linie pomocí záhonového obrubníku s převýšením 6 cm nad kryt přilehlého chodníku.

Nově navržená silniční obruba nebude vedena v poloze stávající obruby, ale dojde k zúžení ul. Hlavní na 6,0 m mezi obrubami podél celé trasy navrhovaného chodníku. Protilehlá nově navržená silniční obruba bude též se základním převýšením 12 cm a na sjezdech s převýšením 5 až 2 cm.

Dále bude stavebně upravena ul. U pošty (rozšířena na úkor zeleně) podél p.p.č. 385/27. Ulice v tomto rozsahu bude mít šířku 5 m mezi obrubami, a bude bez chodníku.

V místech stávajících sjezdů na pozemky jsou navrženy jednotlivé sjezdy přes chodník se zesílenou konstrukcí.

- g) *u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, Nejedná se o změnu stávající stavby.*

- h) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,*

Stavba nebude požívat žádné ochrany podle jiných právních předpisů.

- i) *základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

chodník – beton. dlažba tl. 6 cm cca 1494 m<sup>2</sup>

sjezdy – beton. dlažba tl. 8 cm cca 241 m<sup>2</sup>

ohumusování cca 733 m<sup>2</sup>

žulový krajník (stávající, znovu osazený) 1665 bm

Hospodaření s dešťovou vodou zůstává stávající, tzn. dešťová voda z chodníku (původně ze zpevněné krajnice a části komunikace) bude odváděna do stávajících uličních vpustí.

- j) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Základní etapizace je navržena takto:

1. etapa: část stavby vlevo, tj. levostranná obruba, chodník, sjezdy, zastávka HD

V rámci první etapy bude realizace stavby probíhat po jednotlivých mezikřižovatkových úsecích; v těchto úsecích je možno použít i střídatý provoz, který je příp. možno řídit semaforem.

2. etapa: část stavby vpravo, tj. pravostranná obruba  
Realizace stavby se předpokládá v r. 2019.

- k) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,*

Jednotlivé úseky vybudovaného chodníku bude možno hned užívat, není navrhován žádný zkušební provoz.

V rámci výstavby chodníku (vč. sjezdů) bude na určité časové období omezen sjezd na přilehlé parcely z technologických důvodů.

- l) *orientační náklady stavby.*

3,3 mil. Kč bez DPH

#### *B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení*

- a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Chodník je veden podél stávající ul. Hlavní, jeho šířka je proměnná.

- b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Celková koncepce vychází ze zúžení stávající ul. Hlavní na 6,0 m tak, aby chodník měl pokud možno dostatečnou šířku pro pohyb chodců. Do ul. Hlavní bylo navrženo trasování obsahující přímé a kruhové oblouky o poloměrech 97m, 197m, 247m, 117m, 227m, 247m, 177m a 177 m. Šířka chodníku vychází tudíž proměnná od cca 1,50 m do cca 2,2 m.

Chodník bude s krytem z beton. dlažby barvy šedé, jednotlivé sjezdy též z beton. dlažby barvy červené. Kontrastní barva pro reliéfní a vodící dlažby bude bílá. Jako silniční obruba se použije stávající vybouraný a očištěný žulový štípaný krajník, který v případě nedostatku bude provedeno doplnění silniční obrubou betonovou (15x25 cm)

Ozelenění je navrženo za obrubou rozproštěním ornice v tl. cca 15 cm v rozsahu dle situace a osetím travou.

#### *B.2.3 Celkové stavebně technické řešení*

- a) *popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,*

Celková koncepce vychází ze zúžení stávající ul. Hlavní na 6,0 m tak, aby chodník měl pokud možno dostatečnou šířku pro pohyb chodců. Do ul. Hlavní bylo navrženo trasování obsahující přímé a kruhové oblouky o poloměrech 97m, 197m, 247m, 117m, 227m, 247m, 177m a 177 m. Šířka chodníku vychází tudíž proměnná od cca 1,50 m do cca 2,2 m.

- b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,*

Stavba chodníku po realizaci nespotebovává žádné druhy energií, ani vody.

- c) *celková spotřeba vody,*

- d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Stavba chodníku po realizaci nebude produkovat žádné druhy odpadů ani emisí.

- e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Stavba nemá požadavky na kapacity komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

#### *B.2.4 Bezbariérové užívání stavby*

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.*

Podélný spád chodníku kopíruje podélný spád přilehlé ul. Hlavní s max. podélným spádem 4 %. Maximální příčný spád chodníku je navržen o velikosti 2%.

