

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dokumentace pro vydání společného povolení stavby

Vltavská cyklistická cesta Klecany – Kralupy n. Vltavou - PD

Náležitosti dokumentu odpovídají „Vyhlášce č. 499/2006 Sb., verze 3“, kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloze č. 11 – Rozsah o obsah dokumentace pro vydání povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace.

Obsah:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
zastavěné/nezastavěné území dle ÚP:	4
citlivost území průchozích koridorů z hlediska ŽP:	4
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	12
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	13
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	14
e) ochrana území podle jiných právních předpisů.....	15
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	15
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	15
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	15
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL	15
j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	15
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	16
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	16
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	16
n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření.....	16
o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	16
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	16
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	16
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	16
b) účel užívání stavby.....	16
c) trvalá nebo dočasná stavba.....	17
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	17
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	17
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby.....	17
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	17
h) základní bilance stavby.....	17

i)	základní předpoklady výstavby.....	18
j)	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	18
k)	orientační náklady stavby.....	18
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	18
B.2.3	Celkové technické řešení.....	18
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	18
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	18
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	18
a)	popis současného stavu	18
b)	popis navrženého řešení	19
	SO 101 Trasa Klecánky - Husinec	19
	SO 102 Trasa Husinec - Řež.....	20
	SO 102.1 Úsek: Husinec, skalní masiv Skalka u přívozu	20
	SO 102.2 Úsek: Husinec, po břehu	20
	SO 102.3 Úsek: Husinec, k hotelu	21
	SO 105 Trasa Dolany, po břehu.....	21
	SO 106 Trasa Dolany - Kralupy.....	22
	SO 390 Ochrana vodovodu SVAS – k.ú. Husinec u Řeže.....	22
	SO 391 Ochrana vodovodu SVAS – k.ú. Dolany u Prahy	23
	SO 392 Ochrana kanalizace odpadních vod – k.ú. Dolany u Prahy	23
	SO 393 Ochrana vodovodu SVAS – k.ú. Lobeč.....	23
	SO 461 Přeložka sděl. vedení CETIN – k.ú. Husinec u Řeže	23
	SO 483 Ochrana podzemních kabelů VN ČEZ – k.ú. Kralupy nad Vltavou.....	24
	SO 496 Ochrana sděl. vedení SVAS – k.ú. Dolany u Prahy.....	24
	SO 497 Ochrana sděl. vedení CETIN – k.ú. Lobeč.....	24
	SO 540 Ochrana plynovodu GasNet – k.ú. Lobeč.....	24
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	25
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	25
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	25
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	25
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	26
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	26
b)	Ochrana před bludnými proudy	26
c)	Ochrana před technickou seizmicitou	26
d)	Ochrana před hlukem	26
e)	Protipovodňová opatření	26
f)	Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.....	26
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	26
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	27
a)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace	27
b)	nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu	27
c)	doprava v klidu.....	27
d)	pěší a cyklistické stezky	27
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	27
a)	terénní úpravy	28
b)	použité vegetační prvky	28
c)	biotechnická, protierozní opatření	28
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	28
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	28
b)	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,.....	29
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	29

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	29
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	29
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	29
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	29
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	30
B.8.1 Technická zpráva.....	30
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	30
b) odvodnění staveniště.....	30
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	30
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	30
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	31
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	31
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	31
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů.....	31
i) bilance zemních prací.....	31
j) ochrana životního prostředí při výstavbě	31
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	32
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčené stavby.....	33
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	33
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	33
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	33
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	33
B.8.2 Výkresy.....	34
B.8.3 Harmonogram výstavby	34
B.8.4 Schéma stavebních postupů.....	34
B.8.5 Bilance zemních hmot	34
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	34

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Trasy jsou vedeny údolím řeky Vltavy, z toho důvodů kopírují i podélný spád řeky. V řešené lokalitě, kterou vede trasa, se nachází převážně lokální výškové rozdíly.

V úseku podél břehu Vltavy je vodní tok v přirozeném korytu, které je neustále v pohybu a v případě povodní může dojít ke změnám stávajícího koryta. Převážná část řešených úseků cyklotrasy se nachází v aktivní zóně záplavového území.

Stávající vedení cyklostezek využívá stávající trasy pěšin podél břehu Vltavy.

zastavěné/nezastavěné území dle ÚP:

k.ú. Klecany

- dle ÚP obce Klecany prochází prvních 20m (staničení 0,000-0,020) prochází zastavěným územím vymezené ÚP ke dni 19.12.2020, zbývající část trasy na k.ú. Klecany neprochází zastavěným územím

k.ú. Husinec u Řeže

dle ÚP jsou stavbou dotčené pozemky součástí:

- zastavěného území – vymezené k lednu 2022
- zastavitelné plochy Z21, Z19, Z01

k.ú. Dolany nad Vltavou

dle ÚP jsou stavbou dotčené pozemky součástí:

- zastavitelných ploch Z2-1
- zastavěného území

k.ú. Kralupy nad Vltavou, Chvatěruby, Lobeč

dle ÚP jsou stavbou dotčené pozemky součástí:

- zastavěného území (ke dni 30.9.2021) od km 0,930
- zastavitelné plochy Z57c, Z56, Z52
- územní rezervy R09

