

Ing. Josef Drahota

**J\*D\*S** Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, +420 220 561 648

Fax.: +420 220 561648

e-mail: jds@volny.cz

URL: <http://www.jds.cz>

Evid. č.: **24-033-JDS**

Stránka 1

Celkem stránek: 10

## AKUSTICKÁ STUDIE

Posouzení dokumentu Příloha č. 1 AKUSTICKÁ STUDIE "Lom Klecany – rozšíření  
dobývacího prostoru Husinec (Klecany) a pokračování hornické činnosti"

Název zkoušky: **Posouzení výpočtu hluku** (Stacionární zdroje hluku).

Název a adresa zákazníka: **KORIDOR D8, z. s., Zrzavého 1705/2a, Řepy, 163 00 Praha 6**

Datum přijetí zakázky: 12. 04. 2024

Předmět studie: Hluk z rozšíření dobývacího prostoru lomu Klecany

Místo provedení: Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy, Česká republika

Datum zpracování: 06. 05. 2024

Metoda výpočtu

(norma, předpis): -

Poznámka: -

Odchyly od výpočtové metody: -

Údaje o použití nenormalizované výpočetní metody: -

Poznámka:

**J\*D\*S Životní prostředí - sekce hluku** prohlašuje, že výsledky posudku se týkají pouze předmětu studie a nenahrazují jiné dokumenty, které jsou požadovány jinými orgány státního odborného dozoru podle specifických předpisů.

Studii vypracoval Ing. Karel Šnajdr



Studii schválil:

.....  
Ing. Josef Drahota

vedoucí laboratoře J\*D\*S

Studie vystavena v Kněžvesi dne: 07. 05. 2024



## **1. Vstupní data**

### **1.1 Zadání zákazníka**

Posoudit postup hodnocení hluku z provozu rozšíření dobývacího prostoru lomu Klecany. Postup hodnocení vyplývá z dokumentu „Příloha č. 1 AKUSTICKÁ STUDIE "Lom Klecany – rozšíření dobývacího prostoru Husinec (Klecany) a pokračování hornické činnosti"“ (říjen 2023, Emil Moravec a Ing. Daniel Bubák, Ph.D.).

### **1.2 Legislativní podklady**

Zákon 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn (ve znění zákona 267/2015 Sb., platného od 1. 12. 2015).

Nařízení vlády 272/2011 Sb. ve znění nařízení vlády č. 433/2022 Sb. ze dne 7. prosince 2022, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (Sbírka zákonů ročník 2022 částka 196; 23.12.2022).

### **1.3 Vstupní podklady**

#### **1.3.1 Podklady dodané zákazníkem**

Dokument: Dokumentace podle § 8 Zákona Č. 100 / 2001 Sb., Zákon o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění s obsahem a rozsahem podle přílohy Č. 4; Příloha č. 1 Akustická studie "Lom Klecany – rozšíření dobývacího prostoru Husinec (Klecany) a pokračování hornické činnosti"; Oznamovatel Lom Klecany s. r. o.; Zpracovatel: Emil Moravec; Datum: únor 2022, aktualizace říjen 2023; Ing. Daniel Bubák, Ph.D.

#### **1.3.2 Podklady použité laboratoří**

-

#### **1.3.3 Podklady třetích stran**

Digitální podklady polohopisu a výškopisu; Geoportál ČÚZK; Nahlizeniidokatastru.cz; Googlemaps.cz; OpenStreetMap.org; Mapy.cz

### **1.4 Popis situace**

Z posuzovaného dokumentu vyplývá, že hodnotí následující záměr:

„Záměrem těžební organizace je pokračování hornické činnosti na výhradním ložisku Klecany Husinec (B3 021 600). Realizace předmětného záměru představuje zahloubení lomu a plošné rozšíření těžby do východní části výhradního ložiska mimo území stávajících dobývacích prostorů. Zahloubení lomu bude provedeno o jednu etáž na konečnou bázi těžby v úrovni 140 m n. m. v ploše aktuálně povoleného rozsahu těžby, která je vymezena dobývacími prostory Husinec (Klecany) (70075), Husinec I (70663) a Husinec II (70991). Plošným rozšířením těžby bude dotčena východní část výhradního ložiska, přibližně v místě výskytu staré deponie vnější výsyvky z období otvírky lomu. Plošné rozšíření těžby bude provedeno změnou (rozšířením)