Navržený chodník bude oddělen od komunikace silniční obrubou se základním převýšením 12 cm, v místech sjezdů 5 cm až 2 cm a v místech vstupů chodců do vozovky a u přechodů pro chodce 2 cm.

Veškerá místa se sníženou obrubou (pod výšku 8 cm) budou označena dle vyhl. č. 398/2009 Sb. varovnými pásy š. 0,4 m, v místě přechodů pro chodce budou doplněny signálním pásem š. 0,8 m. Tyto pásy budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy.

V místě stavebně upravované zastávky HD Husinecká Řež v délce nástupní hrany 19 m (celá hrana je vedena v přímé) a s výškou nástupní hrany 16 cm, která bude provedena pomocí bezbariérové obruby CSB, bude osazen kontrastní pás šířky 0,3 m a signální pás šířky 0,8 m u označnicku zastávky. Šířka nástupiště bude cca 2,4 m.

Přirozená vodící linie bude tvořena stávajícími podezdívkami přilehlého oplocení. V místech, kde podezdívky plotů nejsou, bude doplněna přirozená vodící linie pomocí záhonového obrubníku s převýšením 6 cm nad kryt přilehlého chodníku. Pokud by byla přirozená vodící linie přerušena na délku větší než 8 m, bude nahrazena umělou vodící linií šířky 0,4 m ze speciální vodící dlažby.

**Veškerý materiál použitý pro bezbariérové úpravy musí splňovat NV 163/2002 S. a TZÚS 12.03.04.**

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost pohybu chodců po chodníku a vozidel na navrhovaných sjezdech je zajištěna obecnými právními předpisy, zejm. zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

#### **B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů**

objekt 101 - Chodník

##### **a) popis stávajícího stavu,**

V místě budoucího chodníku se v současné době nachází stávající zpevněná krajnice, stávající žulová obruba a část asfaltového krytu ul. Hlavní – vše bude vybouráno.

##### **b) popis navrženého řešení.**

Chodník je navržen podél ul. Hlavní v proměnné šířce od cca 1,50 m do cca 2,20 m. Celková délka chodníku vč. míst pro přecházení přes křižovatky se stávajícími kolmými ulicemi je cca 930 m (levostranný chodník), resp. cca 46 m (pravostranný chodník přes park pro napojení ul. Pod lesem) + dvouramenné schodiště v terénu délky 8,5 m (park). Podélný spád chodníku kopíruje podélný spád přilehlé ul. Hlavní s max. podélným spádem 4 %. Maximální příčný spád chodníku je navržen o velikosti 2 %.

#### **1. Pozemní komunikace**

##### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

##### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*

Dle silničního zákona je chodník navržen jako místní komunikace IV. tř., která je nepřístupná provozu silničních motorových vozidel.

##### **- parametry a zdůvodnění trasy,**

Chodník je navržen podél ul. Hlavní v proměnné šířce od cca 1,50 m do cca 2,20 m. Celková délka chodníku vč. míst pro přecházení přes křižovatky se stávajícími kolmými ulicemi je cca 930 m (levostranný chodník), resp. cca 46 m (pravostranný chodník přes park pro napojení ul. Pod lesem) + dvouramenné schodiště v terénu délky 8,5 m (park).

Trasa nového chodníku kopíruje trasování stávající ul. Hlavní.

##### **- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,**

Žádné zemní těleso se nenavrhuje, bude pouze proveden odkop do úrovně nové pláně navrženého chodníku.

##### **- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

Žádné výpočty nebyly prováděny, skladby jednotlivých konstrukcí zpevněných ploch byly navrženy dle TP170.

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje žádné technické ani technologické objekty.

#### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

V rámci výstavby chodníku nedojde k omezení průjezdnosti vozidel HZS. Na určité časové období omezen sjezd na přilehlé parcely z technologických důvodů. V místech hydrantů nebudou skladovány žádné stavební materiály.

Stávající podzemní hydranty budou zachovány a jejich poklopy budou příp. upraveny na novou niveletu navrhovaných chodníků.

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Neřeší se.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Neřeší se.

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ochrana před sesuvy půdy,
- g) ochrana před vlivy poddolování,
- h) ostatní negativní vlivy.

Neřeší se. Stavba se nachází mimo záplavové území.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) *nápojovací místa technické infrastruktury,*

Stavba není napojena na žádné sítě technické infrastruktury, nejsou navrhovány žádné přeložky inž. sítí.

- b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Neřeší se.

### **B.4 Dopravní řešení**

- a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*
- Podélný spád chodníku kopíruje podélný spád přilehlé ul. Hlavní s max. podélným spádem 4 %. Maximální příčný spád chodníku je navržen o velikosti 2%.