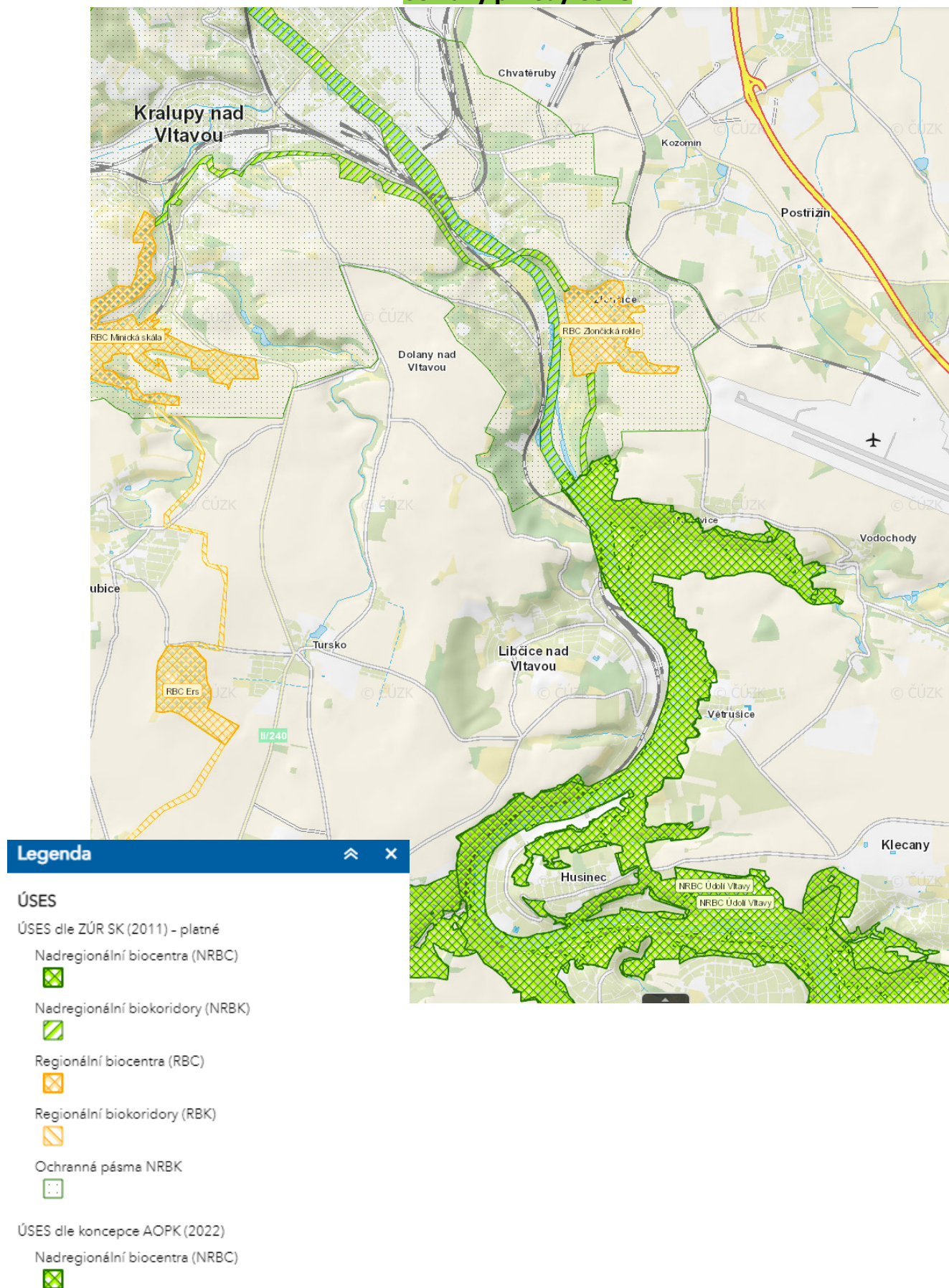
citlivost území průchozích koridorů z hlediska ŽP:

Řeka a její přilehlé území v celé své délce prochází systémem ÚSES.

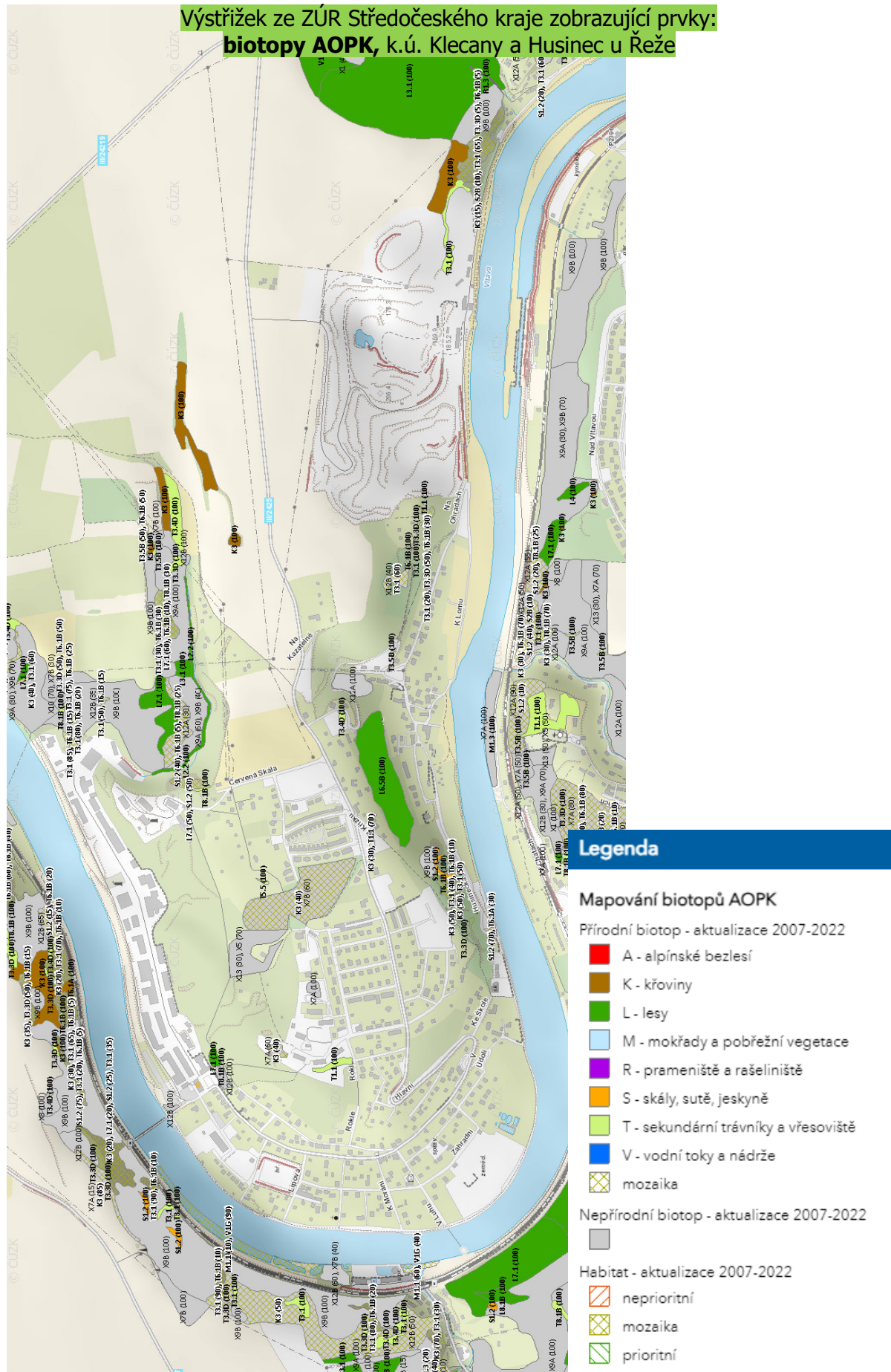
Na trase se nachází nadregionální biocentrum NC2001 Údolí Vltavy a biokoridor NK58 Údolí Vltavy.