## **J\*D\*S** Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, +420 220 561 648

Fax.: +420 220 561648

e-mail: [jds@volny.cz](mailto:jds@volny.cz)

URL: <http://www.jds.cz>

Evid. č.: **24-033-JDS**

Stránka 3

Celkem stránek: 10

stávajícího dobývacího prostoru Husinec (Klecany) o přibližně 7,3 ha na konečnou plochu 24,8 ha. Vlastní plocha těžby bude rozšířena o 7,0 ha. Báze těžby v rozšířené části ložiska bude v úrovni 175 m n. m.

Těžba bude plynule navazovat na existující těžbu v lomu. Podle aktuálního povolení hornické činnosti je roční kapacita těžby stanovena na maximálně 181 000 m<sup>3</sup> (cca 500 000 t) suroviny. Způsob a kapacita těžby, technologie úpravy, dopravní obslužnost a technická infrastruktura se oproti současnosti nebudou zásadně měnit.

Průměrná výše roční těžby: 181 000 m<sup>3</sup> (objem těžby se nemění)

Současná plocha DP Husinec (Klecany): 17,5 ha (plocha všech tří DP činí 32,8 ha)

Plocha rozšíření DP Husinec (Klecany): 7,3 ha

Plocha rozšíření těžby 7,0 ha

Úroveň báze současné těžby: 155 m n. m.

Úroveň báze plánovaného zahloubení: 140 m n. m.

Objem vytěžitelných zásob v rámci záměru: 3 620 000 m<sup>3</sup>

Životnost ložiska při stávající úrovni těžby: cca 20 let

Realizací záměru nedochází k žádné změně ve způsobu těžby a úpravy kameniva ani změně ročního objemu těžené suroviny. Objem expedovaných výrobků se také nezmění.“.

## **2. Metoda výpočtu**

Z posuzovaného dokumentu vyplývá, že byly použity následující metody výpočtu:

Výpočet hluku ze silniční dopravy byl proveden ve výše uvedeném výpočetním produktu dle výpočetní metodiky CNOSSOS-EU.

Výpočet hluku z průmyslových zdrojů byl proveden dle ISO 9613-2 „Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru, Část 2: Obecné výpočetní metody“.

Výpočty byly provedeny v programu PREDICTOR z balíku programů Predictor-LimA typ 7810, verze 2021.1 (Softnoise GmbH).

## **3. Akustický model**

### **3.1 Aplikace vstupních dat do modelu**

Z posuzovaného dokumentu vyplývá, že výpočet šíření hluku byl proveden v 3D prostředí software PREDIKTOR ve kterém byl vytvořen prostorový model terénu s využitím základní báze geografických dat České republiky (ZABAGED), státního mapového díla státního mapového díla (topografické mapy, ortofoto) a projektové mapové dokumentace k vlastnímu záměru.

## 3.2 Popis akustického modelu

### 3.2.1 Modelované zdroje hluku

Z posuzovaného dokumentu vyplývá, že emise dominantních zdrojů hluku z provozu stávajícího lomu, viz odstavec „5.4 Hluk z provozu“, byly stanoveny z výstupů měření emise hluku těchto technologií. Zpracovatel posudku provedl měření emise hluku následujících provozních technologií:

- M1 - Primární drtič, 16 m od drtiče  $L_{Aeq,(t)} = 79,7$  dB .....  $L_{wA} = 111,8$  dB (pro  $Q=1$ )
- M2 - Sekundární drtič, 5 m od drtiče  $L_{Aeq,(t)} = 87,9$  dB .....  $L_{wA} = 112,9$  dB (pro  $Q=1$ )
- M3 - První třídicí uzel, 4m od uzlu  $L_{Aeq,(t)} = 91,2$  dB .....  $L_{wA} = 114,2$  dB (pro  $Q=1$ )
- M4 - Terciální drtič, 5 m od drtiče  $L_{Aeq,(t)} = 89,7$  dB .....  $L_{wA} = 112,7$  dB (pro  $Q=1$ )
- M5 - Třídicí uzel, 6 m od uzlu  $L_{Aeq,(t)} = 75,5$  dB .....  $L_{wA} = 104,6$  dB (pro  $Q=1$ )

