

Název návrhu

Pumptracková dráha pro všechny (přípravné práce a zpracování projektu dráhy) navrhovatel: Jana Miléřová

Popis návrhu

Proč

Proč je projekt důležitý, co je jeho cílem

Pumptrack je jedinečný typ sportovní dráhy, který používá "pumpování" (pohyb nahoru a dolů) jako hnací sílu namísto šlapání/odrážení. Sestává z různých profilových vlnek, klopených zatáček, menších i větších terénních prvků atd. Jízda na *pumptracku* je bezpečná a zábavná pro děti i dospělé a pro všechny úrovně dovednosti, druhů a velikosti „jízdnic“ prostředků - kola, dětská odrážedla, koloběžky, in-line brusle, long-board nebo skateboard aj. *Pumptrack* rozvíjí rovnováhu, ovládnutí a získání dovedností, ale přirozeně podporuje i vytváření nových mezilidských vztahů a komunity. Pumptrackové dráhy v posledních letech vznikají po celé republice – jako součást cyklostezek, sportovišť, parků i jako samostatné celky – a těší se velké oblibě místních i návštěvníků. Viz např. [Valašské Meziříčí](#), [Jablůnka](#), [Praha 12](#), [Ostrožská Nová Ves](#), [Luka nad Jihlavou](#) a řada dalších. Pumptrackové dráhy jsou téměř bezúdržbové a při mírnějších zimách (což je případ Husince-Řeže) mají celoroční využití.

V naší obci je celkově nedostatek příležitostí pro aktivní trávení volného času a sportovní vyžití zejména starších dětí a dospívajících, což by právě pumptrack mohl skvěle nabídnout a navíc venku. Dá se očekávat, že z důvodu postupu developera obec brzy přijde o prostor bikeparku na Červené skále. Pumptrack by ho mohl nahradit a rozšířit právě tím, že je pro všechny věkové kategorie a další jízdnicí prostředky než jen kola. Navíc při vhodném umístění by mohl poskytnout nové možnosti školy pro hodiny tělocviku. Z prvního zběžného průzkumu zájmu mezi dětmi 3. až 6. třídy a některými rodiči mohu usuzovat, že taková dráha by byla v obci vítaná.

Cílem projektu je zlepšit podmínky pro trávení volného času dětí, mládeže i dospělých v naší obci. Prvním krokem je potvrdit zájem malých i velkých obyvatel obce o tento druh sportoviště, zapojit do příprav a komunikace školu, mladší i starší děti a další občany, vybrat vhodnou lokalitu, zadat studii proveditelnosti příp. zhotovení projektové dokumentace a zvolit nejvhodnější variantu pumptrackové dráhy (viz dále).

Participativní rozpočet Husinec, Řež 2019:
Pumptracková dráha pro všechny (pouze přípravná fáze realizace)