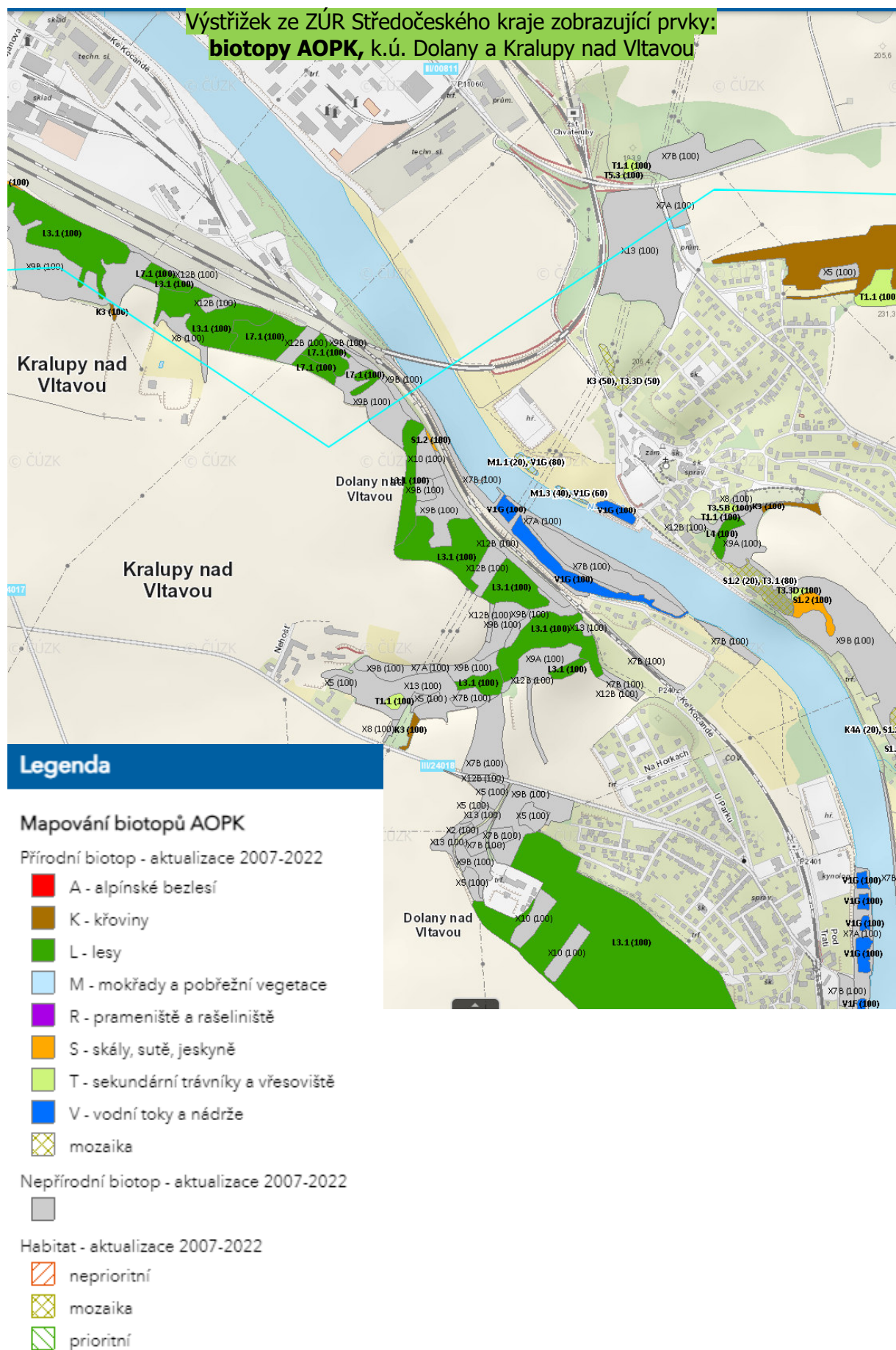
Většina trasy prochází přírodním parkem Dolní Povltaví a v Klecanech trasa křižuje VKP Na Hradisku.