Připomínka 1: Akustický výkon měřených technologií byl stanoven zpětným dopočtem z výstupu měření hluku. V dokumentu je uvedena pouze vzdálenost měřicího mikrofonu od zdroje hluku jako průmět středu mikrofonu a středu zdroje hluku do horizontální roviny. Z ilustračních fotografií uvedených v obrázcích „Obrázek č. 7: Poloha měřicího stanoviště-M1“, „Obrázek č. 8: Poloha měřicího stanoviště-M2 a M3“, „Obrázek č. 9: Poloha měřicího stanoviště-M4“ a „Obrázek č. 10: Poloha měřicího stanoviště -M5“ však vyplývá, že těžiště hluku sledovaných provozních technologií lomu se nachází v různých výškách nad terénem - ne jenom ve výšce měřicího mikrofonu dle obrázku „Obrázek č. 8: Poloha měřicího stanoviště-M2 a M3“. Proto vzdálenost mezi těžištěm zdroje hluku a měřicím mikrofonem (vzdálenost použitá k přepočtu akustického tlaku na akustický výkon) může být jiná než v dokumentu použitá.

Připomínka 2: Akustický tlak byl na akustický výkon přepočítáván s činitelem vyzařování  $Q = 1$ . Například z obrázku „Obrázek č. 7: Poloha měřicího stanoviště-M1“ však vyplývá, že číselný faktor vyzařování u technologie „Primární drtič“ může být i větší než  $Q = 2$ .

Připomínka 3: Akustický výkon u zdroje „Třídicí uzel“ by dle použitého výpočtu měl být  **$L_{wA} = 102,1$  dB** místo v dokumentu uvedenému akustického výkonu  $L_{wA} = 104,6$  dB.

Připomínka 4: V rámci provozu lomů jsou obecně významným zdrojem hluku, mimo jiné i díky značným délkám, pásové dopravníky. Zpracovatel posudku na zohlednění tohoto zdroje hluku rezignoval.

Připomínka 5: Z dokumentu nevyplývá, zda byl výpočet proveden pouze pro celkové hladiny akustického výkonu, nebo zda zohledňoval i oktávová spektra akustického výkonu modelovaných zdrojů hluku.

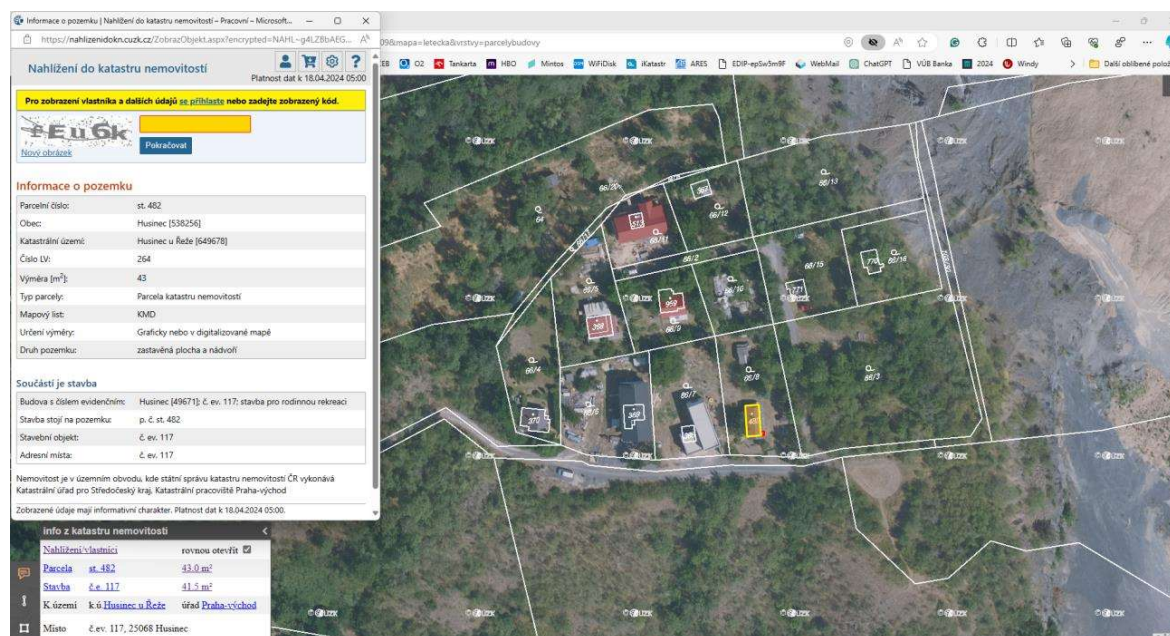
Připomínka 6: V dokumentu nejsou uvedeny výšky nad terénem, ve které byly dominantní zdroje hluku modelovány (výška zdroje hluku nad terénem výrazně ovlivňuje jeho emise hluku do okolí).

