



NOZA, s.r.o.  
Huťská 229, 272 01 Kladno  
IČ: 24767417; DIČ: CZ24767417  
tel/fax: +420 312 245 114; e-mail: info@nozasro.cz  
www.nozasro.cz

Akce: **REKONSTRUKCE UL. NAD ÚDOLÍM, HUSINEC**

Příloha: **B | Souhrnná technická zpráva**

Investor: **Obec Husinec**  
U Radnice 64  
250 68 Husinec

Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Husák  
Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Husák  
Vypracoval: Ing. Tomáš Husák

Číslo zakázky: 2021050  
Datum: 11/2021  
Stupeň: DUSP

Paré:



## OBSAH

|      |                                                             |    |
|------|-------------------------------------------------------------|----|
| B.1  | Popis území stavby.....                                     | 4  |
| B.2  | Celkový popis stavby.....                                   | 9  |
| B.3  | Připojení stavby na technickou infrastrukturu.....          | 19 |
| B.4  | Dopravní řešení.....                                        | 19 |
| B.5  | Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....        | 20 |
| B.6  | Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana..... | 20 |
| B.7  | Ochrana obyvatelstva .....                                  | 21 |
| B.8  | Zásady organizace výstavby .....                            | 21 |
| B.9  | Celkové vodohospodářské řešení .....                        | 21 |
| B.10 | Závěr.....                                                  | 21 |



## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Předmětem projektu je rekonstrukce a prodloužení komunikace ul. Nad Údolím v obci Husinec. Jedná se o návrh místní obslužné komunikace, včetně chodníků a parkovacích/odstavných stání. Rekonstrukce komunikace je řešena v prostoru stávající zástavby, prodloužení komunikace řeší propojení do nově budované obytné lokality. Délka řešeného úseku ul. Nad Údolím je cca 465 m.

V návaznosti na ul. Nad Údolím je řešena úprava přilehlého úseku ul. Hlavní. Jedná se o rekonstrukci přechodu pro chodce a autobusové zastávky. Z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců a zklidnění provozu v ul. Hlavní (silnice III/2425) je přechod navržen se středním dělicím ostrůvkem a s vychýlením jízdního pruhu vedoucího směrem do obce. V návaznosti na přechod s ostrůvkem je navržena autobusová zastávka typu „zátká“.

Dále jsou v návaznosti na ul. Nad Údolím navrženy úpravy úseků místních obslužných komunikací ul. Na Hlinkách a K Mandelce. U obou ulic se jedná o propojení komunikace v rámci nově navrhované zvýšené křižovatky, v ul. Na Hlinkách doplněné o úsek chodníku. V ul. K Mandelce se jedná o rozšíření vozovky a vybudování parkovacích stání a chodníku.

Projektem řešené navazující úseky ul. Hlavní, Na Hlinkách a K Mandelce jsou o celkové délce cca 180 m.

Součástí projektu je dále vybudování nového veřejného osvětlení v celém rozsahu řešeného území, jehož součástí bude i nasvětlení přechodu pro chodce přes silnici III/2425 ul. Hlavní.

Cílem stavby je zvýšení uživatelského komfortu, bezpečnosti a přehlednosti pro všechny účastníky silničního provozu za využití komplexního řešení celého prostoru a dále vytvoření přístupu pro nově budovanou obytnou lokalitu. Vzhledem k pojetí návrhu bude zároveň s dopravním hlediskem dosaženo i celkové zvýšení urbanistické úrovně.

Stavba se nachází v katastrálním území Husinec u Řeže (649678).

GPS předmětné lokality je: 50°10'21.694"N, 14°21'41.388"E.

### b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Navrhovaná stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Dle územního plánu Obce Husinec se jedná o plochy: Dopravní infrastruktura – pozemní komunikace (DK), Veřejná prostranství – místní komunikace (VP), Dopravní infrastruktura – parkoviště (DP), Bydlení čisté (BČ), Smíšené obytné plochy s nerušícími provozem (SOP), Smíšené nezastavěné plochy (SN), Technická infrastruktura (TI). Všechny součásti navrhované stavby jsou pro tyto plochy uvedeny jako hlavní využití, případně jako přípustné využití.

### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

V řešené lokalitě byl proveden inženýrskogeologický průzkum, viz dokladová část.

### d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést. Dále byl proveden inženýrskogeologický průzkum, viz kapitola B.1 odst. c).

### e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V rámci realizace stavby dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost).

Elektroenergetika, plynárenství, teplárenství dle zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění. Telekomunikační zařízení dle zák. č. 127/2005 Sb., v platném znění. Vodovodní sítě dle ČSN 75 5401 a dle vyhlášených ochranných pásem vodních zdrojů (PHO). Pozemní komunikace dle zák. č. 13/1997 Sb., a nařízení vlády č. 365/2005 Sb., o emisích znečišťujících látek ve výfukových plynech zážehových motorů některých nesilničních mobilních strojů.

Další ochranná pásma zde neuvedena (chráněná území a kulturní památky, vodní toky, lesní parcely, ložiska surovin, léčivé a minerální vody, atd.) jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

Ochranné pásmo komunikací:

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí:

U podzemního vedení 1,0 m po obou stranách krajního vedení.

U nadzemního vedení je stanoveno rozhodnutím příslušného stavebního úřadu pro konkrétní vedení podle zákona č. 183/2006 Sb. (stavebního zákona)

Ochranné pásmo vodohospodářských sítí:

vodovody a kanalizace do DN 500 - 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

vodovody a kanalizace nad DN 500 - 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

Ochranné pásmo silových kabelů:

silové kabely NN ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

silové kabely VN do 110 kV ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

Ochranné pásmo silového nadzemního vedení:

silové vedení VN nad 1kV a do 35 kV včetně

- vodiče bez izolace 7 m (10 m u zařízení postavené do 31. 12. 1994)
- vodiče s izolací základní 2 m

Ochranné pásmo plynovodního potrubí:

nízkotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m

středotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m

Dále u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm ..... 12 m

od průměru 200 mm do 500 mm ..... 8 m

do průměru 200 m včetně ..... 4 m

Dále je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně. Další ochranná pásma nejsou projektantovi známa.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém, poddolovaném, ani jinak dotčeném území.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území.