**Výstřižek ze ZÚR Středočeského kraje zobrazující prvky:
ochrany přírody ÚSES**

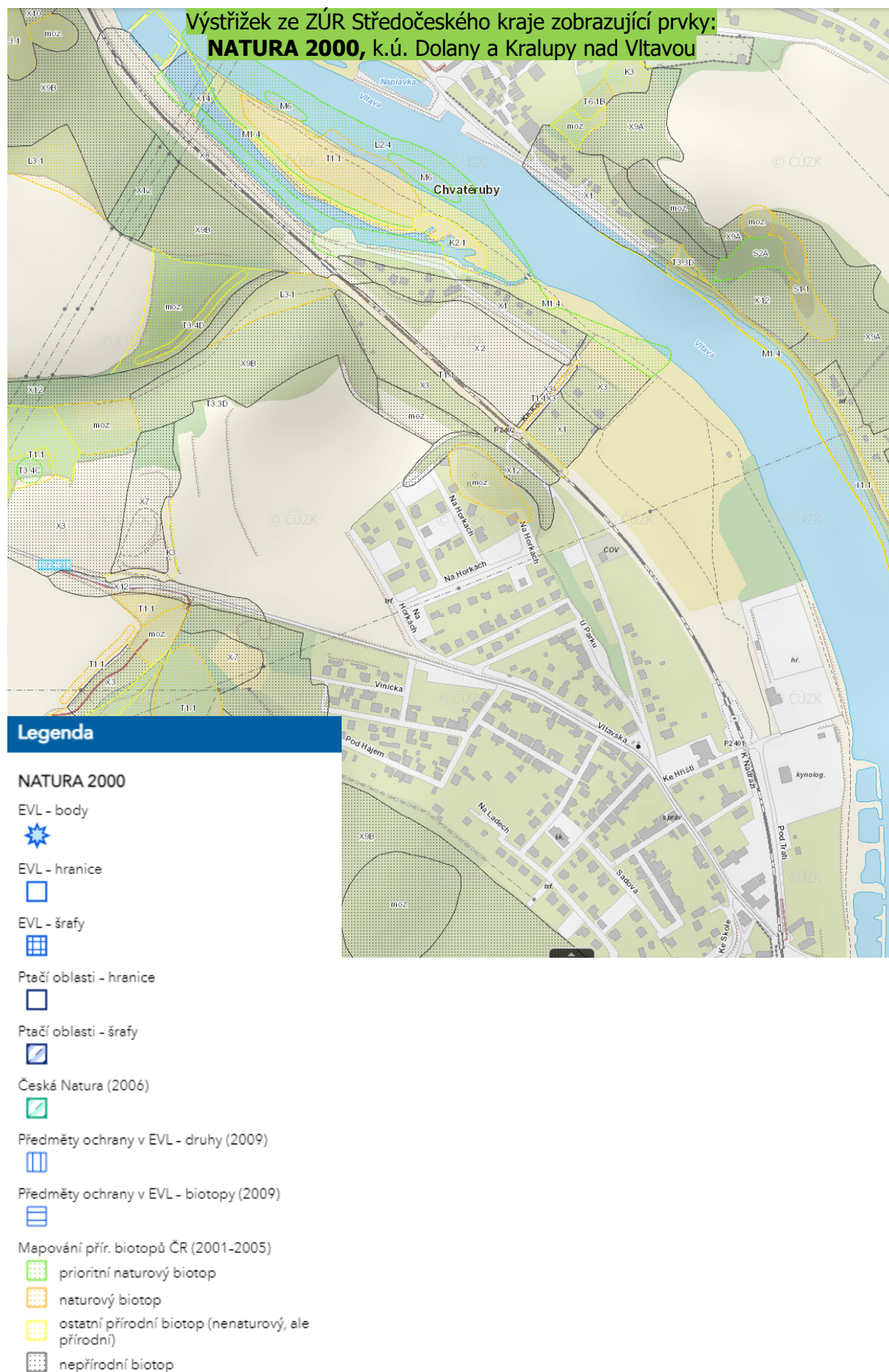


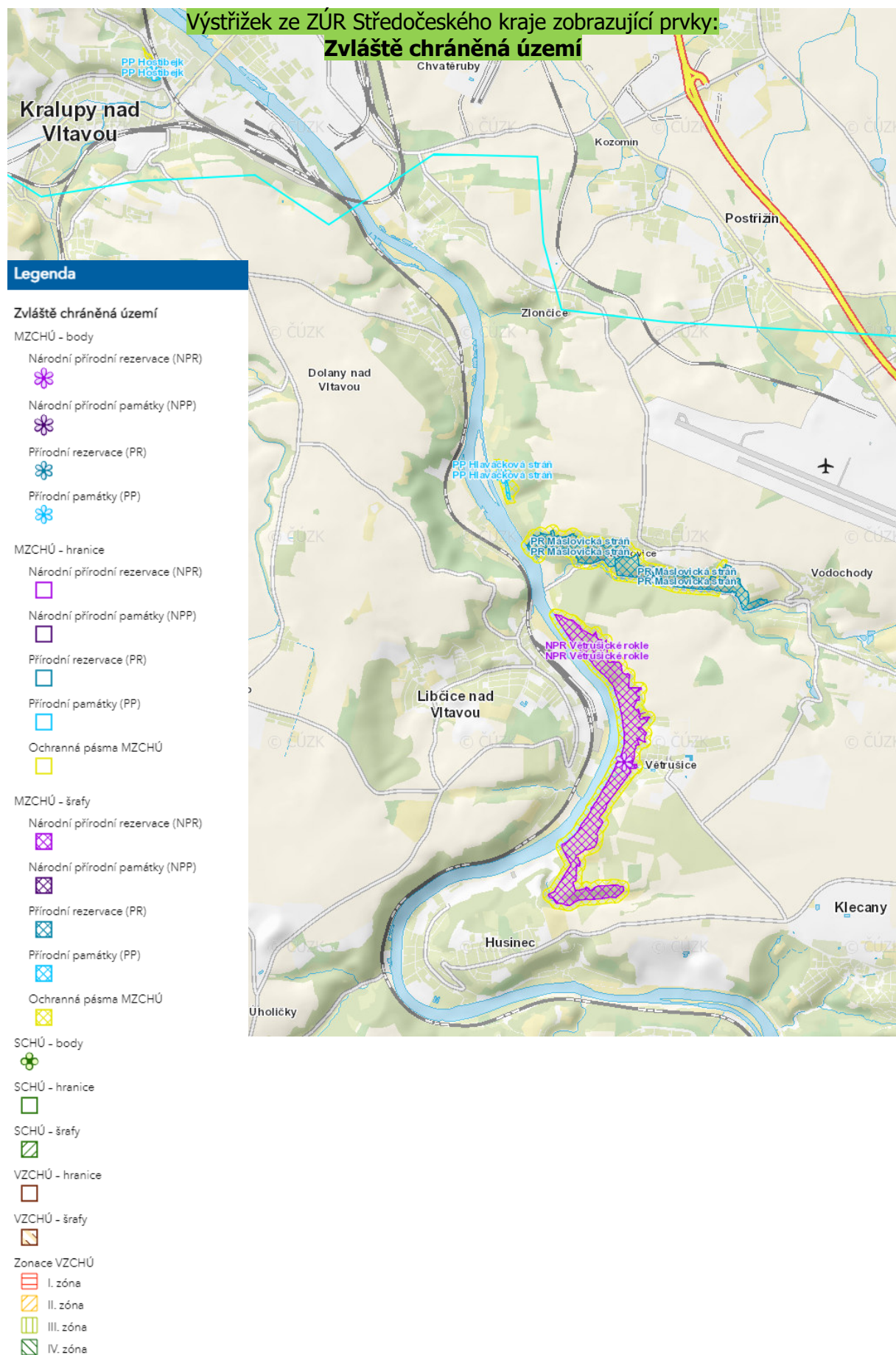
**Výstřižek ze ZÚR Středočeského kraje zobrazující prvky:
 biotopy AOPK, k.ú. Klecany a Husinec u Řeže**