Připomínka 7: Relevance sestaveného modelu hlukové situace lomu ve stávajícím stavu není v dokumentu vůbec kontrolována. Není uvedeno porovnání vypočítaných hodnot hluku s měřenými hodnotami ani pro body měření, ze kterých byly stanoveny emise hluku

provozních technologií lomu, ani pro referenční body v okolí lomu či jiné referenční body (například na koruně lomu apod.).

### 3.2.2 Referenční výpočtové body

V rámci stanovení referenčních výpočtových bodů zpracovatel posudku „nenašel“ venkovní chráněný prostor parcely číslo 482, u které je nezastavěná část parcely (na obrázku malý červený cípek) prostor s venkovním chráněným prostorem (tedy ne venkovní chráněný prostor stavby).



### 3.2.3 Hluk z clonových odstřelů

V odstavci „5.4.5 Hluk z odstřelů“ se zpracovatel studie zabývá budoucím hlukem z pásových odstřelů v rámci rozšíření těžby v kamenolomu. Zpracovatel zde píše:

„Akustické posouzení vychází z vlastního měření clonového odstřelu č. 1532 ze dne 2. 10. 2023, který byl proveden v západní části lomu na etáži 165 m. n.

Celková hmotnost nálože byla 9140 kg a rozpojeno bylo 37 000 t rubaniny. Jednalo se o větší odstřel, v průměru bývá rozpojováno cca 30000 t rubaniny.

Vzdálenost místa měření od místa clonového odstřelu byla 220 m. Z místa měření byla přímá viditelnost k místu odstřelu, hluk nebyl cloněn žádnými překážkami.

Měřením zjištěná hladina expozice zvuku  $C L_{CE}$  byla **109,5 dB**.“

Při vyhodnocení očekávané úrovně hluku z budoucích odstřelů zpracovatel studie postupuje podle následujícího textu:

## J\*D\*S Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, +420 220 561 648

Fax.: +420 220 561648

e-mail: jds@volny.cz

URL: <http://www.jds.cz>

Evid. č.: 24-033-JDS

Stránka 6

Celkem stránek: 10

„Dle aktuálně platného NV č. 272/2011 Sb. je hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku pro denní dobu  $L_{Ceq,8h} = 83$  dB. Hodnoty  $L_{CE}$  je třeba na hodnoty  $L_{Ceq,8h}$  přepočíst dle vzorců (1) a (2) uvedených na str. 14.

Vzdálenost nejbližšího chráněného venkovního prostoru od místa odstřelu respektive od hranice plánované plochy rozšíření těžební činnosti bude cca 200 m. Jedná se o rodinný dům č. p. 44 stojící severně od lomu. Další objekty stojí ve větší vzdálenosti RD č. p. 92 v Klecánkách cca 300 m od hranice plánované plochy rozšíření těžební činnosti a severní okraj souvislé zástavby Roztok cca 460 m.

Předpokládá se, že budou prováděny cca 2 odstřely za měsíc (23-25 odstřelů za rok), stejně jako doposud. Odstřely budou probíhat pouze v denní době.

Hladinu akustického tlaku v určitém bodě (vzdálenosti) můžeme jednoduše stanovit pomocí známé hladiny v jiné vzdálenosti ze vzorce:

$$L_2 = L_1 + 20 \cdot \log\left(\frac{r_1}{r_2}\right), \quad (4)$$

kde  $L_x$  je hladina hluku ve vzdálenosti  $r_x$ .