Předmětem projektu je rekonstrukce a prodloužení komunikace ul. Nad Údolím v obci Husinec. Jedná se o návrh místní obslužné komunikace, včetně chodníků a parkovacích/odstavných stání. Rekonstrukce komunikace je řešena v prostoru stávající zástavby, prodloužení komunikace řeší propojení do nově budované obytné lokality. Délka řešeného úseku ul. Nad Údolím je cca 465 m.

Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Odvodnění komunikací a zpevněných ploch bude docíleno pomocí parametrů podélných a příčných sklonů. Srážková voda bude likvidována částečně vsakem (vsakovací průlehy, zatravnovací dlažba) a částečně s odvedením do dešťové kanalizace.

Odvodnění zemních plání komunikací bude provedeno v základním minimálně 3,0 % sklonu. Následně bude voda z prostoru pláně řešena pomocí podélných drenáží a trativodů.

Odvodnění komunikací a zpevněných je navrženo v souladu s odstavcem 5, § 20, vyhlášky č. 501/2006 Sb.

Detailní řešení odvodnění viz příslušné stavební objekty.

#### h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro navrhovanou stavbu nebude nutná asanace území.

V rámci stavby nedojde k demolicí stávajících objektů. Dojde pouze k realizaci nezbytných zemních prací.

V rámci stavby dojde k odstranění několika stromů a keřů.

#### i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba není umístěna na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

Stavba zasahuje na pozemek p. č. 323/12, který je chráněn zemědělským půdním fondem, druh pozemku – zahrada. Jedná se však pouze o přístupový chodníček k budově č. p. 120, z tohoto důvodu není řešeno odnětí ze ZPF. Ostatní části stavby nejsou umístěny na pozemcích chráněných zemědělským půdním fondem.

#### j) Územně technické podmínky

##### Napojení na dopravní infrastrukturu

Navrhovaná stavba místní obslužné komunikace ul. Nad Údolím se napojuje na silnici III/2425, ul. Hlavní. Na navrhovanou komunikaci se dále napojují obslužné komunikace ul. Na Hlinkách a K Mandelce, v rámci projektem řešené zvýšené křižovatky. Dále je řešeno propojení do nově budované obytné lokality.

##### Napojení na technickou infrastrukturu

Veřejné osvětlení bude napojeno ze zapínacího místa VO3, situovaného v prostoru ul. Na Hlinkách x Ke Staré Cestě.

#### k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V řešeném území je připravována navazující stavba obytné lokality. Jedná se o výstavbu dle projektu „Výstavba 3BD a 6ŘRD, včetně dopravní a technické infrastruktury“ – Projekt Kladno, Czech project group s.r.o., jehož investorem je Induspon s.r.o.

Všechny související a navazující stavby, je nutné v rámci realizace řešit ve vzájemné koordinaci.

#### l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

| Katastrální území       | Parcelní číslo<br>Dle KN | Vlastník – adresa (správce)                                                                                                                                                    | ZPF<br>(ano/<br>ne) | Celková<br>plocha<br>pozemku<br>[m <sup>2</sup> ] | Druh<br>pozemku | Číslo LV |
|-------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------|-----------------|----------|
| Husinec u Řeže (649678) | 476/62                   | Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5; Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 | ne                  | 27168                                             | ostatní plocha  | 627      |
| Husinec u Řeže (649678) | 476/44                   | Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5; Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 | ne                  | 193                                               | ostatní plocha  | 627      |
| Husinec u Řeže (649678) | 476/43                   | Laušmanová Renáta, Na výspě 305/13, Hodkovičky, 14700 Praha 4                                                                                                                  | ne                  | 31                                                | ostatní plocha  | 80       |
| Husinec u Řeže (649678) | 476/17                   | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec                                                                                                                                 | ne                  | 425                                               | ostatní plocha  | 10001    |
| Husinec u Řeže (649678) | 476/33                   | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec                                                                                                                                 | ne                  | 322                                               | ostatní plocha  | 10001    |

| <b>Katastrální území</b> | <b>Parcelní číslo<br/>Dle KN</b> | <b>Vlastník – adresa (správce)</b>             | <b>ZPF<br/>(ano/<br/>ne)</b> | <b>Celková<br/>plocha<br/>pozemku<br/>[m<sup>2</sup>]</b> | <b>Druh<br/>pozemku</b> | <b>Číslo LV</b> |
|--------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------|
| Husinec u Řeže (649678)  | 476/35                           | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec | ne                           | 1447                                                      | ostatní plocha          | 10001           |
| Husinec u Řeže (649678)  | 313/43                           | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec | ne                           | 478                                                       | ostatní plocha          | 10001           |
| Husinec u Řeže (649678)  | 664                              | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec | ne                           | 1099                                                      | ostatní plocha          | 10001           |
| Husinec u Řeže (649678)  | 313/171                          | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec | ne                           | 2494                                                      | ostatní plocha          | 10001           |
| Husinec u Řeže (649678)  | 323/12                           | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec | ano                          | 562                                                       | zahrada                 | 10001           |
| Husinec u Řeže (649678)  | 313/37                           | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec | ne                           | 850                                                       | ostatní plocha          | 10001           |
| Husinec u Řeže (649678)  | 313/38                           | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec | ne                           | 3674                                                      | ostatní plocha          | 10001           |
| Husinec u Řeže (649678)  | 313/137                          | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec | ne                           | 149                                                       | ostatní plocha          | 10001           |
| Husinec u Řeže (649678)  | 313/119                          | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec | ne                           | 725                                                       | ostatní plocha          | 10001           |
| Husinec u Řeže (649678)  | 313/133                          | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec | ne                           | 227                                                       | ostatní plocha          | 10001           |
| Husinec u Řeže (649678)  | 313/172                          | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec | ne                           | 42                                                        | ostatní plocha          | 10001           |
| Husinec u Řeže (649678)  | 323/1                            | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec | ne                           | 2206                                                      | ostatní plocha          | 10001           |
| Husinec u Řeže (649678)  | 320/5                            | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec | ne                           | 180                                                       | ostatní plocha          | 10001           |
| Husinec u Řeže (649678)  | 313/179                          | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec | ne                           | 189                                                       | ostatní plocha          | 10001           |
| Husinec u Řeže (649678)  | 320/20                           | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec | ne                           | 174                                                       | ostatní plocha          | 10001           |
| Husinec u Řeže (649678)  | 320/21                           | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec | ne                           | 87                                                        | ostatní plocha          | 10001           |
| Husinec u Řeže (649678)  | 320/22                           | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec | ne                           | 1                                                         | ostatní plocha          | 10001           |
| Husinec u Řeže (649678)  | 320/23                           | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec | ne                           | 2                                                         | ostatní plocha          | 10001           |



