

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZODP. PROJEKTANT	PROFESE	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	© TOPO-CAD PARDUBICE • tel: 466 616 317	
stavební část	doprava	ing. R. Loukota			
OBEC	HUSINEC	KRAJ	STŘEDOČESKÝ	FORMÁT	1 x A4
INVESTOR	OBEC HUSINEC, U RADNICE 64, ŘEŽ, 250 68 HUSINEC, IČ: 00240231			DATUM	XII. 2018
K.Ú. HUSINEC U ŘEŽE CHODNÍK V UL. HLAVNÍ, ÚJV – HUSINECKÁ ŘEŽ				STUPEŇ	DSP
				ČÍS. ZAKÁZKY	
				ČÍS. KOPIE	
				ČÍS. ARCHIVNÍ	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	ČÍS. VÝKR. B

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Území pro výstavbu chodníku se nachází v zastav. části obce Husinec v k.ú. Husinec u Řeže podél ul. Hlavní, silnice III/2425 od křižovatky s ul. Husinecká Řež po parkoviště u ÚJV Řež.

Chodník bude umístěn vlevo přímo podél přílehlé vozovky. Území je v této části mírně svažité s max. podélným spádem 4%.

V současné době se zde nachází zpevněná krajnice z asf. recyklátu, která je oddělena od vozovky žulovou obrubou s max. převýšením 5 cm.

- b) *údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,*

Dokumentace je plně v souladu s dokumentací pro územní rozhodnutí s tím, že jsou zde doplněny tři nové sjezdy na přílehlé pozemky, na které bylo mezi zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a dokumentací pro stavební povolení vydáno rozhodnutí o připojení (vydané MěÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor dopravy, č.j. OD-85892/2018-VOKIV ze dne 21.11.2018).

- c) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

ÚPO Husinec byl vydán 15.6.2010, účinnost nabyl 1.7.2010. Zpracovatelem ÚPO Husinec byl Kadlec K.K. Nusle spol. s r.o., Chaberská 3, 182 00 Praha 8, 06/2010.

Stavba se nachází v plochách dopravní infrastruktury, v plochách veřejných prostranství - místní komunikace (hlavní využití: komunikace v rámci veřejně přístupných ploch) a plochách veřejná prostranství – zeleň (přípustné využití: mj. komunikace místní, účelové, pěší a cyklistické).

Uvažovaná výstavba chodníku je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

- d) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

Na uvedeném území se nenacházejí žádné zdroje nerostů a podzemních vod.

- e) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

V rámci tohoto stupně nebyl zpracován žádný geotechnický, inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum. Varianty trasy nebyly navrhovány, protože trasa je určena krajem komunikace a přílehlými oplocenými pozemky. Žádné další průzkumy nebyly realizovány.

- f) *ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,*

Na staveništi se nachází pouze stávající ochranná pásma inž. sítí.

- g) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Staveniště se nachází mimo záplavová a poddolovaná území.

- h) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Stavba chodníku nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Budou respektovány všechny stávající křižovatky a jednotlivé sjezdy na přílehlé pozemky. Stavba chodníku nebude mít vliv ani na odtokové poměry v území, jelikož jsou stávající zpevněné plochy i zpevněná krajnice odvodněny do ul. vpustí a dešťové kanalizace v obci. Tento princip zůstane zachován, nový chodník bude též odvodněn pomocí příčných a podélných spádů do stávajících uličních vpustí a odtud do dešťové kanalizace v obci. Sjezdy na přílehlé pozemky, které bude nutno řešit opačným příčným spádem chodníku, tj. k přílehlému pozemku, budou odvodněny pomocí nových odvodňovacích žlábků, umístěných při hranici přílehlého pozemku. Tyto budou napojeny do dešťové kanalizace v obci nebo do zásaku pod chodníkem.