Přepočtem na hodnotu vztahenou k osmihodinové době dle vzorce (2), dostáváme  $L_{Ceq,8h} = 81,4$  dB a po redukcii pro vzdálenost 200, 300 a 460 m dle vzorce (4) je předpokládaná ekvivalentní hladina akustického tlaku C  $L_{Ceq,8h} = 82,2$  dB, **78,7 dB a 75 dB**, tedy 0,8 dB, 4,3 dB a 8 dB pod hladinou hygienického limitu. To platí za předpokladu přímé viditelnosti bez jakýchkoliv překážek.

Většina těžby se ale bude odehrávat ve větší vzdálenosti a v zahloubení v jámovém lomu. Významně se tedy uplatní složka útlumu  $A_{bar}$ , tedy útlum terénními bariérami.

Je tedy možno konstatovat, že při uvažovaném jednom clonovém odstřelu denně bude hladina akustického tlaku C pro vysokoenergetický impulsní hluk ve všech okolních chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb pod hygienickým limitem dle NV č. 272/2011 Sb.

Přesnou hodnotu u nejbližší obytné zástavby však lze pro velkou variabilitu vstupních údajů obtížně určit (velikost, umístění clonového odstřelu), a uvedení konkrétní hodnoty může být zavádějící. Pro hluk z clonových odstřelů nemá modelování hlukové imise význam. Právě pro velkou variabilitu by jakékoliv detailní grafické vyjádření ztrácelo smysl.“

Přípomínka 8: Zpracovatel studie se ke clonovému odstřelu, kde bylo odstřeleno 37 000 t rubaniny, tedy rozhodně byl odstřelen "pás" masivu ne **bod na masivu**, chová, jako by to byl bodový zdroj hluku (viz vztah pro výpočet útlumu na novou vzdálenost (4) uvedený na straně 36). To vede k výraznému podhodnocení účinku odstřelů na okolní venkovní chráněné prostory a venkovní chráněné prostory staveb. Zpracovatel měl provést model šíření hluku v době měřeného clonového odstřelu, jeho relevanci ověřit na změřených datech (včetně jejich spekter). A použít parametry zdroje hluku charakterizující měřený clonový odstřel pro výpočet očekávané úrovně hluku nových clonových odstřelů.

## **J\*D\*S** Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, +420 220 561 648

Fax.: +420 220 561648

e-mail: [jds@volny.cz](mailto:jds@volny.cz)

URL: <http://www.jds.cz>

Evid. č.: **24-033-JDS**

Stránka 7

Celkem stránek: 10

Obzvláště vychází-li predikovaná úroveň hluku těsně pod hygienický limit hluku je nutné se otázce hodnocení zdroje hluku věnovat detailněji.

Připomínka 8: Není zcela jasné, proč nebyl hluk z clonového odstřelu měřen ve venkovním chráněném prostoru stavby vzdálené 200 m od odstřelu (místo kde hrozí překročení hygienického limitu hluku pro tento zdroj hluku).

#### **4. Výsledky**

S ohledem na výše uvedené připomínky se nelze ztotožnit s výstupy hodnocení hluku z těžební činnosti v lomu, tak jak je uvádí posuzovaná studie.

#### **5. Vyhodnocení**

##### **5.1 Rozhodovací pravidlo**

Nepoužilo se.

##### **5.2 Výrok o shodě**

Nepoužilo se.

##### **5.3 Stanovisko a interpretace**

Model hlukové situace provozu v lomu Klecany není úplný a z posuzovaného dokumentu nevyplývá, že je validní (validován). V modelu chybí zohlednění dopravy rubaniny pásovými dopravníky a případné automobilové dopravy v prostoru lomu (i když vliv automobilové dopravy v prostoru lomu nebude na okolí velký). Ze studie ani z obrázků modelů hodnocených variant není jasné, jakým způsobem zpracovatel studie zohlednil další udávané zdroje hluku (hydraulické rypadlo, dumper, apod.). Rovněž není ve studii uvedeno, v jakých výškách nad terénem byly modelovány hluky z dominantních, měřených, zdrojů hluku (výška zdroje nad terénem velmi ovlivňuje šíření hluku od něj). U dominantních (měřených) zdrojů hluku mohlo dojít (a s vysokou pravděpodobností došlo) vlivem nezohlednění polohy těžiště akustické energie nad terénem k podhodnocení jejich akustických výkonů (zpracovatel se nezabývá ani případnou směrovostí těchto zdrojů hluku v době jejich měření a převodu změřené úrovně hluku na akustický výkon). Všechny nejasnosti kolem validity sestaveného modelu hlukové situace provozu lomu Klecany by byly objasněny, pokud by zpracovatel studie provedl porovnání dat z měření hluku v okolí lomu s vypočtenými hodnotami.

