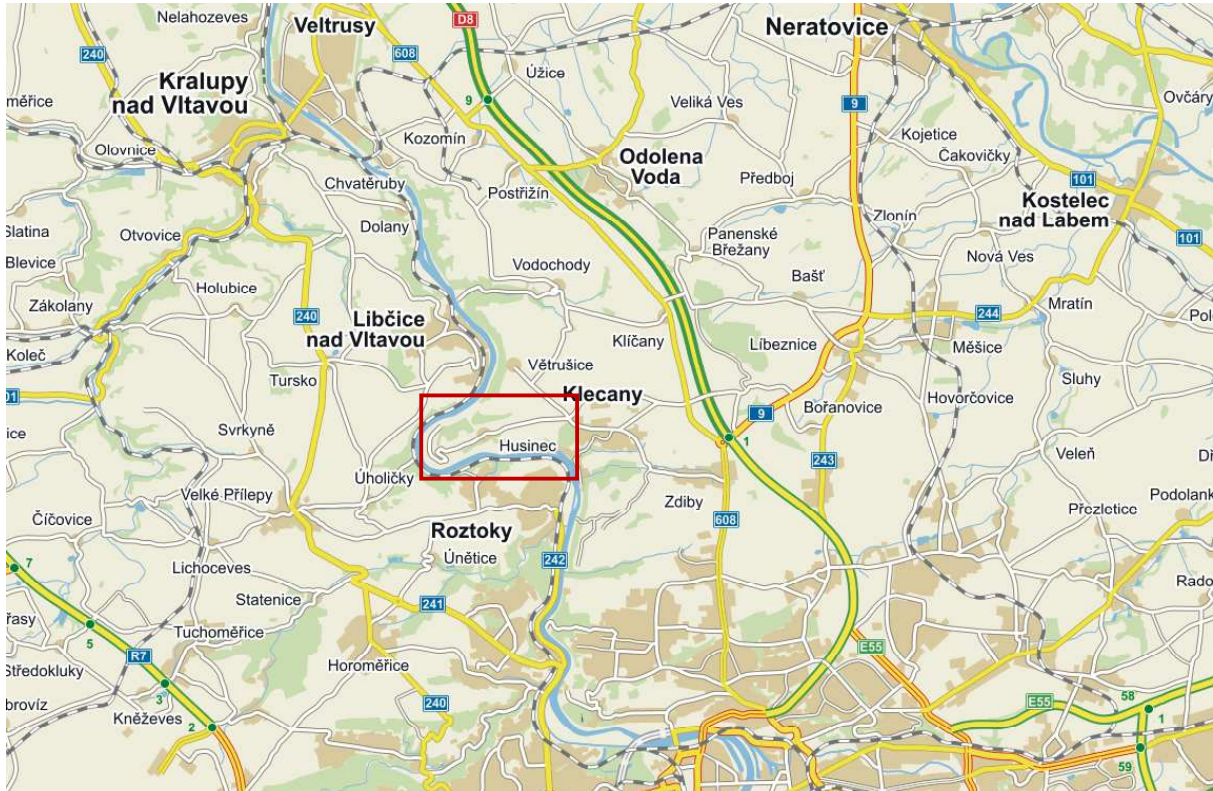



OPRAVA VOZOVKY KLECANY - ŘEŽ (DIO III/2425)



<i>Středisko dopravního značení ČSN EN ISO 9001 : 2009, ISO 14001 : 2005, OHSAS 18001 : 2008</i>			
Kreslil:	Michal Trenčinský	Mobil: 737 797 423	E-mail: michal.trencinsky@quo.eu
Kontroloval:	Jiří Pejša	Mobil: 737 797 202	E-mail: jiri.pejsa@quo.eu
Investor:	EUROVIA CS, a. s., Nedokončená 1332, 19800 Praha 9 Kyje		
Název akce:	OPRAVA VOZOVKY, KLECANY - ŘEŽ		
Přílohy: Tech. zpráva, schéma			Datum: 06/2015
Quo s.r.o. Křižíkova 2158 256 01 Benešov			tel: +420 313 121 222 fax: +420 313 121 221 www.quo-dopravni-znaceni.eu

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby (akce) : OPRAVA VOZOVKY, KLECANY – ŘEŽ
Dotčené komunikace : III/2425
Okres : Praha - Východ
Investor : EUROVIA CS, a. s., Nedokončená 1332, 19800 Praha 9 Kyje
Termín : Dle povolení (12 týdnů)

2. OBECNÉ

Předmětem zpracování této dokumentace a požadavkem zhotovitele stavby je návrh částečné uzavírky silnice č. III/2425 z důvodu opravy komunikace.

3. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Frézování vozovky bude prováděno za provozu při snížené rychlosti.

Pracovní místo v blízkosti křižovatky bude označeno dle upraveného schéma C/4 s postupným posouváním o maximální délce 50 m, aby byla zachována plynulost provozu v křižovatce.

Pracovní místo při pokládce živice bude označeno dle upraveného schéma C/5 v případě mimo obec a B/6 v obci, kdy provoz bude řízen pomocí přechodné semaforové soupravy a bude veden jedním jízdním pruhem o minimální šíři 2,75 m. Po dokončení jednoho úseku se semaforová souprava včetně patřičného dopravního značení přesune k dalšímu úseku.

Na silnici III/2425 staničení 0,000 – 2,050 by měla každá etapa trvat čtyři dny, kdy první den se bude frézovat vozovka a tři dny by měla trvat úprava a pokládka nové vozovky. Od druhého kilometru silnice č. III/2425 by měla probíhat jen částečná oprava podle stavu vozovky.

Dopravní značení je podrobně řešeno v návrhu DZ.

Návrh využívá i stávající svislé dopravní značení. Trvalé značení, které je v rozporu s nově navrženým přechodným dopravním značením, bude zakryto nebo vhodným způsobem upraveno - škrtnuté páskou.

Přechodné dopravní značení bude neprodleně po skončení akce odstraněno.

Technické podmínky:

Provedení dopravních značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb PK, část VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Značení bude provedeno v souladu s TP 65 a TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Přenosné dopravní značky užití na pozemních komunikacích budou celolisované z Al, nebo FeZn plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí přichytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukci (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40 mm s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců recyklovaných materiálů.

Přenosné dopravní značky umístěné na pozemních komunikacích musí být spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.

4. ÚDRŽBA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu musí být prováděná pravidelná kontrola a údržba přechodného dopravního značení zejména světelného zařízení.