- i) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

V rámci projektu nejsou navrhovány žádné asanace ani demolice, kácení dřevin je navrženo v ul. K poště a v přilehlém parku u křížení ul. Hlavní a Pod lesem.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Požadavky na vyjmutí částí parcel p.p.č. 380/2, 345/4, 345/5, v k.ú. Husinec u Řeže, ze ZPF byly vypořádány v rámci projednání DUR –MěÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, OŽP, odd. ekologie krajiny, lesního hospodářství a zemědělství, č.j. OŽP-72393/2018-DUNVE, ze dne 19.10.2018, udělen souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Celá stavba chodníku je navržena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník bude napojen na stávající chodníky v obci. Na začátku úseku (křižovatka Husinecká Řež x Hlavní) na přechodu pro chodce přes ul. Husinecká Řež, na konci úseku (parkoviště u ÚJV) na stávající chodníky v areálu parkoviště.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Tuto stavbu je nutno koordinovat s realizací stavby: „K.ú. Husinec u Řeže, ul. Hlavní, ÚJV – Husinecká Řež – Chráničky datových rozvodů“.

Není nutno v rámci chodníku řešit žádné vyvolané ani související investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

k.ú. Husinec u Řeže

levá strana chodníku: p.p.č. 345/5, 345/4, 380/2, 345/39, 476/28, 476/27, 476/62, 385/20, 483/18, 483/20, 483/14, 483/15, 483/17, 363/100, 363/43, 363/41, 363/40, 483/5, 483/4, 483/3, 483/2, 369/7, 483/8, 376/5, 483/9, 380/11, 483/11, 483/10, st.p.č. 115, st.p.č. 68,
pravá strana chodníku: p.p.č. 476/28, 476/27, 483/16, 333/3, 483/13, 483/14, 483/7, 483/1, 333/39, 483/11

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

V rámci stavby nebudou vznikat žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Stavba nebude vyžadovat žádné monitoringy ani sledování přetvoření.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Chodník bude napojen na stávající chodníky v obci. Na začátku úseku (křižovatka Husinecká Řež x Hlavní) na přechodu pro chodce přes ul. Husinecká Řež, na konci úseku (parkoviště u ÚJV) na stávající chodníky v areálu parkoviště.

Stavba chodníku se na technickou infrastrukturu nenapojuje.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí;

Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby,

Chodník pro pěší bude sloužit k výškově oddělenému pohybu chodců podél přilehlé ul. Hlavní.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

Stavba nevyžaduje vydání výjimek z technických požadavků na stavby ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Tato dokumentace je určena pro projednání se správci jednotlivých inž. sítí a dotčenými orgány státní správy a samosprávy. Poté budou jednotlivé připomínky zapracovány do předložené dokumentace.

f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Chodník je navržen podél ul. Hlavní v proměnné šířce od cca 1,50 m do cca 2,20 m. Celková délka chodníku vč. míst pro přecházení přes křižovatky se stávajícími kolmými ulicemi je cca 930 m (levostranný chodník), resp. cca 46 m (pravostranný chodník přes park pro napojení ul. Pod lesem) + dvouramenné schodiště v terénu délky 8,5 m (park). Podélný spád chodníku kopíruje podélný spád přilehlé ul. Hlavní s max. podélným spádem 4 %. Maximální příčný spád chodníku je navržen o velikosti 2 %.

Dále je navrženo posunutí dvou stávajících přechodů pro chodce přes ul. Hlavní a zmenšení počtu podélných parkovacích stání mezi ul. Ke kapličce a Lipová. Navržený chodník bude oddělen od komunikace silniční obrubou se základním převýšením 12 cm, v místech sjezdů 5 cm až 2 cm a v místech vstupů chodců do vozovky a u přechodů pro chodce 2 cm. Veškerá místa se sníženou obrubou budou označena dle vyhl. č. 398/2009 Sb. varovnými pásy, v místě přechodu budou doplněny signálními pásy. V místě stavebně upravované zastávky HD Husinecká Řež v délce nástupní hrany 19 m (celá hrana je vedena v přímé) a s výškou nástupní hrany 16 cm, která bude provedena pomocí bezbariérové obruby CSB, bude osazen kontrastní pás a signální pás u označnicku zastávky. Šířka nástupiště bude cca 2,4 m. Přirozená vodící linie bude tvořena stávajícími podezdívkami přilehlého oplocení. V místech, kde podezdívky plotů nejsou, bude doplněna přirozená vodící linie pomocí záhonového obrubníku s převýšením 6 cm nad kryt přilehlého chodníku.