| <b>Katastrální území</b> | <b>Parcelní číslo<br/>Dle KN</b> | <b>Vlastník – adresa (správce)</b>                                                                                                                                                             | <b>ZPF<br/>(ano/<br/>ne)</b> | <b>Celková<br/>plocha<br/>pozemku<br/>[m<sup>2</sup>]</b> | <b>Druh<br/>pozemku</b> | <b>Číslo LV</b> |
|--------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------|
| Husinec u Řeže (649678)  | 320/2                            | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec                                                                                                                                                 | ne                           | 11822                                                     | ostatní plocha          | 10001           |
| Husinec u Řeže (649678)  | 320/7                            | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec                                                                                                                                                 | ne                           | 1047                                                      | ostatní plocha          | 10001           |
| Husinec u Řeže (649678)  | 320/9                            | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec                                                                                                                                                 | ne                           | 214                                                       | ostatní plocha          | 10001           |
| Husinec u Řeže (649678)  | 320/12                           | Matoušková Jana Ing., Nad Šárkou 1406/130, Dejvice, 16000 Praha 6;<br>Šenkýř Petr Ing., Bratří Karpíšků 45, Humny, 27308 Pchery;<br>Tomšovic Jiří, Nad Šárkou 1406/130, Dejvice, 16000 Praha 6 | ne                           | 385                                                       | ostatní plocha          | 1418            |
| Husinec u Řeže (649678)  | 320/14                           | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec                                                                                                                                                 | ne                           | 238                                                       | ostatní plocha          | 10001           |
| Husinec u Řeže (649678)  | 320/13                           | Matoušková Jana Ing., Nad Šárkou 1406/130, Dejvice, 16000 Praha 6;<br>Šenkýř Petr Ing., Bratří Karpíšků 45, Humny, 27308 Pchery;<br>Tomšovic Jiří, Nad Šárkou 1406/130, Dejvice, 16000 Praha 6 | ne                           | 338                                                       | ostatní plocha          | 1418            |
| Husinec u Řeže (649678)  | 313/189                          | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec                                                                                                                                                 | ne                           | 80                                                        | ostatní plocha          | 10001           |
| Husinec u Řeže (649678)  | 313/130                          | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec                                                                                                                                                 | ne                           | 1024                                                      | ostatní plocha          | 10001           |
| Husinec u Řeže (649678)  | 313/188                          | Induspon s.r.o., Anny Letenské 1120/17, Vinohrady, 12000 Praha 2                                                                                                                               | ne                           | 2673                                                      | ostatní plocha          | 1419            |
| Husinec u Řeže (649678)  | 313/41                           | Induspon s.r.o., Anny Letenské 1120/17, Vinohrady, 12000 Praha 2                                                                                                                               | ne                           | 3427                                                      | ostatní plocha          | 1419            |
| Husinec u Řeže (649678)  | 313/134                          | Induspon s.r.o., Anny Letenské 1120/17, Vinohrady, 12000 Praha 2                                                                                                                               | ne                           | 39                                                        | ostatní plocha          | 1419            |
| Husinec u Řeže (649678)  | 313/135                          | Matoušková Jana Ing., Nad Šárkou 1406/130, Dejvice, 16000 Praha 6;<br>Šenkýř Petr Ing., Bratří Karpíšků 45, Humny, 27308 Pchery;<br>Tomšovic Jiří, Nad Šárkou 1406/130, Dejvice, 16000 Praha 6 | ne                           | 705                                                       | ostatní plocha          | 1418            |
| Husinec u Řeže (649678)  | 313/150                          | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068 Husinec                                                                                                                                                 | ne                           | 252                                                       | ostatní plocha          | 10001           |
| Husinec u Řeže (649678)  | 313/136                          | Matoušková Jana Ing., Nad Šárkou 1406/130, Dejvice, 16000 Praha 6;<br>Šenkýř Petr Ing., Bratří Karpíšků 45, Humny, 27308 Pchery;<br>Tomšovic Jiří, Nad Šárkou 1406/130, Dejvice, 16000 Praha 6 | ne                           | 1174                                                      | ostatní plocha          | 1418            |

| Katastrální území             | Parcelní číslo<br>Dle KN | Vlastník – adresa (správce)                       | ZPF<br>(ano/<br>ne) | Celková<br>plocha<br>pozemku<br>[m <sup>2</sup> ] | Druh<br>pozemku   | Číslo LV |
|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------|-------------------|----------|
| Husinec u<br>Řeže<br>(649678) | 479/1                    | OBEC HUSINEC, U Radnice 64, Řež, 25068<br>Husinec | ne                  | 628                                               | ostatní<br>plocha | 10001    |

### m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne nové bezpečnostní pásmo. Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma, kromě ochranných pásem jednotlivých inženýrských sítí.

