

SEZNAM PŘÍLOH

- D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA + SEZNAM PŘÍLOH
- D.2a SITUACE STAVBY – A
- D.2b SITUACE STAVBY – B
- D.2c SITUACE STAVBY – C
- D.2d SITUACE STAVBY – D
- D.3 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
- D.4 DETAILS BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV
- D.5 SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

OBJEKT 101 – CHODNÍK

ZODP. PROJEKTANT	PROFESE	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	© TOPO-CAD PARDUBICE • tel: 466 616 317	
stavební část	doprava	ing. R. Loukota			
OBEC	HUSINEC	KRAJ	STŘEDOČESKÝ	FORMÁT	1 x A4
INVESTOR	OBEC HUSINEC, U RADNICE 64, ŘEŽ, 250 68 HUSINEC, IČ: 00240231			DATUM	XII. 2018
K.Ú. HUSINEC U ŘEŽE CHODNÍK V UL. HLAVNÍ, ÚJV – HUSINECKÁ ŘEŽ				STUPEŇ	DSP
				ČÍS. ZAKÁZKY	
				ČÍS. KOPIE	
TECHNICKÁ ZPRÁVA + SEZNAM PŘÍLOH				ČÍS. ARCHIVNÍ	
				MĚŘÍTKO	ČÍS. VÝKR. D.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

Akce:	k.ú. Husinec u Řeže Chodník v ul. Hlavní, ÚJV – Husinecká Řež
Stavební objekt:	101 – Chodníky
Místo stavby:	Obec Husinec, k.ú. Husinec u Řeže, levá strana: p.p.č. 345/5, 345/4, 380/2, 345/39, 476/28, 476/27, 476/62, 385/20, 483/18, 483/20, 483/14, 483/15, 483/17, 363/100, 363/43, 363/41, 363/40, 483/5, 483/4, 483/3, 483/2, 369/7, 483/8,376/5,483/9, 380/11, 483/11, 483/10, st.p.č. 115, st.p.č. 68, pravá strana: p.p.č. 476/28, 476/27, 483/16, 333/3, 483/13, 483/14, 483/7, 483/1, 333/39, 483/11
Investor:	Obecní úřad Husinec U Radnice 64, Řež 250 68 Husinec IČ: 00240231 Tel.: 220 940 309 E-mail: ou@husinec-rez.cz
Hlavní projektant:	ing. Radim Loukota Br. Veverkových 2717 530 02 Pardubice 2 tel.: 464 601 851 e-mail: topocad@archcen.cz
Projektant části doprava:	ing. Radim Loukota Br. Veverkových 2717 530 02 Pardubice 2 tel.: 464 601 851 e-mail: topocad@archcen.cz
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
Datum zpracování:	12.2018

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Celková koncepce vychází ze zúžení stávající ul. Hlavní na 6,0 m tak, aby chodník měl pokud možno dostatečnou šířku pro pohyb chodců. Do ul. Hlavní bylo navrženo trasování obsahující přímé a kruhové oblouky o poloměrech 97m, 197m, 247m, 117m, 227m, 247m, 177m a 177 m. Šířka chodníku vychází tudíž proměnná od cca 1,50 m do cca 2,2 m.

Chodník je navržen podél ul. Hlavní v proměnné šířce od cca 1,50 m do cca 2,20 m. Celková délka chodníku vč. míst pro přecházení přes křižovatky se stávajícími kolmými ulicemi je cca 930 m (levostranný chodník), resp. cca 46 m (pravostranný chodník přes park pro napojení ul. Pod lesem) + dvouramenné schodiště v terénu délky 8,5 m (park). Podélný spád chodníku kopíruje podélný spád přilehlé ul. Hlavní s max. podélným spádem 4 %. Maximální příčný spád chodníku je navržen o velikosti 2%.