Nově navržena silniční obruba nebude vedena v poloze stávající obruby, ale dojde k zúžení ul. Hlavní na 6,0 m mezi obrubami podél celé trasy navrhovaného chodníku. Protilehlá nově navržena silniční obruba bude též se základním převýšením 12 cm a na sjezdech s převýšením 5 až 2 cm.

Dále bude stavebně upravena ul. U pošty (rozšířena na úkor zeleně) podél p.p.č. 385/27. Ulice v tomto rozsahu bude mít šířku 5 m mezi obrubami, a bude bez chodníku.

V místech stávajících sjezdů na pozemky jsou navrženy jednotlivé sjezdy přes chodník se zesílenou konstrukcí.

g) *u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, Nejedná se o změnu stávající stavby.*

h) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,*

Stavba nebude požívat žádné ochrany podle jiných právních předpisů.

i) *základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

chodník – beton. dlažba tl. 6 cm ... m²

sjezdy – beton. dlažba tl. 8 cm ... m²

komunikace- asf. beton ... m²

žulový krajník 1665 bm

Hospodaření s dešťovou vodou zůstává stávající, tzn. dešťová voda z chodníku (původně ze zpevněné krajnice a části komunikace) bude odváděna do stávajících uličních vpustí.

j) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Základní etapizace je navržena takto:

1. etapa: část stavby vlevo, tj. levostranná obruba, chodník, sjezdy, zastávka HD
V rámci první etapy bude realizace stavby probíhat po jednotlivých mezikřížovkových úsecích; v těchto úsecích je možno použít i střídatý provoz, který je příp. možno řídit semaforem.

2. etapa: část stavby vpravo, tj. pravostranná obruba
Realizace stavby se předpokládá v r. 2019.

k) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,*

Jednotlivé úseky vybudovaného chodníku bude možno hned užívat, není navrhován žádný zkušební provoz.

V rámci výstavby chodníku (vč. sjezdů) bude na určité časové období omezen sjezd na přilehlé parcely z technologických důvodů.

l) *orientační náklady stavby.*

. . . . mil. Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Chodník je veden podél stávající ul. Hlavní, jeho šířka je proměnná.

b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Celková koncepce vychází ze zúžení stávající ul. Hlavní na 6,0 m tak, aby chodník měl pokud možno dostatečnou šířku pro pohyb chodců. Do ul. Hlavní bylo navrženo trasování obsahující přímé a kruhové oblouky o poloměrech 97m, 197m, 247m, 117m, 227m, 247m, 177m a 177 m. Šířka chodníku vychází tudíž proměnná od cca 1,50 m do cca 2,2 m.

Chodník bude s krytem z beton. dlažby barvy šedé, jednotlivé sjezdy též z beton. dlažby barvy červené. Kontrastní barva pro reliéfní a vodící dlažby bude bílá. Jako silniční obruba se použije stávající vybouraný a očištěný žulový štípaný krajník, který v případě nedostatku bude provedeno doplnění silniční obrubou betonovou (15x25 cm)

Ozelenění je navrženo za obrubou rozproštěním ornice v tl. cca 15 cm v rozsahu dle situace a osetím travou.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) *popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,*

Celková koncepce vychází ze zúžení stávající ul. Hlavní na 6,0 m tak, aby chodník měl pokud možno dostatečnou šířku pro pohyb chodců. Do ul. Hlavní bylo navrženo trasování obsahující přímé a kruhové oblouky o poloměrech 97m, 197m, 247m, 117m, 227m, 247m, 177m a 177 m. Šířka chodníku vychází tudíž proměnná od cca 1,50 m do cca 2,2 m.

b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,*

Stavba chodníku po realizaci nespotebovává žádné druhy energií, ani vody.

c) *celková spotřeba vody,*

d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Stavba chodníku po realizaci nebude produkovat žádné druhy odpadů ani emisí.

e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Stavba nemá požadavky na kapacity komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Podélný spád chodníku kopíruje podélný spád přilehlé ul. Hlavní s max. podélným spádem 4 %. Maximální příčný spád chodníku je navržen o velikosti 2%.

Navržený chodník bude oddělen od komunikace silniční obrubou se základním převýšením 12 cm, v místech sjezdů 5 cm až 2 cm a v místech vstupů chodců do vozovky a u přechodů pro chodce 2 cm.