U hodnocení hluku z clonového odstřelu je celá metodika hodnocení postavena na mylném předpokladu, že se jedná o bodový zdroj hluku. Ze studie rovněž není jasné, jakým způsobem zpracovatel provedl přenos výstupu měření clonového odstřelu do jiné polohy odstřelu. Tedy jak hodnotil budoucí clonové odstřely v prostoru lomu.

Proto doporučujeme posouzení hluku z provozu lomu přepracovat a provést znovu.

#### **6. Seznam příloh**

č. 1 Osvědčení o akreditaci, ČIA

Ing. Josef Drahota

**J\*D\*S** Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, +420 220 561 648

Fax.: +420 220 561648

e-mail: jds@volny.cz

URL: <http://www.jds.cz>

Evid. č.: **24-033-JDS**

Stránka 8

Celkem stránek: 10

Příloha 1

Strana 1

Signatář EA MLA  
Český institut pro akreditaci, o.p.s.  
Olšanská 54/3, 130 00 Praha 3

vydává

v souladu s § 16 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů

## OSVĚDČENÍ O AKREDITACI

č. 363/2022

**Ing. Josef Drahota**  
se sídlem Americká 2443, 272 01 Kladno, IČ 13776096

pro zkušební laboratoř č. 1065  
J\*D\*S Životní prostředí - sekce hluku

Rozsah udělené akreditace:  
Výpočty a měření hluku vymezené přílohou tohoto osvědčení.

Toto osvědčení je dokladem o udělení akreditace na základě posouzení splnění akreditačních požadavků podle

ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

Subjekt posuzování shody je při své činnosti oprávněn odkazovat se na toto osvědčení v rozsahu udělené akreditace po dobu její platnosti, pokud nebude akreditace pozastavena, a je povinen plnit stanovené akreditační požadavky v souladu s příslušnými předpisy vztahujícími se k činnosti akreditovaného subjektu posuzování shody.

Toto osvědčení o akreditaci nahrazuje v plném rozsahu osvědčení č.: 169/2020 ze dne 16. 3. 2020, popřípadě správní akty na ně navazující.

Udělení akreditace je platné do **14. 7. 2027**

V Praze dne 14. 7. 2022

   
Ing. Lukáš Burda  
ředitel odboru zkušebních a kalibračních laboratoří  
Českého institutu pro akreditaci, o.p.s.



Ing. Josef Drahota

# J\*D\*S Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, + 420 220 561 648

Fax.: + 420 220 561648

e-mail: jds@volny.cz

URL: <http://www.jds.cz>

Evid. č.: 24-033-JDS

Stránka 9

Celkem stránek: 10

Příloha 1

Strana 2

Příloha je nedílnou součástí

osvědčení o akreditaci č.: 363/2022 ze dne: 14. 7. 2022

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

**Ing. Josef Drahota**

J\*D\*S Životní prostředí - sekce hluku  
Na Staré silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy

Laboratoř poskytuje stanoviska a interpretace výsledků zkoušek.