Navržený chodník bude oddělen od komunikace silniční obrubou se základním převýšením 12 cm, v místech sjezdů 5 cm až 2 cm a v místech vstupů chodců do vozovky u přechodů pro chodce 2 cm.

Veškerá místa se sníženou obrubou (pod výšku 8 cm) budou označena dle vyhl. č. 398/2009 Sb. varovnými pásy š. 0,4 m, v místě přechodů pro chodce budou doplněny signálním pásem šířky 0,8 m. Tyto pásy budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy.

V místě stavebně upravované zastávky HD Husinecká Řež v délce nástupní hrany 19 m (celá hrana je vedena v přímé) a s výškou nástupní hrany 16 cm, která bude provedena pomocí bezbariérové obruby CSB, bude osazen kontrastní pás šířky 0,3 m a signální pás šířky 0,8 m u označnicku zastávky. Šířka nástupiště bude cca 2,4 m.

Přirozená vodící linie bude tvořena stávajícími podezdívkami přilehlého oplocení. V místech, kde podezdívky plotů nejsou, bude doplněna přirozená vodící linie pomocí záhonového obrubníku s převýšením 6 cm nad kryt přilehlého chodníku. Pokud by byla přirozená vodící linie přerušena na délku větší než 8 m, bude nahrazena umělou vodící linií šířky 0,4 m ze speciální vodící dlažby.

Veškerý materiál použitý pro bezbariérové úpravy musí splňovat NV 163/2002 S. a TZÚS 12.03.04 a 12.03.06, v aktual. r. 2018.

- b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Chodník bude napojen na stávající chodníky v obci. Na začátku úseku (křižovatka Husinecká Řež x Hlavní) na přechodu pro chodce přes ul. Husinecká Řež, na konci úseku (parkoviště u ÚJV) na stáv. chodníky v areálu parkoviště.

- c) *doprava v klidu,*  
Neřeší se.
- d) *pěší a cyklistické stezky.*  
Vybudovaný chodník bude sloužit pouze pro pěší. Cyklistická trasa je vedena po ul. Hlavní.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) *terénní úpravy,*  
Nejsou navrhovány žádné nové výsadby.
- b) *použité vegetační prvky,*  
V místě zelených ploch dojde pouze k ohumusování a osetí travou.
- c) *biotechnická, protierozní opatření.*  
Nejsou navrhována žádná biotechnická ani protierozní opatření.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*  
Stavba nemá vliv na životní prostředí.
- b) *vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, apod.*  
Stavba nemá vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, apod.
- c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*  
Stavba se nenachází v chrán. územích Natura 2000.
- d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*  
Stavba nevyžaduje posouzení vlivu záměru na život. prostředí.
- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*  
Stavba nespadá o režimu zákona o integrované prevenci.
- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*  
V rámci stavby nebudou vznikat žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Civilní ochrana se bude řídit dle plánu civilní ochrany obce Husinec.

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### **B.8.1 Technická zpráva**