Veškerá místa se sníženou obrubou (pod výšku 8 cm) budou označena dle vyhl. č. 398/2009 Sb. varovnými pásy š. 0,4 m, v místě přechodů pro chodce budou doplněny signálním pásem š. 0,8 m. Tyto pásy budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy.

V místě stavebně upravované zastávky HD Husinecká Řež v délce nástupní hrany 19 m (celá hrana je vedena v přímé) a s výškou nástupní hrany 16 cm, která bude provedena pomocí bezbariérové obruby CSB, bude osazen kontrastní pás šířky 0,3 m a signální pás šířky 0,8 m u označování zastávky. Šířka nástupiště bude cca 2,4 m.

Přirozená vodící linie bude tvořena stávajícími podezdívkami přilehlého oplocení. V místech, kde podezdívky plotů nejsou, bude doplněna přirozená vodící linie pomocí záhonového obrubníku s převýšením 6 cm nad kryt přilehlého chodníku. Pokud by byla přirozená vodící linie přerušena na délku větší než 8 m, bude nahrazena umělou vodící linií šířky 0,4 m ze speciální vodící dlažby.

Veškerý materiál použitý pro bezbariérové úpravy musí splňovat NV 163/2002 S. a TZÚS 12.03.04.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost pohybu chodců po chodníku a vozidel na navrhovaných sjezdech je zajištěna obecnými právními předpisy, zejm. zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

objekt 101 - Chodník

a) popis stávajícího stavu,

V místě budoucího chodníku se v současné době nachází stávající zpevněná krajnice, stávající žulová obruba a část asfaltového krytu ul. Hlavní – vše bude vybouráno.

b) popis navrženého řešení.

Chodník je navržen podél ul. Hlavní v proměnné šířce od cca 1,50 m do cca 2,20 m. Celková délka chodníku vč. míst pro přecházení přes křižovatky se stávajícími kolmými ulicemi je cca 930 m (levostranný chodník), resp. cca 46 m (pravostranný chodník přes park pro napojení ul. Pod lesem) + dvouramenné schodiště v terénu délky 8,5 m (park). Podélný spád chodníku kopíruje podélný spád přilehlé ul. Hlavní s max. podélným spádem 4 %. Maximální příčný spád chodníku je navržen o velikosti 2 %.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*

Dle silničního zákona je chodník navržen jako místní komunikace IV. tř., která je nepřístupná provozu silničních motorových vozidel.

- *parametry a zdůvodnění trasy,*

Chodník je navržen podél ul. Hlavní v proměnné šířce od cca 1,50 m do cca 2,20 m. Celková délka chodníku vč. míst pro přecházení přes křižovatky se stávajícími kolmými ulicemi je cca 930 m (levostranný chodník), resp. cca 46 m (pravostranný chodník přes park pro napojení ul. Pod lesem) + dvouramenné schodiště v terénu délky 8,5 m (park).

Trasa nového chodníku kopíruje trasování stávající ul. Hlavní.

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*

Žádné zemní těleso se nenavrhuje, bude pouze proveden odkop do úrovně nové pláně navrženého chodníku.

- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

Žádné výpočty nebyly prováděny, skladby jednotlivých konstrukcí zpevněných ploch byly navrženy dle TP170.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádné technické ani technologické objekty.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

V rámci výstavby chodníku nedojde k omezení průjezdnosti vozidel HZS. Na určité časové období omezen sjezd na přilehlé parcely z technologických důvodů. V místech hydrantů nebudou skladovány žádné stavební materiály.

Stávající podzemní hydranty budou zachovány a jejich poklapy budou příp. upraveny na novou niveletu navrhovaných chodníků.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

b) ochrana před bludnými proudy,

c) ochrana před technickou seizmicitou,

d) ochrana před hlukem,

e) protipovodňová opatření,

f) ochrana před sesuvy půdy,

g) ochrana před vlivy poddolování,

h) ostatní negativní vlivy.

Neřeší se. Stavba se nachází mimo záplavové území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) *nápojovací místa technické infrastruktury,*

Stavba není napojena na žádné sítě technické infrastruktury, nejsou navrhovány žádné přeložky inž. sítí.

b) *přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Neřeší se.

B.4 Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Podélný spád chodníku kopíruje podélný spád přilehlé ul. Hlavní s max. podélným spádem 4 %. Maximální příčný spád chodníku je navržen o velikosti 2%.