## Zkoušky:

| Pořadové číslo <sup>1</sup> | Přesný název zkušebního postupu/metody               | Identifikace zkušebního postupu/metody <sup>2</sup>   | Předmět zkoušky  |
|-----------------------------|--|---|--|
| 1*                          | Měření a výpočet hluku:<br>- měření<br><br>- výpočet | ČSN ISO 3891<br>ČSN ISO 20906<br>EASA CS-36<br>FAR, část 36<br>ICAO, příloha 16<br>L-16/I, Svazek I<br>LSL<br>Metodický návod MZ ČR č.j.<br>OVZ-32.0-19.02.2007/6306<br><br>ECAC.CEAN Dok. 29<br>INM 6.0<br>Směrnice EU 2002/49/ES,<br>příloha I a II   | Vnější prostředí letecké dopravy   |
| 2*                          | Měření hluku   | ČSN 31 0306:1984<br>ISO 5129:2001   | Vnitřní prostředí letadel  |
| 3*                          | Měření akustického výkonu zdrojů hluku               | ČSN EN ISO 3744<br>ČSN EN ISO 3746<br>ČSN EN ISO 3747   | Prostředí ovlivněné zdrojem hluku  |
| 4*                          | Měření hluku   | ČSN ISO 1999<br>ČSN EN ISO 9612<br>ČSN EN ISO 11201<br>ČSN EN ISO 11202<br>ČSN EN ISO 11204<br>Věstník MZ ČR 2013, částka 4, část 4   | Pracovní prostředí   |
| 5*                          | Měření a výpočet hluku:<br>- měření<br><br>- výpočet | ČSN ISO 1996-1<br>ČSN ISO 1996-2<br>ČSN EN ISO 3095<br>ČSN EN ISO 7779, mimo kap. 5.1.2.1, 5.1.2.2 a kap. 6<br>Věstník MZ ČR 2017, částka 11, část 1<br><br>ČSN ISO 9613-1<br>ČSN ISO 9613-2<br>NMPB Routes 96<br>NMPB Routes 2008<br>RMR, metoda SRM2<br>Směrnice EU 2002/49/ES,<br>příloha I a II | Mimopracovní prostředí (stacionární zdroje hluku, silniční a železniční doprava, informační technologie, telekomunikace) |

Ing. Josef Drahota

**J\*D\*S Životní prostředí - sekce hluku**

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, + 420 220 561 648

Fax.: + 420 220 561648

e-mail: [jds@volny.cz](mailto:jds@volny.cz)

URL: <http://www.jds.cz>

Evid. č.: **24-033-JDS**

Stránka 10

Celkem stránek: 10

**Příloha 1  
Strana 3**

Příloha je nedílnou součástí  
osvědčení o akreditaci č.: 363/2022 ze dne: 14. 7. 2022

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

**Ing. Josef Drahota**  
J\*D\*S Životní prostředí - sekce hluku  
Na Staré silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy

- <sup>1</sup> v případě, že laboratoř je schopna provádět zkoušky mimo své stálé prostory, jsou tyto zkoušky u pořadového čísla označeny hvězdičkou
- <sup>2</sup> u datovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používají pouze tyto konkrétní postupy, u nedatovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používá nejnovější vydání uvedeného postupu (včetně všech změn)

**Vysvětlivky a zkratky:**

- EASA CS-36 - European Air Safety Authority - Evropská agentura pro leteckou bezpečnost  
ECAC.CEAN - Standardní metoda výpočtu hluku v okolí civilních letišť (Evropa)  
FAR - Federal Aviation Regulation (USA) - Federální letecký předpis (USA)  
ICAO - International Civil Aviation Organization - Mezinárodní organizace civilního letectví  
INM - Integrated Noise Model - Model pro výpočet šíření hluku (USA)  
L16/1 - Letecký předpis Ochrana životního prostředí, Svazek I - Hluk letadel (předpis Ministerstva dopravy ČR)  
LSL - Lärmschutzforderungen für Luftfahrzeuge - Hlukový předpis pro letadla - Luftfahrt-Bundesamt (Německo)  
NMPB Routes 96 - Bruit des infrastructures routières, méthode de calcul incluant les effets météorologiques. Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques, Service d'études techniques des routes et autoroutes, Laboratoire central des ponts et chaussées, Centre scientifique et technique du Bâtiment - Metoda výpočtu hluku ze silniční dopravy (Francie)  
NMPB Routes 2008 - Road noise prediction, Noise propagation computation method including meteorological effects (NMPB 2008). République Française, Technical Department of the Ministry of Ecology, Energy Sustainable Development and the Sea - Metoda výpočtu hluku ze silniční dopravy (Francie)  
OVZ - Ochrana veřejného zdraví ČR - Metodický návod pro měření a hodnocení hluku z leteckého provozu (Ministerstvo zdravotnictví ČR - Hlavní hygienik ČR)  
RMR - Reken en Meetvorschriften Railverkeerslawaa, Ministerle van Volkshuisvesling, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Directie Geluid en Verkeer, The Hague, Netherlands - směrnice pro výpočet hluku ze železniční dopravy (Nizozemí)  
Směrnice EU 2002/49/EC - Directive relating to the assessment and management of environmental noise (směrnice Evropského parlamentu a Rady o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí)  
Věstník MZ ČR - Věstník Ministerstva zdravotnictví České republiky