	<p>Samotná výstavba dráhy je finančně náročná a jde nad rámec částky uvolněné v participativním rozpočtu (PR). Proto v dalším kroku by obec na základě tohoto projektu, studie a případně projektové dokumentace připravila a podala žádost o dotaci (konkrétní možnosti viz dále).</p> <p>Projekt podávám jako do určité míry flexibilní dle možností financí v rámci PR a jeho umístění ve veřejném hlasování:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Realizovat jako jediný – tj. využít celou částku 100 tis. Kč (zpracování návrhu, projektové dokumentace, zbytek financí rezervovat na pronájem pumptracku na zkoušku).2) Realizovat spolu s dalším vítězným návrhem s nižším rozpočtem – náklady by pak byly jen do 50 tis. Kč na zpracování studie a projektové dokumentace a pronájem pumptracku by se nerealizoval.
<p>Co <i>Co by se mělo udělat</i></p>	<p>Provedla jsem menší průzkum cen a dodavatelů, možných řešení i dotačních příležitostí a navrhuji následující postup:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Představit projekt škole, dětem, občanům a zapojit je do příprav, postupně s nimi ujasňovat požadavky na pumptrack a připravit půdu pro realizaci, propagaci a využití pumptracku.2. Vybrat vhodnou lokalitu z navržených variant (viz níže) či hledat jiné.3. Formulovat základní požadavky na pumptrack a připravit výběrové řízení pro dodavatele / zpracovatele návrhu a studie proveditelnosti pumptracku.4. Nechat zpracovat návrh/studii proveditelnosti s vybraným dodavatelem na základě konzultací, resp. doplnit další požadavky na pumptrack.5. Zvolit nejvhodnější variantu pumptracku – asfalt či modulární – dle ceny, možnosti lokality a využití.6. (Pronajmout modulární pumptrack na např. měsíc na zkoušku) – např. ve Valašském Meziříčí nejprve město vyzkoušelo pronájem a pak se rozhodli k investici do pořízení vlastní dráhy. Původně jsem měla záměr pronájem dráhy do tohoto projektu PR zahrnout. Ověřovala jsem u jediného českého výrobce, ale při telefonické domluvě mi nemohl pronájem potvrdit, neboť zrovna žádný volný pumptrack nemají a na podzim ho vzhledem k převisu zakázek možná ještě mít nebudou. Další český poskytovatel bude mít dráhu k pronájmu až na konci sezóny. Polský výrobce, který pronájem také poskytuje, je nad možnosti částky dané v participativním rozpočtu i únosnou mírou (za den účtují 1 000 EUR, resp. za měsíc 4 500 EUR). Proto nechávám pronájem v závorce s tím, že dle situace na podzim by se mohl dle aktuálních možností i potřeb realizovat.7. Nechat zpracovat projektovou dokumentaci (v případě zvolení asfaltového pumptracku).

Participativní rozpočet Husinec, Řež 2019:
Pumptracková dráha pro všechny (pouze přípravná fáze realizace)

8. **Připravit žádost o dotaci** v rámci vhodné dotační výzvy (vyhlášení vesměs na podzim s uzávěrkou leden/únor dalšího roku – viz dále).

9. *Další kroky dle zvolené varianty a nad rámec tohoto projektu PR – zajištění financování, stavební řízení či jen oznámení, výběrové řízení na dodavatele, realizace stavebního a dotačního projektu atd.*

Běžně jsou možné tři varianty technického provedení pumptracku:

- a) **Hliněná dráha** – zpevněný hliněný příp. smíšený štěrkový povrch, nejlevnější varianta a také nejekologičtější, nicméně se hodí jen pro různé druhy jízdnic kol, ale ne pro cokoliv s menšími kolečky jako boardy, in-line brusle apod., vyžaduje určitou údržbu zejména po zimě. V případě zvolení asfaltové dráhy se jako první krok může postavit hliněná verze, která se později dle financí může pokrýt asfaltem.
- b) **Asfaltová dráha** – nízkoúdržbová, dobrý poměr cena-výkon, díky mírně zkoseným a zatravněným bokům dráhy je bezpečnější pro menší děti a začátečníky, terénní úpravy jsou do výše max. 1,5 m, může využívat tvar terénu a být zajímavým prvkem v krajině. Je nutné stavební povolení a vyjádření Povodí Vltavy pokud v záplavové oblasti.
- c) **Modulární dráha** – nejdražší varianta, mobilní a snadno roz/složitelná, čistá a bezprašná, možnost dokoupení dalších modulů a průběžná obměna tvaru i místa dráhy (ale zase nutnost mít uskladnění, pokud nebude hned někde umístěná), konstrukce ze dřeva či kovu, povrch ze sklolaminátu s protiskluzovou úpravou, ekologický a voděodolný nátěr. Nevyžaduje stavební povolení, ale i tak je potřebné vyjádření Povodí Vltavy pokud v záplavové oblasti. Na druhou stranu právě její mobilita by byla v záplavové oblasti výhodou, neboť by se dala včas složit a odvézt. Pozemek by měl být víceméně bez nerovností.
- d) (**Betonová dráha** – teprve s ní začínají od loňského roku, je postavena jako modulární, ale z betonu. Ve svém návrhu s ní nepočítám – je ještě dražší než modulární a není s ní tak snadná manipulace).