### n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Pro předmětnou stavbu nejsou požadavky tohoto typu.

### o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu viz kapitola B.1 odst. j).

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

#### a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Navrhovaná stavba je z části rekonstrukcí a částečně novostavbou.

#### b) Účel užívání stavby

Navrhovaná stavba bude sloužit jako stavba dopravní infrastruktury.

Předmětem projektu je rekonstrukce a prodloužení komunikace ul. Nad Údolím v obci Husinec. Jedná se o návrh místní obslužné komunikace, včetně chodníků a parkovacích/odstavných stání. Rekonstrukce komunikace je řešena v prostoru stávající zástavby, prodloužení komunikace řeší propojení do nově budované obytné lokality.

Cílem stavby je zvýšení uživatelského komfortu, bezpečnosti a přehlednosti pro všechny účastníky silničního provozu za využití komplexního řešení celého prostoru a dále vytvoření přístupu pro nově budovanou obytnou lokalitu. Vzhledem k pojetí návrhu bude zároveň s dopravním hlediskem dosaženo i celkové zvýšení urbanistické úrovně.

Předmětem projektu je návrh komunikace a technické infrastruktury, která bude tvořit přístup a připojení pro oblast budoucí zástavby v Kralupech nad Vltavou v návaznosti na stávající ul. Ke Studánce. Délka navrhované komunikace v rámci řešeného projektu je cca 708 m (km 0,17084 až km 0,87842).

Projektem řešená místní obslužná komunikace se napojuje na místní obslužnou komunikaci ul. Ke Studánce v prostoru křižovatky s ul. Spojovací a je vedena přibližně v trase stávající účelové komunikace směrem na kopec Nechošť.

Cílem stavby je vybudování přístupové komunikace a zřízení inženýrských sítí pro přístup do oblasti budoucí zástavby.

#### c) Trvalá nebo dočasná stavba

Navrhovaná stavba je stavbou trvalou.

#### d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci zpracování dokumentace je řešeno udělení výjimky z obecných požadavků na výstavbu podle ustanovení § 169 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) z důvodu překročení maximálního podélného sklonu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, která stanovuje maximální

podélný sklon komunikace pro chodce 8,33 %. Podélný sklon komunikace ul. K Mandelce tuto hodnotu překračuje a pro navrhovaný chodník podél této komunikace je tedy řešeno udělení výjimky.

#### e) Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Údaje jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

#### f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Předmětem projektu je rekonstrukce a prodloužení komunikace ul. Nad Údolím v obci Husinec. Jedná se o návrh místní obslužné komunikace, včetně chodníků a parkovacích/odstavných stání. Rekonstrukce komunikace je řešena v prostoru stávající zástavby, prodloužení komunikace řeší propojení do nově budované obytné lokality. Délka řešeného úseku ul. Nad Údolím je cca 465 m.

V návaznosti na ul. Nad Údolím je řešena úprava přilehlého úseku ul. Hlavní. Jedná se o rekonstrukci přechodu pro chodce a autobusové zastávky. Z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců a zklidnění provozu v ul. Hlavní (silnice III/2425) je přechod navržen se středním dělicím ostrůvkem a s vychýlením jízdního pruhu vedoucího směrem do obce. V návaznosti na přechod s ostrůvkem je navržena autobusová zastávka typu „zátka“.

Dále jsou v návaznosti na ul. Nad Údolím navrženy úpravy úseků místních obslužných komunikací ul. Na Hlinkách a K Mandelce. U obou ulic se jedná o propojení komunikace v rámci nově navrhované zvýšené křižovatky, v ul. Na Hlinkách doplněné o úsek chodníku. V ul. K Mandelce se jedná o rozšíření vozovky a vybudování parkovacích stání a chodníku.

Projektem řešené navazující úseky ul. Hlavní, Na Hlinkách a K Mandelce jsou o celkové délce cca 180 m.

Základní šířka vozovky navrhované komunikace je 6,0 m. Základní příčný sklon vozovky je navržen 2,0 a 2,5 %, podélné sklony vycházejí ze stávajícího uspořádání uličního prostoru a konfigurace stávajícího terénu.

Součástí projektu je dále vybudování nového veřejného osvětlení v celém rozsahu řešeného území, jehož součástí bude i nasvětlení přechodu pro chodce přes silnici III/2425 ul. Hlavní.

#### g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Navrhovaná stavba není třeba chránit podle jiných právních předpisů (např. zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, apod.).

#### h) Základní bilance stavby

Základní bilance stavby viz kapitola B.2.3 odst. b) až e).

#### i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba je členěna na dvě etapy.

V rámci 1. etapy bude realizována stavba v úseku od ul. Hlavní po křižovatku Nad Údolím x K Mandelce, včetně realizace této zvýšené křižovatky. Součástí této etapy jsou také úpravy v prostoru ul. Hlavní, Na Hlinkách a K Mandelce.

2. etapa navazuje na zvýšenou křižovatku a pokračuje po konec navrhované komunikace s napojením na komunikaci realizovanou dle projektu „Výstavba 3BD a 6ŘRD, včetně dopravní a technické infrastruktury“ – Projekt Kladno, Czech project group s.r.o., investor: Induspon s.r.o.

Stavba bude realizována za podmínek stanovených investorem stavby a to nejdříve po nabytí právní moci povolení stavby.

Za plynulost a koordinovanost prací bude zodpovědný zhotovitel stavby. Realizace může být členěna na dílčí podetapy na základě kapacitních možností a zvolených postupů výstavby zhotovitelem.

Délka realizace bude odvislá od zhotovitelem zvoleného způsobu výstavby dle náročnosti příslušných stavebních objektů. Předpokládá se však při dodržení technologických postupů maximálně 28 týdnů.

### j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

V rámci navrhované stavby se neuvažuje s předčasným užíváním stavby ani se zkušebním provozem.

### k) Orientační náklady stavby

Investiční náklady k realizaci stavby budou podrobně zpracovány společně zpracováním vyššího stupně dokumentace, dokumentace pro provádění stavby.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Celkové urbanistické a architektonické řešení je navrženo jako běžné pro místní podmínky a pro budoucí způsob užívání.