Navržený chodník bude oddělen od komunikace silniční obrubou se základním převýšením 12 cm, v místech sjezdů 5 cm až 2 cm a v místech vstupů chodců do vozovky a u přechodů pro chodce 2 cm.

Veškerá místa se sníženou obrubou (pod výšku 8 cm) budou označena dle vyhl. č. 398/2009 Sb. varovnými pásy š. 0,4 m, v místě přechodů pro chodce budou doplněny signálním pásem šířky 0,8 m. Tyto pásy budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy.

V místě stavebně upravované zastávky HD Husinecká Řež v délce nástupní hrany 19 m (celá hrana je vedena v přímé) a s výškou nástupní hrany 16 cm, která bude provedena pomocí bezbariérové obruby CSB, bude osazen kontrastní pás šířky 0,3 m a signální pás šířky 0,8 m u označnicku zastávky. Šířka nástupiště bude cca 2,4 m.

Přirozená vodící linie bude tvořena stávajícími podezdívkami přilehlého oplocení. V místech, kde podezdívky plotů nejsou, bude doplněna přirozená vodící linie pomocí záhonového obrubníku s převýšením 6 cm nad kryt přilehlého chodníku. Pokud by byla přirozená vodící linie přerušena na délku větší než 8 m, bude nahrazena umělou vodící linií šířky 0,4 m ze speciální vodící dlažby.

Veškerý materiál použitý pro bezbariérové úpravy musí splňovat NV 163/2002 S. a TZÚS 12.03.04.

b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Chodník bude napojen na stávající chodníky v obci. Na začátku úseku (křižovatka Husinecká Řež x Hlavní) na přechodu pro chodce přes ul. Husinecká Řež, na konci úseku (parkoviště u ÚJV) na stáv. chodníky v areálu parkoviště.

c) *doprava v klidu,*

Neřeší se.

- d) *pěší a cyklistické stezky.*
Vybudovaný chodník bude sloužit pouze pro pěší. Cyklistická trasa je vedena po ul. Hlavní.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) *terénní úpravy,*
Nejsou navrhovány žádné nové výsadby.
- b) *použité vegetační prvky,*
V místě zelených ploch dojde pouze k ohumusování a osetí travou.
- c) *biotechnická, protierozní opatření.*
Nejsou navrhována žádná biotechnická ani protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*
Stavba nemá vliv na životní prostředí.
- b) *vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, apod.*
Stavba nemá vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, apod.
- c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*
Stavba se nenachází v chrán. územích Natura 2000.
- d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*
Stavba nevyžaduje posouzení vlivu záměru na život. prostředí.
- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*
Stavba nespadá o režimu zákona o integrované prevenci.
- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*
V rámci stavby nebudou vznikat žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Civilní ochrana se bude řídit dle plánu civilní ochrany obce Husinec.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Rozhodující hmoty zajistí zhotovitel stavby.
- b) *odvodnění staveniště,*
Bude do stávajících uličních vpustí umístěných v ul. Hlavní.
- c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*
Staveniště se bude nacházet podél ul. Hlavní v délce cca 930 m, tudíž po celé této délce je napojeno staveniště na dopravní infrastrukturu. Staveniště se nebude napojovat na technickou infrastrukturu.
V rámci obvodu trvalého staveniště je navrženo pouze minimalizované zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště budou použity mobilní objekty.
- d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

Při provádění stavby chodníku bude minimalizován vliv na okolní stavby. Pouze bude nutno omezit vjezdy (přístupy) na přilehlé nemovitosti po nezbytně nutno dobu (technologická přestávka).