- a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*  
Rozhodující hmoty zajistí zhotovitel stavby.
- b) *odvodnění staveniště,*  
Bude do stávajících uličních vpustí umístěných v ul. Hlavní.
- c) *nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*  
Staveniště se bude nacházet podél ul. Hlavní v délce cca 930 m, tudíž po celé této délce je napojeno staveniště na dopravní infrastrukturu. Staveniště se nebude napojovat na technickou infrastrukturu.  
V rámci obvodu trvalého staveniště je navrženo pouze minimalizované zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště budou použity mobilní objekty.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,  
Při provádění stavby chodníku bude minimalizován vliv na okolní stavby. Pouze bude nutno omezit vjezdy (přístupy) na přilehlé nemovitosti po nezbytně nutno dobu (technologická přestávka).
- e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*  
Staveniště bude označeno a ohrazeno pevným hrazením, které znemožní přístup nepovolaných osob na staveniště.  
Staveniště bude oploceno pevným neprůhledným plotem výšky 2 m, bude zabráněno případnému poškození staveb na sousedních pozemcích.  
Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích.  
V rámci staveniště nejsou nutné žádné demolice, asanace, ani kácení dřevin.
- f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*  
Zábory pro staveniště budou pouze na druhu pozemku ostatní plocha. Pro zařízení staveniště bude využito ostatních ploch přiléhajících ke stavbě, tudíž na těchto plochách bude po dobu výstavby omezen provoz.  
Skládky většího rozsahu se neuvažují a materiál bude navážen přímo do jednotlivých konstrukcí.
- g) *požadavky na bezbariérové obchodní trasy,*  
Obchodní trasy nejsou navrhovány, při výstavbě chodníku chodci použijí stávající krajnici ul. Hlavní na protější straně této ulice.
- h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*  
Na skládku bude odvezena konstrukce stávající komunikace s krytem z asfaltového betonu po odříznutí pro umístění nové obruby a chodníku v rozsahu cca 996 m<sup>2</sup>, tj. cca 400 m<sup>3</sup>.
- i) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*  
V rámci zemních prací bude provedeno pouze vybourání stávajících žulových obrub (1665 bm), které se očistí a zpětně použijí, a odkopávky na pláň zpevněných ploch. Výkopek se odveze na příslušnou skládku.  
Odpadový materiál, vzniklý při bourání stávajících konstrukcí a při stavební činnosti, bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech). Vybourané materiály a odpad budou na staveništi tříděny, budou ukládány buď přímo na transportní vozidla, nebo na malých lokálních skládkách v prostoru hlavního staveniště pro následný odvoz. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.  
V rámci stavby bude přebytek výkopů v objemu cca 593 m<sup>3</sup>.
- j) *ochrana životního prostředí při výstavbě,*  
Zhotovitel zajistí ochranu životního prostředí při výstavbě.
- k) *stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*  
Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob vč. nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.  
Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a všechny předpisy s tím související.  
Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po celou dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.  
Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Pakliže budou při provádění splněny podmínky zákona č. 309/2006 Sb., musí investor na stavbě zajistit koordinátora bezpečnosti práce.

- l) *úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*,  
Výstavbou chodníků nedojde k dotčení dalších staveb v okolí.  
Pěší připojení jednotlivých přilehlých nemovitostí po dobu výstavby chodníku v místě připojení bude dočasně bezbariérově napojeno přes staveniště chodníku na přilehlou komunikaci v ul. Hlavní (zajistí zhotovitel stavby).
- m) *zásady pro dopravní inženýrská opatření*,  
Část stavby vlevo, tj. levostranná obruba, chodník, sjezdy, zastávka HD: V rámci této etapy bude realizace stavby probíhat po jednotlivých mezikřížovatkových úsecích; v těchto úsecích je možno použít i střídatý provoz, který je příp. možno řídit semaforey.  
Část stavby vpravo, tj. bude provedena pravostranná obruba pouze se zúžením jízdních pruhů. Bude zvlášť zpracována dokumentace DIO, která se předjedná s PČR DI.
- n) *stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*,  
O zvláštní užívání silnice III/2425 požádá zhotovitel před zahájením výstavby. Není nutno zřízovat žádné uzavírky, objížďky ani výluky. Přístup na stavbu je umožněn ul. Hlavní – tj. silnice III/2425 – ve směru od Prahy. Jiný přístup není možný.
- o) *zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*,  
Zařízení staveniště bude umístěno mezi ul. Lipová a Ke kapličce v místě stávajících podélných parkovacích stání, předpokládá se, že bude pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů.
- p) *postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*.  
Část stavby vlevo, tj. levostranná obruba, chodník, sjezdy, zastávka HD: V rámci této etapy bude realizace stavby probíhat po jednotlivých mezikřížovatkových úsecích; v těchto úsecích je možno použít i střídatý provoz, který je příp. možno řídit semaforey.  
Část stavby vpravo, tj. bude provedena pravostranná obruba pouze se zúžením jízdních pruhů.

### B. 8.3 Harmonogram výstavby

*Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.*

Návrh harmonogramu prací zpracuje zhotovitel stavby, a to vč. schemat stavebních postupů.

### B.8.4 Schéma stavebních postupů

#### B.8.5 Bilance zemních hmot

*Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zeminů nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložením pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.*

V rámci zemních prací bude provedeno pouze vybourání stávajících žulových obrub (1665 bm), které se očistí a zpětně použijí, a odkopávky na pláň zpevněných ploch. Výkopek se odveze na příslušnou skládku.

V rámci stavby bude přebytek výkopů v objemu cca 593 m<sup>3</sup>.

V rámci stavby bude ohumusováno a oseto travou cca 733 m<sup>2</sup>, tj. bude třeba dodat cca 110 m<sup>3</sup> ornice.



### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Princip odvodnění zpevněných ploch zůstane zachován, tj. srážkové vody jsou odváděny pomocí příčných a podélných spádů ke stávajícím uličním vpustím, resp. novým odvodňovacím žlábkům, a odtud pomocí přípojek do stávající dešťové kanalizace v obci.