## B.2.3 Celkové technické řešení

### a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Celkové dispoziční řešení navrženo stavby je patrná z výkresové části této projektové dokumentace. Z hlediska provozního řešení se jedná dopravní infrastruktury (místní komunikace a veřejné osvětlení).

### b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu nebude potřeba energií nijak výrazná.

### c) Celková spotřeba vody

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

### d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. (Zákon o odpadech).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědné město, na které se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (např. komunikace, budovy, inženýrské sítě apod.), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin. Dále též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

**Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že by mohly vzniknout při stavbě**

| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu                                                                                       | Kat. odpadu | Výskyt                                                                                                                                                   |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17 05 04         | Zemina a kamení                                                                                          | O           | přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná                                                         |
| 17 05 03         | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky                                                              | N           | znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik                                                                                      |
| 17 01 06         | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky        | N           | demolice                                                                                                                                                 |
| 17 01 07         | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06        | O           | demolice stávajících objektů – neznečištěné                                                                                                              |
| 17 01 01         | Beton                                                                                                    | O           | při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace                                                                                             |
| 17 01 02         | Cihla                                                                                                    | O           | při demolicích a výstavbě, recyklace                                                                                                                     |
| 17 01 03         | Tašky a keramické výrobky                                                                                | O           | při demolicích, a při výstavbě, recyklace                                                                                                                |
| 17 02 01         | Dřevo                                                                                                    | O           | stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích                                                                                     |
| 17 02 02         | Sklo                                                                                                     | O           | demolice, výstavba                                                                                                                                       |
| 17 02 03         | Plasty                                                                                                   | O           | odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.                                                                                         |
| 20 02 02         | Biologicky rozložitelný odpad                                                                            | O           | kácená zeleň                                                                                                                                             |
| 03 01 05         | Piliny, hobliny, odřezky, dřevo.                                                                         | O           | dtto a úprava stavebního dřeva při výstavbě – zařízení staveniště                                                                                        |
| 17 04 05         | Železo a ocel                                                                                            | O           | železové konstrukce po demolicích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod. |
| 17 04 11         | Kabely                                                                                                   | O           | kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice                                                                                                              |
| 17 06 04         | Izolační materiály                                                                                       | O           | geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice                                                                                                  |
| 17 03 01         | Asfaltové směsi obsahující dehet                                                                         | N           | demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina                                                                                                |
| 17 03 02         | Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01                                                                | O           | dtto – event. zbytkové suroviny                                                                                                                          |
| 20 03 01         | Směsný komunální odpad                                                                                   | O           | v místech zařízení staveniště,                                                                                                                           |
| 20 03 04         | Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet                                                         | O           | zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem               |
| 15 02 02         | Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | N           | zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem               |
| 15 01 01         | Papírové a lepenkové obaly                                                                               | O           | zařízení staveniště – z technického vybavení                                                                                                             |
| 15 01 02         | Plastové obaly                                                                                           | O           | – výskyt zařízení staveniště                                                                                                                             |
| 15 01 03         | Dřevěné obaly                                                                                            | O           |                                                                                                                                                          |
| 15 01 04         | Kovové obaly                                                                                             | O           |                                                                                                                                                          |
| 15 01 06         | Směsné obaly                                                                                             | O           |                                                                                                                                                          |
| 15 01 10         | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné                          | N           | zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště                                                                              |

| Kód druhu odpadu                 | Název druhu odpadu                                                                                                                                                           | Kat. odpadu | Výskyt                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 08 01 99<br>08 02 99<br>08 04 99 | Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev | N           | nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí                                                           |
| 17 09 04                         | Směsné stavební a demoliční odpady                                                                                                                                           | N, O        | nevytřiditelný stavební – z demolic – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště |

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

#### **Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.**

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů:

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivity, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- asfaltová směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem

- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení stavenišť (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.
- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 273/2021 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

#### e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Komunikace na staveništi se předpokládá mobilními telefony a krátkovlnnými vysílačkami.

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

##### Osoby s omezenou schopností pohybu:

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřizovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškový rozdíl u navržených chodníků a pojezděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou s podsádkou +2 cm, tedy výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Podélný spád na navržených bezbariérových komunikacích je navrhován maximálně 8,33 %. V místech, kde není možné tuto maximální hodnotu dodržet, je žádáno o udělení výjimky z obecných požadavků na výstavbu podle ustanovení § 169 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) z důvodu překročení maximálního podélného sklonu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podél vodící linie je vždy zachován průchozí prostor v šíři min. 0,90 m s maximálním příčným sklonem 2,0 %. Rampový spád na místech určených pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v žádném navrženém místě nepřesahuje 12,5 %.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + \text{tg } \alpha$ , nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně  $40 \times (1 + \text{tg } \alpha)$ , nebo
- úhel kluzu nejméně  $10^\circ \times (1 + \text{tg } \alpha)$ , a je úhel sklonu ve směru chůze.

##### Osoby s omezenou schopností orientace:

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly – hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm).

**Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky!** Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. **umělá vodící linie**.

Nachází-li se v pěší trase prvky technického vybavení komunikace (sloupy elektrického napětí, sloupy VO apod.) je nutné podél tohoto prvku na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst.

1.2.2 zachovat volný průchozí prostor alespoň 0,9 m. Osoby nevidomé a slabozraké se pohybují podél vodící linie technikou dlouhé bílé hole v odstupu 0,3 – 0,4 m.

Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Jsou speciální formou umělé vodící linie a jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku **0,8 – 1 m** a délku minimálně 1,5 m, pokud není z důvodů uvedených v ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.12. nutno signální pás zkrátit.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má **šířku 0,4 m**. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

*Přechody pro chodce musí být řešeny následujícím způsobem:*

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem šířky 0,4 m, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomí a slabozrací jsou od vodící linie navedeni k varovnému pásu a tím pádem okraji vozovky signálním pásem šířky 0,8 m. Tento bezprostředně navazuje na pás varovný. Pokud není možné signální pás umístit je takové místo posouzeno na základě ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14.