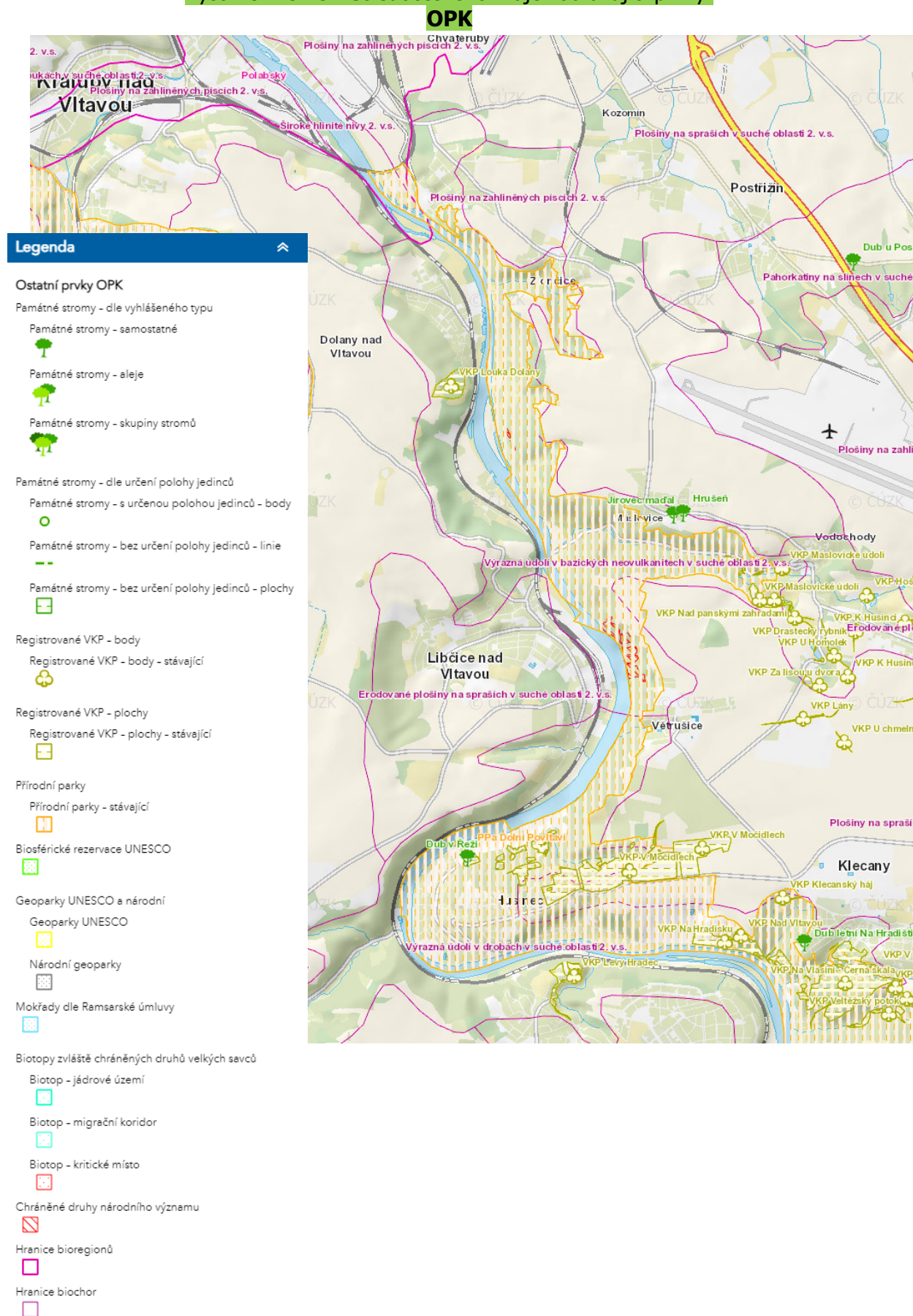








Výstřižek ze ZÚR Středočeského kraje zobrazující prvky:



b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

V projektové dokumentaci DUSP jsou doloženy situační výkresy C2, C3 a situace záborového elaborátu, ze kterých je patrné umístění stavby. Byl předložen seznam pozemků po provedení dělení pozemků v katastru.

Územní plán Klecany, vč. změny č. 4 byl vydán červen 2021

- k.ú. prochází trasa „SO 101 Trasa Klecánky - Husinec“ od km 0,000 do km 0,940

Dle ÚP se jedná o tyto plochy:

1. NP - plochy přírodní
2. W - plochy vodní a hospodářské
3. NT - plochy těžby nerostů

Navržená trasa je vedena ve vymezeném koridoru dle ÚP.

Územní plán Husinec, byl vydán únor 2022

- k.ú. prochází trasa „SO 101 Trasa Klecánky - Husinec“ od km 0,940 do KÚ
- k.ú. prochází trasa „SO 102 Trasa Husinec - Řež“ a všechny její úseky
 - o SO 102.1 Úsek: Husinec, Skální masiv Skalka u přivozu
 - o SO 102.2 Úsek: Husinec, po břehu
 - o SO 102.3 Úsek: Husinec, k hotelu

Dle ÚP se jedná o tyto plochy:

1. NSp - plochy smíšené nezastavěného území – přírodní krajinná zeleň
2. W - plochy vodní a hospodářské
3. RN – rekreace – na přírodních plochách (bez staveb)
4. DS – dopravní infrastruktura – silniční
5. RZ – rekreace – zahrádkové osady
6. ZS – zeleň soukromá a vyhrazená
7. NX – plochy zemědělské se specifickým využitím – sady, zahradnictví
8. RI – rekreace – plochy staveb pro rodinnou rekreaci
9. OM – občanské vybavení – komerční zařízení malá a střední
10. OS – občanské vybavení – tělovýchovná a sportovní zařízení

Navržená trasa cyklostezky je vedena dle ÚP v trase (dle výkresu dopravní infrastruktura):

- turistická trasa
- cyklistická trasa: „C1 – návrh cyklotrasy po břehu Vltavy od východu až po lávku v Řeži se zúženým místem označ. C1minus“
- úsek SO 102.3 po plochách - místní a účelové komunikace

Územní plán Dolany nad Vltavou:

- k.ú. prochází trasa „SO 105 Trasa Dolany, po břehu“
- k.ú. prochází trasa „SO 106 Trasa Dolany - Kralupy“, od ZÚ do km 0,515
- vydán 22.12. 2004
- změna č. 1, srpen 2006
- změna č. 2, leden 2015

Dle ÚP se jedná o tyto plochy:

1. Přírodní nelesní zeleň
2. Upravené břehy a hráze

3. Sport a rekreace
4. Přírodní nelesní zeleň
5. vodní toky a plochy
6. Chaty a zahradkářské kolonie
7. Významné polní a lesní cesty
8. Technické vybavení

Územní plán Kralupy nad Vltavou:

- úplné znění ÚP včetně změna č.4, 04/2022
- k.ú. prochází trasa „SO 106 Trasa Dolany – Kralupy“ od km 0,930 do km 2,710

Dle ÚP se jedná o tyto plochy:

1. OD – dopravní infrastruktura P25
2. ZS4 - zeleň sídelní – přírodního charakteru
3. ZS1 – zeleň sídelní – veřejná, parky
4. PV – veřejná prostranství
5. W – vodní plochy

k.ú. Chvatěruby:

- k.ú. prochází trasa „SO 106 Trasa Dolany – Kralupy“ od km 0,515 do km 0,928

Dle ÚP se jedná o tyto plochy:

1. NS - plochy smíšené nezastavěného území
2. W – vodní plochy

k.ú. Lobeč:

- viz. ÚP Kralupy nad Vltavou
- k.ú. prochází trasa „SO 106 Trasa Dolany – Kralupy“ od km 2,710 do KÚ

Dle ÚP se jedná o tyto plochy:

1. ZS1 – zeleň sídelní – veřejná, parky
2. PV – veřejná prostranství

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Chráněná ložisková území:

- V úseku trasy SO101 v k.ú. Klecany prochází trasa chráněným ložiskovým územím kolem lomu „Lom Klecany s.r.o.“, včetně dobývacího prostoru těženy (DPT).
U ostatních úseku nejsou evidovány žádné další CHLU.