Cena záleží na délce dráhy, zvolené variantě provedení a jednotlivých „pumpových“ prvcích dráhy. Běžná cena středně dlouhé dráhy asfaltového provedení je kolem 600 tis. Kč až 800 tis. Kč, vč. okolních úprav, zatravnění, zhotovení provozního řádu aj. Za krátkou modulární dráhu do 40 m dalo město Jablunka do 550 tis. Kč. Naopak velké modulární pumptracky jsou za 1,5 mil. až 2 mil. Kč.

Možní dodavatelé (od návrhů až po realizaci, vč. stavebního dozoru a okolních úprav):

Participativní rozpočet Husinec, Řež 2019:
Pumptracková dráha pro všechny (pouze přípravná fáze realizace)

	<p>http://dirty-parks.cz/ http://w2nature.cz/produkty/modularni-pumptrack http://www.bikeparkitect.com/?lang=cs</p>
Kde <i>Např. parcelní číslo + popis</i>	<p>Při posuzování „kde“ je podle mého názoru potřeba vzít v potaz několik důležitých faktorů:</p> <ul style="list-style-type: none">• Návaznost na územní plán obce a další plány, resp. možné developerské aktivity• Preference obyvatel – dětí i dospělých (vzdálenost, dostupnost, vazba na jiné vyžití)• Možnosti financování z dotačních programů a priority jejich poskytovatelů (cestovní ruch vs. občanská vybavenost vs. infrastruktura školy)• A to hlavní – vize, jakou vlastně obec chceme mít: tedy jestli podporovat její různorodost a přirozená centra komunitního života v jejích různých částech a ty se snažit propojovat jiným způsobem, nebo vytvářet (a to často řízeně) jedno hlavní centrum obce, kde bude koncentrováno společenské i aktivní vyžití volného času. <p>Potřebná velikost pozemku záleží na délce a prvcích pumptracku. Menší pumptracky jsou do 100 m délky, velké od 200 m. Minimální velikost pozemku je 30 x 20 m, středně velké 30 x 40 m a velké se staví na pozemku např. 50 x 50 m. Dráha se ale může postavit na atypickém pozemku či po obvodu nějakého stávajícího hřiště nebo zastavěné plochy. Tuto variantu dávám ke zvážení jen pod bodem 4 níže, ale detailněji ji nerozvádím a nechávám jako otevřenou možnost, pokud by ani jeden z navržených pozemků nevyhovoval. Pohodlně by bylo tedy potřeba cca 1 000 až 1 200 m² plochy.</p> <p>Navrhuji tyto možnosti:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Prostor pod hospůdkou u hřiště (č. parc. 363/30, 363/103, 363/83)<ul style="list-style-type: none">• Výhody: pozemek ve vlastnictví obce, připravený na sportovní či další využití, blízkost dalších sportovišť (hřiště, tělocvičné prvky), vazba na aktivní centrum obce a společenské akce pořádané v této lokalitě a budoucí multifunkční společenskou budovu, blízkost cyklostezky – vzroste zájem i ze strany přespolních a projíždějících cyklistů (to je i určitá nevýhoda pro místní, ale zase důležitý faktor pro získání dotací od MMR – viz níže).• Nevýhody: záplavové území a aktivní zóna Q2002 – nutno požádat o vyjádření Povodí Vltavy (jak pro stavební řízení, tak i při volbě modulárního pumptracku), nutno ověřit hluchost vybrané varianty vzhledem k zabydlené oblasti, větší vzdálenost od školy a Husince.2. Pozemek poblíž školy nad bývalým přívozem (č. p. 411/2)

Participativní rozpočet Husinec, Řež 2019:
Pumptracková dráha pro všechny (pouze přípravná fáze realizace)

- Výhody: blízkost školy, možnost napojení na budoucí tělocvičnu, návaznost na cyklostezku, rozumná vzdálenost od Husince i dalších částí Řeže, přirozené centrum pro děti a rodiče a tedy i pocit bezpečné a známé lokality pro všechny, příležitost zapracovat jako součást dotace na výstavbu tělocvičny.
- Nevýhody: pozemek není ve vlastnictví obce – nutné jednat s majitelem o možnostech prodeje, záplavová oblast (aktivní zóna Q5) a s tím související potřebná vyjádření od Povodí Vltavy (viz dále).