V případě šířky pásu pro chodce  $\leq 2,40$  m se signální pás umísťuje k vodící linii. Sklony rampy odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb., obrubník má správnou výšku nášlapu +2 cm.

*Místa pro přecházení musí být řešena následujícím způsobem:*

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem šířky 0,4 m, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomí a slabozrací jsou od vodící linie navedeni k varovnému pásu a tím pádem okraji vozovky signálním pásem šířky 0,8 m. Signální pás je od varovného pásu odsazen o 0,3 – 0,5 m. Pokud není možné signální pás umístit je takové místo posouzeno na základě ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14.

V případě šířky pásu pro chodce  $\leq 2,40$  m se signální pás umísťuje k vodící linii. Sklony rampy odpovídají vyhlášce 398/2009, obrubník má správnou výšku nášlapu +2 cm.

*Plochy v okolí zastávek hromadné dopravy musí být řešeny následujícím způsobem:*

Signální pás určující místo pro přístup k místu nástupu do vozidla MHD navazuje na vodící linii, je provedený z dlažby s výstupky, která splňuje NV č. 163/2002 Sb. a je barevně kontrastní vůči ostatním použitým materiálům.

Nástupní hrana zastávky bude provedena z bezbariérové obruby výšky 0,16 m (bezbariérový přístup do vozidel – rekonstrukce stávajícího stavu). Bezpečnostní odstup široký 0,5 m bude tvořen hranou obrubníku (0,2 m) a vizuální úpravou hrany širokou 0,3 m (3 řady kontrastně barevné dlažby – červené, bez hmatové úpravy pro nevidomé).

*Vjezdy musí být řešeny následujícím způsobem:*

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, je proveden ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomý při případné ztrátě orientace je informován, že se nalézá u nepřístupného a nebezpečného prostoru. Sklony rampy odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb., obrubník s výškou podsádky je menší než +8 cm, proto je v místě tohoto sníženého obrubníku provedena hmatová úprava – varovný pás.

*Zásady pro osoby se sluchovým postižením:*

Problematika osob se sluchovým postižením se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. V tomto projektu nejsou opatření pro osoby s tímto handicapem řešena.

*Použití stavebních výrobků pro bezbariérové užití:*

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému



okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržení projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie a pověření zástupci investora. Dopravní režim se bude řídit podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

Předmětem projektu je rekonstrukce a prodloužení komunikace ul. Nad Údolím v obci Husinec. Jedná se o návrh místní obslužné komunikace, včetně chodníků a parkovacích/odstavných stání. Rekonstrukce komunikace je řešena v prostoru stávající zástavby, prodloužení komunikace řeší propojení do nově budované obytné lokality. Délka řešeného úseku ul. Nad Údolím je cca 465 m.

V návaznosti na ul. Nad Údolím je řešena úprava přilehlého úseku ul. Hlavní. Jedná se o rekonstrukci přechodu pro chodce a autobusové zastávky. Z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců a zklidnění provozu v ul. Hlavní (silnice III/2425) je přechod navržen se středním dělicím ostrůvkem a s vychýlením jízdního pruhu vedoucího směrem do obce. V návaznosti na přechod s ostrůvkem je navržena autobusová zastávka typu „zátká“.

Dále jsou v návaznosti na ul. Nad Údolím navrženy úpravy úseků místních obslužných komunikací ul. Na Hlinkách a K Mandelce. U obou ulic se jedná o propojení komunikace v rámci nově navrhované zvýšené křižovatky, v ul. Na Hlinkách doplněné o úsek chodníku. V ul. K Mandelce se jedná o rozšíření vozovky a vybudování parkovacích stání a chodníku.

Projektem řešené navazující úseky ul. Hlavní, Na Hlinkách a K Mandelce jsou o celkové délce cca 180 m.

Součástí projektu je dále vybudování nového veřejného osvětlení v celém rozsahu řešeného území, jehož součástí bude i nasvětlení přechodu pro chodce přes silnici III/2425 ul. Hlavní.

Cílem stavby je zvýšení uživatelského komfortu, bezpečnosti a přehlednosti pro všechny účastníky silničního provozu za využití komplexního řešení celého prostoru a dále vytvoření přístupu pro nově budovanou obytnou lokalitu. Vzhledem k pojetí návrhu bude zároveň s dopravním hlediskem dosaženo i celkové zvýšení urbanistické úrovně.

Stavba se nachází v katastrálním území Husinec u Řeže (649678).

GPS předmětné lokality je: 50°10'21.694"N, 14°21'41.388"E.

Stavba je navržena jako stavba dopravní a technické infrastruktury. Stavba je rozdělena v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. na objekty řady:

100 – Objekty pozemních komunikací

- SO101 – Komunikace a zpevněné plochy – 1. etapa (úsek ul. Hlavní až ul. K Mandelce)
- SO102 – Komunikace a zpevněné plochy – 2. etapa (úsek ul. K Mandelce až po konec komunikace)

400 – Elektro a sdělovací objekty

- SO401 – Veřejné osvětlení – 1. etapa
- SO402 – Veřejné osvětlení – 2. etapa

#### a) Pozemní komunikace

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická stabilita je zajištěna.

##### Komunikace a zpevněné plochy:

Navržena je místní obslužná komunikace s vozovkou z asfaltobetonu o základní šířce 6,0 m. Podélné sklony vycházejí z uspořádání uličního prostoru a z konfigurace stávajícího terénu a pohybují se v hodnotách do 7,0 % (pro komunikaci ul. Nad Údolím). Základní příčný sklon je navržen jednostranný 2,0 % a 2,5 %. Návrhová rychlost komunikace je 50 km/h v začátku úseku, od zvýšené křižovatky je návrhová rychlost 30 km/h (navrženo jako zóna „tempo 30“). Navrhovaná komunikace se napojuje na silnici III/2425, ul. Hlavní.