- e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*
Staveniště bude označeno a ohrazeno pevným hrazením, které znemožní přístup nepovolaných osob na staveniště.
Staveniště bude oploceno pevným neprůhledným plotem výšky 2 m, bude zabráněno případnému poškození staveb na sousedních pozemcích.
Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích.
V rámci staveniště nejsou nutné žádné demolice, asanace, ani kácení dřevin.
- f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*
Zábory pro staveniště budou pouze na druhu pozemku ostatní plocha. Pro zařízení staveniště bude využito ostatních ploch přiléhajících ke stavbě, tudíž na těchto plochách bude po dobu výstavby omezen provoz.
Skládky většího rozsahu se neuvažují a materiál bude navážen přímo do jednotlivých konstrukcí.
- g) *požadavky na bezbariérové obchodní trasy,*
Obchodní trasy nejsou navrhovány, při výstavbě chodníku chodci použijí stávající krajnici ul. Hlavní na protější straně této ulice.
- h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*
Na skládku bude odvezena konstrukce stávající komunikace s krytem z asfaltového betonu po odříznutí pro umístění nové obruby a chodníku v rozsahu cca 996 m², tj. cca 400 m³.
- i) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*
V rámci zemních prací bude provedeno pouze vybourání stávajících žulových obrub (1665 bm), které se očistí a zpětně použijí, a odkopávky na pláň zpevněných ploch. Výkopek se odveze na příslušnou skládku.
Odpadový materiál, vzniklý při bourání stávajících konstrukcí a při stavební činnosti, bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech). Vybourané materiály a odpad budou na staveništi tříděny, budou ukládány buď přímo na transportní vozidla, nebo na malých lokálních skládkách v prostoru hlavního staveniště pro následný odvoz. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.
V rámci stavby bude přebytek výkopů v objemu cca 593 m³.
- j) *ochrana životního prostředí při výstavbě,*
Zhotovitel zajistí ochranu životního prostředí při výstavbě.
- k) *stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*
Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob vč. nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a všechny předpisy s tím související.
Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po celou dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.
Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m.
Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Pakliže budou při provádění splněny podmínky zákona č. 309/2006 Sb., musí investor na stavbě zajistit koordinátora bezpečnosti práce.

- l) *úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*
Výstavbou chodníků nedojde k dotčení dalších staveb v okolí.
Pěší připojení jednotlivých přilehlých nemovitostí po dobu výstavby chodníku v místě připojení bude dočasně bezbariérově napojeno přes staveniště chodníku na přilehlou komunikaci v ul. Hlavní (zajistí zhotovitel stavby).
- m) *zásady pro dopravní inženýrská opatření,*
Část stavby vlevo, tj. levostranná obruba, chodník, sjezdy, zastávka HD: V rámci této etapy bude realizace stavby probíhat po jednotlivých mezikřížovatkových úsecích; v těchto úsecích je možno použít i střídávý provoz, který je příp. možno řídit semaforey.
Část stavby vpravo, tj. bude provedena pravostranná obruba pouze se zúžením jízdních pruhů. Bude zvlášť zpracována dokumentace DIO, která se předjedná s PČR DI.
- n) *stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*
O zvláštní užívání silnice III/2425 požádá zhotovitel před zahájením výstavby. Není nutno zřizovat žádné uzavírky, objízďky ani výluky. Přístup na stavbu je umožněn ul. Hlavní – tj. silnice III/2425 – ve směru od Prahy. Jiný přístup není možný.
- o) *zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*
Zařízení staveniště bude umístěno mezi ul. Lipová a Ke kapličky v místě stávajících podélných parkovacích stání, předpokládá se, že bude pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů.
- p) *postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*
Část stavby vlevo, tj. levostranná obruba, chodník, sjezdy, zastávka HD: V rámci této etapy bude realizace stavby probíhat po jednotlivých mezikřížovatkových úsecích; v těchto úsecích je možno použít i střídávý provoz, který je příp. možno řídit semaforey.
Část stavby vpravo, tj. bude provedena pravostranná obruba pouze se zúžením jízdních pruhů.

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Návrh harmonogramu prací zpracuje zhotovitel stavby, a to vč. schemat stavebních postupů.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložím pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

V rámci zemních prací bude provedeno pouze vybourání stávajících žulových obrub (1665 bm), které se očistí a zpětně použijí, a odkopávky na pláň zpevněných ploch. Výkopek se odveze na příslušnou skládku.

V rámci stavby bude přebytek výkopů v objemu cca 593 m³.

V rámci stavby bude ohumusováno a oseto travou cca 145 m², tj. bude třeba dodat cca 22 m³ ornice.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Princip odvodnění zpevněných ploch zůstane zachován, tj. srážkové vody jsou odváděny pomocí příčných apod. spádů ke stávající ul. vpustím, resp. novým odvodňovacím žlábkům a odtud pomocí přípojek do stávající dešťové kanalizace v obci.