Radonová informace:

- Řešené území je zařazeno do oblasti s radonovým indexem 1, nízká.
Úsek SO 106 Trasa Dolany – Kralupy od km 1,800-KÚ spadá do oblasti s radonovým indexem 2, nízké až střední
V této kategorii rizika a charakter stavby se nevyžaduje žádné speciální opatření.

Ostatní údaje o území, kterým prochází řešené úseky cyklotrasy a nejsou zaregistrované (evidované) a nebyly zporované:

- svahové deformace (nestability) a sesuvy
- výskyt minerálních vod
- důlní díla a poddolování

- ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů
- zdroje podzemních vod

Zájmový prostor je součástí **hydrogeologického rajónu – 6250, Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy**, v základní vrstvě. Ve svrchní vrstvě je součástí úsek SO 106 Dolany – Kralupy (od km 0,9) pod číslem – 1172 Kvartér Labe po Vltavu.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Podklady a průzkumy pro zpracování PDPS:

- Polohopisné a výškopisné zaměření únor/březen 2023
- Průzkum inženýrských sítí
- Fotodokumentace pořízená na místě
- Normy ČSN a technické předpisy MD ČR

Průzkum inženýrských sítí - SHB akciová společnost, Pobočka Ostrava

Na základě průzkumu inženýrských sítí bylo provedeno jejich zakreslení. V rámci stavby dojde k dotčení IS nebo jejich ochranných pásem.

V dokumentaci pro provádění stavby jsou v části D. Doklady doloženy vyjádření jednotlivých správců k existenci stávajících vedení a zařízení v jejich vlastnictví či správě.

V zájmovém území se nachází tyto inženýrské sítě:

GasNet, a.s.

- dojde ke střetu v úseku SO 106 (km 2,758)
- v rámci stavby je navržena ochrana potrubí – řeší SO 540 Ochrana plynovodu GasNet – k.ú. Lobeč

CETIN, a.s.

- dojde ke střetu v úseku „SO 102.1 Úsek: Husinec, po břehu“ v km 0,060-0,660
 - je navržena stranová přeložka – řeší „SO 461 Přeložka sděl. vedení CETIN – k.ú. Husinec u Řeže“
- dojde ke střetu v úseku „SO 106 Trasa Dolany Kralupy“ v km 2,740 a km 2,758
 - je navržena ochrana kabelů – řeší „SO 497 Ochrana sděl. vedení CETIN - k.ú. Lobeč“

ČEZ Distribuce, a.s.

- dojde ke střetu podzemních kabelů v úseku „SO 106 Trasa Dolany Kralupy“ v km 2,680
 - je navržena ochrana kabelů – řeší „SO 483 Ochrana podzemních kabelů VN ČEZ - k.ú. Kralupy nad Vltavou“

Středočeské vodárny, a.s.

- dojde ke střetu v úseku:
 - „SO 102.2 úsek: Husinec, po břehu“ v km 1,285
 - je navržena ochrana potrubí, řeší „SO 390 Ochrana vodovodu SVAS -k.ú. Husinec u Řeže“
 - „SO 105 Trasa Dolany, po břehu“ v km 0,700 až 0,750
 - střet se sdělovacím vedením – je navržena ochrana kabelů – řeší „SO 496 Ochrana sděl. vedení SVAS - k.ú. Dolany u Prahy“

- střet s vodovodním potrubím – je navržena ochrana potrubí – řeší „SO 391 Ochrana vodovodu SVAS – k.ú. Dolany u Prahy“
- „SO 106 Trasa Dolany – Kralupy“ v km 2,758
 - střet s vodovodním potrubím – řeší „SO 393 Ochrana vodovodu SVAS -k.ú. Lobeč“

Sítě technického vybavení jsou v dokumentaci zakresleny dle podkladů dodaných jejich správci. Před započítím stavebních prací je nutno provést vytýčení skutečného průběhu sítí. Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí, budou prováděny v souladu s požadavky jejich správců uvedených v jejich vyjádřeních k existenci sítí a projektové dokumentaci.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

zpracovává se

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Všechny úseky se nachází v záplavovém území Q5, Q20, Q100.
Převážná část řešených úseků cyklotrasy se nachází v aktivní zóně záplavového území.
Žádný z úseků se nenachází v poddolovaném území.
Ostatní závěry vzhledem k území viz. bod B.1 c).

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Dokončená stavba nebude mít žádný vliv na okolní stavby a okolí. Řešené úseky cyklotrasy prochází územím, kde se již nachází stávající vyšlapaná pěší (cyklistická) stezka.
Odtokové poměry se nezmění. Řešené úseky cyklotrasy nekříží žádné přirozené vodní toky jako příkopy, říčky apod. Řešené úseky cyklotrasy nezasahují do průtočného profilu Vltavy.

Realizace stavby je nezbytná k vytvoření pohodlné a bezpečné cyklistické a pěší komunikace. Vedení trasy vyvolá zpevnění a rozšíření stávajících polních/lesních cest a pěšin, které budou mít mimo jiné pozitivní vliv na dostupnost a komfort některých lokalit i pro místní obyvatele.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

asanace	není předmětem stavby
demolice	není předmětem stavby

kácení dřevin zpracovává se řeší SO 821 Příprava území

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Zpracovává se. Zatím nejsou stanoveny.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Řešené úseky cyklotrasy prochází územím, kde se již nachází stávající vyšlapaná pěší (cyklistická) stezka a stavba kopíruje tyto stávající cesty. Přístup bude stejný jako doposud, tedy z místních komunikací.

Zhotovitel je povinen zajistit přístup do objektů a na pozemky soukromých vlastníků (bezprostředně sousedících se stavbou) po dobu výstavby, tzn. umožnit vjezd osobních vozidel a vstup vlastníků nemovitostí.