Dále je navrženo posunutí dvou stávajících přechodů pro chodce přes ul. Hlavní a zmenšení počtu podélných parkovacích stání mezi ul. Ke kapličce a Lipová. Navržený chodník bude oddělen od komunikace silniční obrubou se základním převýšením 12 cm, v místech sjezdů 5 cm až 2 cm a v místech vstupů chodců do vozovky a u přechodů pro chodce 2 cm. Veškerá místa se sníženou obrubou budou označena dle vyhl. č. 398/2009 Sb. varovnými pásy, v místě přechodu budou doplněny signálním pásem. V místě stavebně upravované zastávky HD Husinecká Řež v délce nástupní hrany 19 m (celá hrana je vedena v přímé) a s výškou nástupní hrany 16 cm, která bude provedena pomocí bezbariérové obruby CSB, bude osazen kontrastní pás a signální pás u označnicku zastávky. Šířka nástupiště bude cca 2,4 m. Přirozená vodící linie bude tvořena stávajícími podezdívkami přilehlého oplocení. V místech, kde podezdívky plotů nejsou, bude doplněna přirozená vodící linie pomocí záhonového obrubníku s převýšením 6 cm nad kryt přilehlého chodníku.

Nově navržena silniční obruba nebude vedena ve poloze stávající obruby, ale dojde k zúžení ul. Hlavní na 6,0 m mezi obrubami podél celé trasy navrhovaného chodníku. Protilehlá nově navržená silniční obruba bude též se základním převýšením 12 cm a na sjezdech s převýšením 5 až 2 cm.

Chodník bude s krytem z beton. dlažby barvy šedé, jednotlivé sjezdy též z beton. dlažby barvy červené. Kontrastní barva pro reliéfní a vodící dlažby bude bílá. Jako silniční obruba se použije stávající vybouraný a očištěný žulový štípaný krajník, který v případě nedostatku bude provedeno doplnění silniční obrubou betonovou (15x25 cm)

Ozelenění je navrženo za obrubou rozprostřením ornice v tl. cca 15 cm v rozsahu dle situace a osetím travou.

Dále bude stavebně upravena ul. U pošty (rozšířena na úkor zeleně) podél p.p.č. 385/27. Ulice v tomto rozsahu bude mít šířku 5 m mezi obrubami, a bude bez chodníku.

V místech stávajících sjezdů na pozemky jsou navrženy jednotlivé sjezdy přes chodník se zesílenou konstrukcí. Sjezdy a vstupy, které budou spádově otočeny od přilehlé komunikace, budou osazeny odvodňovacími žlábkami, které budou napojeny pomocí přípojek do přilehlé dešťové kanalizace nebo do zásaku.

Výškové řešení:

Podélný spád chodníku kopíruje podélný spád přilehlé ul. Hlavní s max. podélným spádem 4 %. Maximální příčný spád chodníku je navržen o velikosti 2 %.

c) Vyhodnocení průzkumu a podkladů, vč. jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací a chodníků jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky, zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další, je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro podkladový beton ČSN 73 6124, štěrkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev, eventuelně použít spojovací živičné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Ošetření spár u živičných úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno zálivkou s použitím výztužné mřížoviny. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména je nutno zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení

pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláně. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Tato stavba obsahuje jenom jeden stavební objekt, a to objekt 101 – Chodník.

e) Návrh zpevněných ploch, vč. případných výpočtů

Konstrukce zpevněných ploch nebyly posuzovány, pro jednotlivé skladby byly použity katalogové listy z TP 170.

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je zřejmý ze situací 1:250 a vzorových příčných řezů 1:50.

Komunikace s krytem z asfaltového betonu ve složení (D1-D-1, TDZ VI):

asfaltový beton	ACO11	40 mm	
obalované kamenivo	ACP16+	60 mm	
kamenivo zpevněné cementem	SC C _{8/10}	120 mm	
šterkodrt'	ŠD	min. 200 mm	45 MPa
celkem		min. 420 mm	

Sjezdy na pozemky s krytem z beton. dlažby ve složení (D1-D-1, TDZ VI):

beton. dlažba	DL I	80 mm	
kladecí vrstva	L	40 mm	
kamenivo zpevněné cementem	SC C _{8/10}	120 mm	
šterkodrt'	ŠD	150 mm	45 MPa
celkem		390 mm	

Chodník pro pěši s krytem z beton. dlažby ve složení (D2-D-1, TDZ CH):

beton. dlažba	DL I	60 mm	
kladecí vrstva	L	40 mm	
šterkodrt'	ŠD	200 mm	45 MPa
celkem		300 mm	

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Podélný spád chodníku kopíruje podélný spád přilehlé ul. Hlavní s max. podélným spádem 4 %.