3. Prostor za Červenou skálou poblíž zadního vjezdu do ÚJV (č. p. 220/8)

- Výhody: pozemek mimo záplavovou oblast, dobrá dostupnost z horní Řeže/Červené skály, vlastnictví obce, prostor zatím nezastavěný – nebude nikoho rušit.
- Nevýhody: vzdálenost od školy a dalších částí obce, není to přirozeným centrem pro aktivity občanů, otazníky nad dalším zastavěním území.

4. Prostor u dětského hřiště pod bytovkami (č. p. 320/2)

- Výhody: pozemek mimo záplavovou oblast, dobrá dostupnost z horní Řeže/Červené skály, vlastnictví obce, rozšíření dětského hřiště o aktivní zónu a pro další věkové kategorie.
- Nevýhody: ztráta kusu přírody, možný hluk pro bytovou zástavbu (ale toto nutno ověřit s dodavatelem).

Vyjádření Povodí Vltavy k pozemkům 1) a 2) – na prostoru pod hospůdkou u hřiště je podle předběžného vyjádření Povodí Vltavy možné pumptrack postavit a povolení by vydali. Na pozemku u školy by bylo jednání problematictější, ale nevyloučili ho.

Při výběru lokality je vhodné vzít v potaz i její potenciál pro získání dotací od veřejných institucí.

1. Ministerstvo pro místní rozvoj

- a) **Národní program podpory cestovního ruchu v regionech, rozvoj základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu** (<https://www.mmr.cz/cs/Narodni-dotace/Cestovni-ruch/Narodni-program-podpory-cestovniho-ruchu-v-regione>) – vyhlášen na podzim s uzávěrkou leden/únor následujícího roku. Financování 50% nákladů projektu. Žádost by musela víc zdůrazňovat napojení na cyklostezku, vazbu na pohostinské zařízení, zvýšení atraktivity naší obce pro turisty a počtu návštěvníků atd. Dosud byla v rámci tohoto programu financována řada projektů na pumptrackové dráhy, ale tento rok chtějí vyhodnotit jejich skutečnou vazbu na podporu cestovního ruchu (tedy jestli projekty neslouží spíše občanské vybavenosti a místním potřebám) a podle toho rozhodnout, jestli budou projekty na veřejně přístupné pumptracky

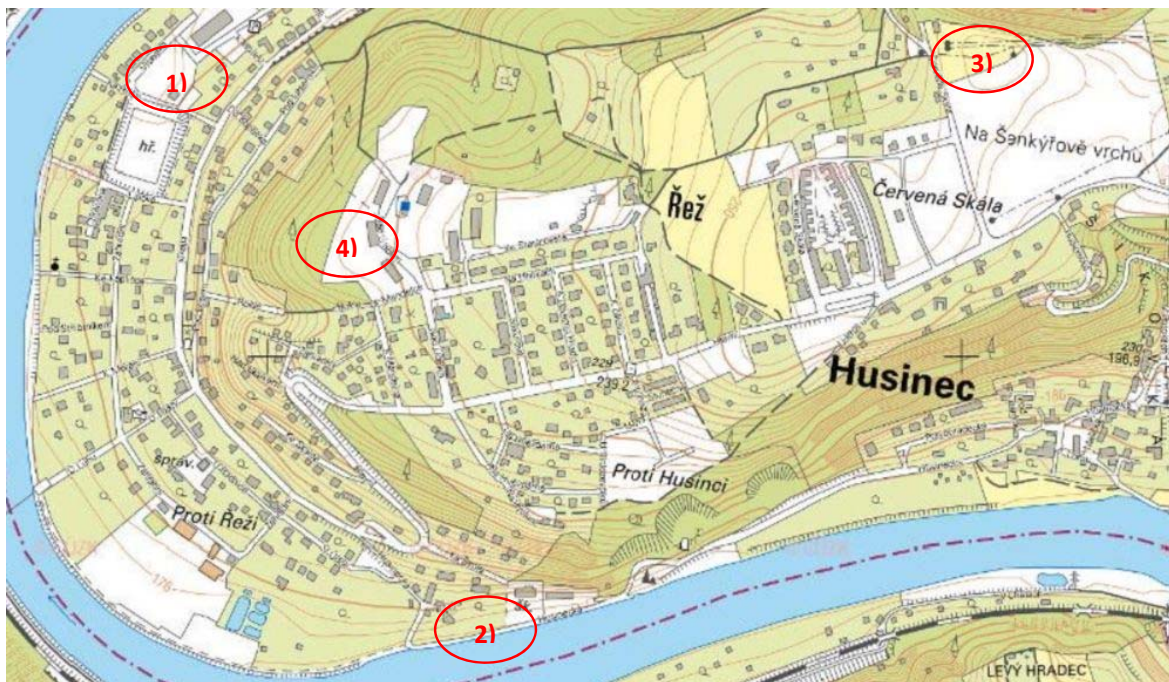
Participativní rozpočet Husinec, Řež 2019:
Pumptracková dráha pro všechny (pouze přípravná fáze realizace)