Křižovatka ul. Nad Údolím x Na Hlinkách x K Mandelce je řešena jako vyvýšená. Zvýšená plocha je převýšena o 100 mm nad úroveň průběžné vozovky, nájezdové rampa jsou navrženy v délce 1,5 m o sklonu 1:15.

V prostoru napojení ul. Nad Údolím na silnici III/2425 je řešena úprava přilehlého úseku ul. Hlavní. Jedná se o rekonstrukci přechodu pro chodce a autobusové zastávky. Z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců a zklidnění provozu v ul. Hlavní (silnice III/2425) je přechod navržen se středním dělicím ostrůvkem a s vychýlením jízdního pruhu vedoucího směrem do obce. V návaznosti na přechod s ostrůvkem je navržena autobusová zastávka typu „zátka“. Autobusová zastávka je navržena s nástupištěm délky 13,0 m a šířky 2,5 m. Převýšení nástupiště nad vozovkou je + 16 cm.

V rámci projektované stavby jsou navrhovány parkovací/odstavné stání. Navržena jsou stání přiléhající k vozovce komunikace s podélným a kolmým řazením. Dále jsou v prostorech u bytových domů navrženy samostatné parkovací plochy. Parkovací plocha u čp 118, 119 je navržena jako kombinace šikmých a podélných stání, ostatní plochy jsou navrženy s kolmým řazením. Parkovací/odstavná stání jsou navržena s povrchem zatravnovací dlažby, mimo vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené, která budou zhotovena s povrchem z betonové dlažby/asfaltobetonu.

Chodník pro pěší je navržen v základní šířce 2,0 m s jednostranným sklonem 2,0 %. V části řešeného území je chodník veden jako jednostranný a částečně jako oboustranný (v prostoru před bytovými domy čp 121 až 126). V prostoru umístění chodníku podél zvýšené křižovatky budou v okraji chodníku umístěny zahrazovací sloupky z důvodu zamezení poježdění chodníku vozidly.

Přehled základních návrhových parametrů chodníkových ploch:

|                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Podélný sklon chodníku                                                                                    | do 7 %<br>do 11,0 % (chodník k parkovacím stáním v ul. K Mandelce)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Příčný sklon chodníku                                                                                     | 2,0 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Rampová část chodníků (sklon)                                                                             | max. 12,5 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Převýšení vodící linie nad chodníkem (parková obruba)                                                     | 6 cm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem mimo místa pro přecházení, vjezdy a přechody                     | 12 cm (10 cm chodník x parkovací stání)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem při vstupu do vozovky (přechod pro chodce, místo pro přecházení) | 2 cm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Varovný pás                                                                                               | Šířka pásu je <u>40 cm</u> , pás je fyzicky vyznačen v místech, kde je výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem <u>menší než 8 cm</u> . Pás je proveden ze speciální dlažby pro nevidomé s povrchovou úpravou. Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. |

|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Signální pás         | Šířka pásu je <u>80 cm</u> . Pás je proveden ze speciální dlažby pro nevidomé s povrchovou úpravou. Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. |
| Použitá vodící linie | Převýšený obrubník o 6 cm nad chodníkem, betonová palisáda.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

### b) Mostní objekty a zdi

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

### c) Vodohospodářské objekty a odvodnění pozemní komunikace

#### Odvodnění zpevněných ploch:

Odvodnění komunikací a zpevněných ploch bude docíleno pomocí parametrů podélných a příčných sklonů. Srážková voda bude likvidována částečně vsakem (vsakovací průlehy, zatravnovací dlažba) a částečně s odvedením do dešťové kanalizace.

Odvodnění zemních plání komunikací bude provedeno v základním minimálně 3,0 % sklonu. Následně bude voda z prostoru pláně řešena pomocí podélných drenáží a trativodů.

V rámci řešení odvodnění bude prodloužena stávající dešťová kanalizace do prostoru křižovatky s ul. Na Hlinkách. Navrženo je prodloužení stoky o 28,82 m, potrubí PP DN300.

### d) Tunely, podzemní stavby a galerie

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

### e) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

V rámci stavby jsou navrženy parkovací/odstavná stání, viz kapitola B.2.6 odst. a).

### f) Vybavení pozemní komunikace

#### Veřejné osvětlení:

V rámci stavby je navrženo nové veřejné osvětlení v celém rozsahu řešeného území. Napojení rozvodů VO bude vedeno zemí. Veřejné osvětlení bude napojeno ze stávajícího zapínacího bodu VO3 v ulici Ke Staré cestě. Ze zapínacího bodu budou vedeny tři větve, dvě pro veřejné osvětlení a jedna pro přechod pro chodce na ulici Hlavní. Nově instalované světelné body veřejného osvětlení budou umístěny na stožárech ve výšce 6 m.

Pro vypracování referenčního výpočtu osvětlení a úbytku na napětí bylo použito referenčních svítidel:

- Schröder Teceo gen2, optika 5139, 5119 a 5145 – dle referenčního výpočtu osvětlení

### g) Objekty ostatních skupin

#### Přeložení sdělovacího vedení Cetin:

V rámci úpravy silnice III/2425, ul. Hlavní, bude proveden stranový posun stávajícího sdělovacího vedení mimo plochu navrhované vozovky. Stranový posun je uvažován v délce cca 28 m.

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby jsou navrženy objekty pozemních komunikací, vodohospodářské objekty a veřejné osvětlení, viz kapitola B.2.6.

### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká při stavbě požární riziko a není proto třeba během výstavby zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

Parametry veškerých stávajících přístupových zpevněných komunikací zůstanou zachovány, případně zlepšeny.

Způsob hasičského zásahu (přístupové trasy, poloměry nároží, atd.) na okolní pozemky zůstane zachován stávající, poloměry rekonstruovaných nároží křižovatek byly prověřeny vlečnými křivkami vozidla HZS.

Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Konstrukce vozovek jsou řešeny podle TP 170 a jsou pro požární techniku dostatečně únosné.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel integrovaného záchranného systému.

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci provozu stavby a vzhledem k jejímu charakteru toto projekt neřeší.

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

#### Ochrana ovzduší:

Řešené zpevněné plochy díky svému charakteru dopravní stavby negenerují škodlivé látky pro ovzduší.

Škodlivé emise produkované automobilovou dopravou jsou omezovány příslušnými zákony a nařízeními České republiky, resp. Evropské unie.

#### Ochrana proti hluku:

Ochrana před nepříznivým působením hluku a vibrací je obecně upravena zákonem č. 258/2000 Sb. a zákoníkem práce č. 262/2006 Sb.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. (§ 12 odst. 5) a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnižší hlučností.

K eliminaci hluku z provozu stavby budou podél příjezdové komunikace, v souladu se zpracovanou akustickou studií, realizovány celkem dvě protihlukové stěny. Protihlukové stěny jsou navrženy výšky 3 m nad úroveň přilehlé vozovky a částečně vytváří oplocení pro oddělení stavby od sousedních pozemků.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

## B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Součástí projektu je návrh veřejného osvětlení. Detail viz kapitola B.2.6 a B.1 odst. j).

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) Popis dopravního řešení

Předmětem projektu je rekonstrukce a prodloužení komunikace ul. Nad Údolím v obci Husinec. Jedná se o návrh místní obslužné komunikace, včetně chodníků a parkovacích/odstavných stání. Rekonstrukce komunikace je řešena v prostoru stávající zástavby, prodloužení komunikace řeší propojení do nově budované obytné lokality. Délka řešeného úseku ul. Nad Údolím je cca 465 m.

V návaznosti na ul. Nad Údolím je řešena úprava přilehlého úseku ul. Hlavní. Jedná se o rekonstrukci přechodu pro chodce a autobusové zastávky. Z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců a zklidnění provozu v ul. Hlavní (silnice III/2425) je přechod navržen se středním dělicím ostrůvkem a s vychýlením jízdního pruhu vedoucího směrem do obce. V návaznosti na přechod s ostrůvkem je navržena autobusová zastávka typu „zátka“.

Dále jsou v návaznosti na ul. Nad Údolím navrženy úpravy úseků místních obslužných komunikací ul. Na Hlinkách a K Mandelce. U obou ulic se jedná o propojení komunikace v rámci nově

navrhované zvýšené křižovatky, v ul. Na Hlinkách doplněné o úsek chodníku. V ul. K Mandelce se jedná o rozšíření vozovky a vybudování parkovacích stání a chodníku.

Projektem řešené navazující úseky ul. Hlavní, Na Hlinkách a K Mandelce jsou o celkové délce cca 180 m.

Cílem stavby je zvýšení uživatelského komfortu, bezpečnosti a přehlednosti pro všechny účastníky silničního provozu za využití komplexního řešení celého prostoru a dále vytvoření přístupu pro nově budovanou obytnou lokalitu. Vzhledem k pojetí návrhu bude zároveň s dopravním hlediskem dosaženo i celkové zvýšení urbanistické úrovně.

Detail řešení viz kapitola B.2.6, odst. a).

#### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení na dopravní infrastrukturu viz kapitola B.1 odst. j).

#### **c) Doprava v klidu**

V rámci projektu jsou navrhovány plochy určené k parkování/odstavování vozidel. Detail řešení viz kapitola B.2.6, odst. a).

#### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Projekt neřeší samostatné stezky pro pěší a cyklisty. V rámci řešeného území bude pohyb pěších probíhat po nově navrhovaném chodníku, cyklisté se budou pohybovat ve vozovce místní obslužné komunikace ul. Nad Údolím, v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby, viz ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Při konečných terénních úpravách bude terén upraven tak, aby byl připraven k ohumusování vhodnou zemínou a k osetí vhodným travním semenem.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

#### **a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů po dobu realizace stavby. S ohledem na umístění staveniště bude nutné, aby zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací byl veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat. Dále je třeba zajistit, aby vozidla vyjíždějící ze stavby byla řádně očištěna a nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

#### **b) Vliv stavby na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

V rámci stavby dojde k odstranění několika stromů a keřů.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, určená k zachování, bude chráněna po celou dobu výstavby, viz ČSN DIN 18920.

#### **c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nemá vliv na území Natura 2000.

#### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba nevyžaduje posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

### e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná pásma, kromě ochranných pásem jednotlivých inženýrských sítí, která jsou definována příslušnými zákony.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba neslouží k ochraně obyvatelstva.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby viz příloha B.1.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikací a zpevněných ploch bude docíleno pomocí parametrů podélných a příčných sklonů. Srážková voda bude likvidována částečně vsakem (vsakovací průlehy, zatravnovací dlažba) a částečně s odvedením do dešťové kanalizace.

Odvodnění zemních plání komunikací bude provedeno v základním minimálně 3,0 % sklonu. Následně bude voda z prostoru pláně řešena pomocí podélných drenáží a trativodů.

V rámci řešení odvodnění bude prodloužena stávající dešťová kanalizace do prostoru křižovatky s ul. Na Hlinkách. Navrženo je prodloužení stoky o 28,82 m, potrubí PP DN300.

Odvodnění komunikací a zpevněných je navrženo v souladu s odstavcem 5, § 20, vyhlášky č. 501/2006 Sb.

## B.10 ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží pouze pro vydání společného povolení. Neslouží pro realizaci stavby.

Před zahájením prací na objektu je zhotovitel povinen zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí u jejich správců v místě křížení s trasou objektu a udržovat je po celou dobu trvání stavby. Bez tohoto vytyčení nesmí být zahájeny zemní práce.

Veškeré práce při samotné realizaci musí respektovat příslušné technické normy a pravidla.

Zpracování dokumentace vychází z platných předpisů a je členěna dle vyhlášky 499/2006 Sb.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Kladně

Ing. Tomáš Husák