Maximální příčný spád chodníku je navržen o velikosti 2 %.

Stavba chodníku nebude mít vliv ani na odtokové poměry v území, jelikož jsou stávající zpevněné plochy i zpevněná krajnice odvodněny do ul. vpustí a dešťové kanalizace v obci. Tento princip zůstane zachován, nový chodník bude též odvodněn do stávajících uličních vpustí a odtud do dešťové kanalizace v obci.

Sjezdy a vstupy, které budou spádově otočeny od přilehlé komunikace, budou osazeny odvodňovacími žlábkami, které budou napojeny pomocí přípojek do přilehlé dešťové kanalizace nebo do zásaku.

Odvodnění pláně chodníku se nenavrhuje.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci projektu nejsou navrhována žádná dopravní zařízení, světelné signály ani zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku. Stávající dopravní zařízení (orientační měřiče rychlosti vozidel) zůstanou zachována.

Součástí projektu je návrh nového svislého a vodorovného dopravního značení v nezbytném rozsahu vyvolaném touto stavbou.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky budou ocelové pozinkované se zpevněným rámečkem po obvodu, v reflexní úpravě velikosti základní, sloupky průměru 70 mm, taktéž pozinkované. Spodní okraj nejnižší umístěné značky nad úrovní terénu bude 2,2 m.

Vodorovné značení bude na zpevněných plochách nastříkáno bílou / žlutou barvou.

- h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**
Postup výstavby je popsán v souhrnné technické zprávě B.
Údržba chodníku (zimní i letní) bude zajištěna obcí.
- i) Vazba na případné technologické vybavení**
Není. Technologická vybavení nejsou navrhována.
- j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statické ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**
Žádné výpočty nebyly prováděny, skladby jednotlivých konstrukcí zpevněných ploch byly navrženy dle TP170.
- k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**
Podélný spád chodníku kopíruje podélný spád přilehlé ul. Hlavní s max. podélným spádem 4 %. Maximální příčný spád chodníku je navržen o velikosti 2%.
Navržený chodník bude oddělen od komunikace silniční obrubou se základním převýšením 12 cm, v místech sjezdů 5 cm až 2 cm a v místech vstupů chodců do vozovky a u přechodů pro chodce 2 cm.
Veškerá místa se sníženou obrubou (pod výšku 8 cm) budou označena dle vyhl. č. 398/2009 Sb. varovnými pásy š. 0,4 m, v místě přechodů pro chodce budou doplněny signálním pásem š. 0,8 m. Tyto pásy budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy.
V místě stavebně upravované zastávky HD Husinecká Řež v délce nástupní hrany 19 m (celá hrana je vedena v přímé) a s výškou nástupní hrany 16 cm, která bude provedena pomocí bezbariérové obruby CSB, bude osazen kontrastní pás šířky 0,3 m a signální pás šířky 0,8 m u označnicku zastávky. Šířka nástupiště bude cca 2,4 m.
Přirozená vodící linie bude tvořena stávajícími podezdívkami přilehlého oplocení. V místech, kde podezdívky plotů nejsou, bude doplněna přirozená vodící linie pomocí záhonového obrubníku s převýšením 6 cm nad kryt přilehlého chodníku. Pokud by byla přirozená vodící linie přerušena na délku větší než 8 m, bude nahrazena umělou vodící linií šířky 0,4 m ze speciální vodící dlažby.
Pojížděné a chodníkové plochy musí splňovat smykové tření min. 0,5.
Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.