	<p>podporovat. V září můžeme ověřit na MMR, odbor cestovního ruchu, Ing. Renata Štefanová 234 154 695.</p> <p>b) Podpora rozvoje regionů 2019+, podprogram obnovy a rozvoje venkova (https://www.mmr.cz/cs/Narodni-dotace/Podpora-a-rozvoj-regionu/Program-Podpora-rozvoje-regionu-2019/Podprogram-Podpora-obnovy-a-rozvoje-venkova) – vhodné jsou dotační tituly Podpora obnovy sportovní infrastruktury či Podpora budování a obnovy míst aktivního a pasivního odpočinku. Příjem žádostí běží již od listopadu s uzávěrkou v únoru dalšího roku. Výše dotace až 70%. Možnost spojit s dotací na vybudování školní tělocvičny, pokud bude její výstavba v dohledné době.</p> <p>2. Středočeský kraj – Fond obnovy venkova (https://www.kr-stredocesky.cz/web/odbor-rizeni-dotacnich-projektu/stredocesky-fond-obnovy-venkova) nebo Středočeský infrastrukturní fond (funguje i jako spolufinancování pro projekty podpořené z MMR, MŽP a jiných ministerstev – viz konkrétní tematická zadání https://www.kr-stredocesky.cz/web/zivotni-prostredi/isf).</p>
<p>Pro koho <i>Kdo bude mít z projektu prospěch</i></p>	<p>Děti, mládež, dospívající, dospělí, seniory – prostě pro všechny, kdo se chtějí a mohou hýbat pomocí koleček či kol, ale i pro ty, kdo chtějí jen doprovázet a podporovat ty na kolečkách a kolech.</p> <p>V návrhu myslím zejména na místní obyvatele, ale pokud bude dráha napojená na cyklostezku či vejde ve známost, tak se dá očekávat zájem i od přespolních či projíždějících.</p> <p>V každém případě by dráha měla být volně přístupná, bezplatná, otevřená celodenně a celoročně.</p>

Participativní rozpočet Husinec, Řež 2019:
Pumptracková dráha pro všechny (**pouze přípravná fáze realizace**)

Mapa + foto

Varianty výběru lokality – pozemky viz text žádosti:



Ilustrační foto různých verzí drah – od hliněných, přes asfaltové k modulárním:



Participativní rozpočet Husinec, Řež 2019:
Pumptracková dráha pro všechny (**pouze přípravná fáze realizace**)



Participativní rozpočet Husinec, Řež 2019:
Pumptracková dráha pro všechny (**pouze přípravná fáze realizace**)



Participativní rozpočet Husinec, Řež 2019:
Pumptracková dráha pro všechny (**pouze přípravná fáze realizace**)



Participativní rozpočet Husinec, Řež 2019:
Pumptracková dráha pro všechny (**pouze přípravná fáze realizace**)



Participativní rozpočet Husinec, Řež 2019:
Pumptracková dráha pro všechny (pouze přípravná fáze realizace)



Participativní rozpočet Husinec, Řež 2019:
Pumptracková dráha pro všechny (pouze přípravná fáze realizace)