Stavba nezasahuje do pěší trasy, kterou by bylo třeba zajistit podle Vyhl. MMR č. 398/2008 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době projektování dané stavby nejsou známý žádné plánované investice, které by měly ovlivnit řešené úseky cyklotrasy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Řeší se.

viz. katastrální situační výkres.

Přílohou této zprávy je seznam dotčených pozemků

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou se nebudují nové inženýrské sítě, infrastruktura, objekty, kterými by vznikalo nové ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo.

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou stanoveny.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu bude stejný jako doposud, tedy z místních komunikací.

Žádné vazby na technologické vybavení nejsou.

Zřízení stavebního dvora, jeho provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby. Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, telekomunikace) nejsou předmětem řešení, dodavatel stavebních prací si je zajistí včetně kanceláří a technického vybavení pro stavební dozor investora. Požadavky na zdroje vody a energií bude řešit zhotovitel se správci inženýrských sítí nebo bude využívat cisteren a generátorů.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Nová stavba.

b) účel užívání stavby

Účel užívání stavby se nezmění oproti současnému využívání území.

Stavba bude sloužit cyklistům a pěším .

Cyklostezky jsou navrženy s vyloučeným provozem motorových vozidel zejména v trase stávajících pěšin. Pouze na výjimky bude povolen vjezd pro správu povodí Vltavy a dopravní obsluhu na trase SO 105.

c) trvalá nebo dočasná stavby

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje povolení výjimek.
Žádné výjimky nebyly vydány.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Vyjádření dotčených orgánů a správců sítí jsou doloženy v části „Dokladová část“, včetně komentářů o zapracování jednotlivých podmínek do dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Realizace stavby je nezbytná k vytvoření pohodlné a bezpečné cyklistické a pěší komunikace.

Vedení trasy vyvolá zpevnění a rozšíření stávajících polních/lesních cest a pěšin v šířce v rozmezí 2,0-3,0m. Všechny řešené úseky jsou navrženy s asfaltovým povrchem lemovaný betonovým obrubníkem 100x200mm zapuštěným.

Jsou navržena odpočinková místa:
Řeší se.

Délky jednotlivých úseků:

SO 101 Trasa Klecánky – Husinec	1 702 m
SO 102 Trasa Klecánky - Husinec	
SO 102.1 Úsek: Husinec, Skalní masiv Skalka u přívozu	602 m
SO 102.2 Úsek: Husinec, po břehu	1 298 m
SO 102.3 Úsek: Husinec, k hotelu	45,5 m
SO 105 Trasa Dolany, po břehu	988,5 m
SO 106 Trasa Dolany – Kralupy	2 883 m

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Pro stavbu nejsou vydána ochrana opatření podle jiných zvláštních předpisů.

h) základní balance stavby

viz. kap. B.8.1. i)
Zpracovává se.

i) základní předpoklady výstavby

Zahájení výstavby, předpoklad rok 2025.
Délka výstavby se předpokládá pro každý úsek.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatimní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude investorovi odevzdána najednou:
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace.

Nepředpokládá se dílčí uvádění do provozu jednotlivých částí stavby.

k) orientační náklady stavby

Zpracovává se.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Urbanistické řešení:

viz. kap. B.1a)

Architektonické řešení:

Všechny řešené úseky cyklotrasy jsou navrženy s asfaltovým černým povrchem lemované betonovým obrubníkem 100x200mm.

Mobiliář, odpočinková místa:
Řeší se.

B.2.3 Celkové technické řešení

viz. kap. B.2.6 b)

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba se svým charakterem nedotýká obecných technických požadavků zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
Více viz. kap. B.4 a).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Všechny stavební objekty (části) budou využívány dle platných právních norem určených pro provoz na místních komunikacích.
Charakter stavby po dokončení nebude vyžadovat speciální opatření pro užívání.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Řešené úseky cyklotrasy prochází územím, kde se již nachází stávající vyšlapaná pěší (cyklistická) stezka o různých šířkách 2-2,5m. V některých místech je stezka vyježděna pouze v úzkých pruzích akorát pro jednoho chodce. Stávající povrch je nezpevněný doplněn štěrkodrtí, místy i blátivý.

Převážná část cyklotrasy se nachází v aktivní zóně záplavového území.

V Husinci u Řeže se v plánované trase nachází břehové navigace (opevnění břehu lomovým kamenem).

b) popis navrženého řešení

➤ Návrh konstrukce vozovky: **společná pro všechny úseky cyklotrasy**

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze s množstvím zbytkového pojiva	PS-C 0,30 kg/m ²		ČSN EN 13808 ČSN 73 6129:2018
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Štěrkodrt' 0-32	ŠDA 0/32 GE	250 mm	ČSN 73 6126-1:2019
Celkem		350 mm	

Min. požadovaná hodnota $E_{def.2}$ na vrstvě štěrkodrti je 70 MPa.

Min. požadovaná hodnota $E_{def.2}$ na pláni je 45 MPa.

Požadované moduly odpovídají ČSN 73 6126-1:2019.

SO 101 Trasa Klecánky - Husinec

Základní parametry:

- šířka 3,0 m délky 1197 m
- šířka 2,5m délky 505 m
- délky trasy 1 702 m

Navržená trasa mezi Klecánky a Husincem využívá stávající nezpevněnou cestu podél pravého břehu řeky Vltavy. Na začátku se cyklostezka napojuje na místní komunikaci v ulici Povltavská v Klecánkách. Navržená trasa kopíruje stávající terén s lokálními vysprávkami.

V km mezi 0,500 – 1,000 se nachází po pravé straně cyklostezky nad svahem Lom Klecany. Stávající nezpevněná cesta se za lomem napojuje na místní komunikaci v ulici K Lomu. V tomto úseku je navrženo nové vedení cyklostezky mimo tuto místní komunikaci v jejím souběhu. V úseku km 1,300 – 1,650 vede stávající nezpevněná cesta přes soubor nezastavěných pozemků jednoho vlastníka po stávající stezce. V km 1,600 se již soukromému pozemku nelze vyhnout a cyklostezka je navržena při jeho levé straně pro minimalizaci zásahu. Na konci úseku se cyklostezka napojuje na stávající zpevněnou asfaltovou cestu v ulici K Lomu. Po krátkém úseku na ul. K Lomu pokračuje další úsek cyklotrasy „SO102 Trasa Husinec – Řež“.

Šířkové rozměry cyklostezky se pohybují mezi 2,5 až 3,0m.

Cyklostezka místy svými šířkovými rozměry zasahuje do svahu po jejíž horní hraně vede ul. Povltavská. Ke zpevnění svahu, zajištění stability a bezpečnosti provozu cyklostezky bude vybudovaná gabionová zeď výšky 1,0-1,5m.

Výskyt gabionové zdi:

- km 0,015 – 0,190 délka 175,0m
- km 0,320 – 0,380 délka 60,0 m

- km 0,405 – 0,465 délka 60,0 m
- km 0,525 – 0,585 délka 60,0m

Na trase se neprovádí žádné přeložky IS.

Navržená konstrukce vozovky:

- viz. výše, uvedení je před popisem stavebních objektů řady 100

SO 102 Trasa Husinec - Řež

Cyklotrasa v k.ú. Husinec -Řež byla rozdělena na 3 stavební úseky:

- SO 102.1 Úsek: Husinec, Skalní masiv Skalka u přivozu
- SO 102.2 Úsek: Husinec, po břehu
- SO 102.3 Úsek: Husinec, k hotelu

SO 102.1 Úsek: Husinec, skalní masiv Skalka u přivozu

Základní parametry:

- šířka 3,0m
- délky trasy 602m

Trasa začíná na ul. K Lomu , dále veden severně kolem stávajícího odpočívadla. Trasa od km 0,200 ubíhá od stávající vyšlapané pěší stezky a je vedena na horní patě svahu až do km 0,380. Potom je trasa vedena podél stávající pěšiny až k ul. Husinecká.

Dopravní režim:

- stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (smíšená)
 - na začátku a na konci úseku bude osazena značka C9a a C9b
- značky C9a budou doplněny dodatkovou tabulí s textem „Mimo povodí Vltavy“

Na trase se neprovádí žádné přeložky IS.

Navržená konstrukce vozovky:

- viz. výše, uvedení je před popisem stavebních objektů řady 100

SO 102.2 Úsek: Husinec, po břehu

Základní parametry:

- šířka 3,0 m 1056,0m
- šířka 2,5 m 153,0 m
- šířka 2,0 m 83,0 m
- délky trasy 1 298 m

Úsek využívá stávající nebezpečnou cestu podél pravého břehu řeky. Na začátku úseku se stezka napojuje na ul. Husinecká a končí u ul. Ke Hřišti.

Na trase se provádí přeložky, které řeší:

- SO 461 Přeložka sděl. vedení CETIN – k.ú. Husinec u Řeže
- SO 390 Ochrana vodovodu SVAS - k.ú. Husinec u Řeže

Dopravní režim:

- stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (smíšená)

- na začátku a na konci úseku bude osazena značka C9a a C9b
- značky C9a budou doplněny dodatkovou tabulí s textem „Mimo povodí Vltavy“

Navržená konstrukce vozovky:

- viz. výše, uvedení je před popisem stavebních objektů řady 100

SO 102.3 Úsek: Husinec, k hotelu

Základní parametry:

- šířka 3,0 m
- délky trasy 45,5 m

Úsek je veden jižně od stávající komunikace vedoucí k zadní části hotelu Vltava.

Úsek začíná od ul. Vltavská sklonem 6,62% a délky 42,88m k ul. K Hotelu.

Úsek je v mírném násypu. Cyklostezka je lemovaná zapuštěným betonovým obrubníkem 100x200mm.

Dopravní režim:

- stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (smíšená)
- na začátku a na konci úseku bude osazena značka C9a a C9b

Na trase se neprovádí žádné přeložky IS.

Navržená konstrukce vozovky:

- viz. výše, uvedení je před popisem stavebních objektů řady 100

SO 105 Trasa Dolany, po břehu

Základní parametry:

- šířka 3,0 m
- délky trasy 988,5 m

Trasa začíná na ul. Vltavská a využívá stávající nebezpečnou stezku podél levého břehu řeky. Cyklostezka následně kopíruje stávající nebezpečnou cestu podél fotbalového hřiště a výběhu pro koně. Na konci úseku se cyklostezka napojuje na stávající místní komunikaci v ulici Ke Kocandě.

Cyklotrasa potom pokračuje po stávající místní komunikaci Ke Kocandě v délce 328 m a poté následuje další stavební úsek SO 106 Trasa Dolany - Kralupy .

Dopravní režim na úseku SO 105 Trasa Dolany, po břehu:

- na začátku a na konci úseku bude osazena značka C9a a C9b
- značky C9a budou doplněny dodatkovou tabulí s textem „Dopravní obsluha vjezd povolen“

Na trase se provádí přeložky, které řeší:

- SO 391 Ochrana vodovodu SVAS – k k.ú. Dolany u Prahy
- SO 392 Ochrana kanalizace odpadních vod - k.ú. Dolany u Prahy
- SO 496 Ochrana sděl. vedení SVAS – k.ú. Dolany u Prahy

Navržená konstrukce vozovky:

- viz. výše, uvedení je před popisem stavebních objektů řady 100

SO 106 Trasa Dolany - Kralupy

Základní parametry:

- šířka 3,0 m 2 391 m
- šířka 2,5 m 492 m
- délky trasy 2 883 m

Na začátku úseku se vedení cyklostezky napojuje na stávající místní komunikaci v ulici Ke Kocandě.

Trasa cyklostezky kopírující stávající nebezpečnou břehovou cestu vede v souběhu se železniční tratí č. 091 do km 0,800, kde se železnice odklání od Vltavy.

Cyklostezka dále vede podél levého břehu až do Kralup nad Vltavou a od km 1,850 je v souběhu s nadzemním vedením horkovodu (2x ocelové potrubí o DN 250). Ochranné pásmo horkovodu je 2,5 m od hrany krajního potrubí, a tudíž do něj nová cyklostezka i stávající nebezpečná cesta částečně zasahují. V tomto úseku je navržena cyklostezka 3,0m. Pouze v km 2,315-2,400 je cyklostezka zúžena na 2,5m.

V km 2,450 – 2,680 dojde vlivem rozšíření stávající nebezpečné cesty ve směru od horkovodu k břehu řeky k přiblížení do opevnění přístaviště. Cyklostezka v tomto úseku bude šířky 3,0m a bude pevně navazovat opevnění z kamene.

V km 2,700 přechází cyklostezka lávkou Zákolanský potok. Lávka přes Zákolanský potok je v současnosti provedena z betonových panelů, které jsou položeny na ocelových profilech. Mezi stávajícími panely jsou nerovnosti, které ohrožují bezpečnost cyklistů. Lávka dále není vybavena zábradlím. Je navržena demontáž stávajících bet. panelů a jejich náhrada. Lávka bude doplněna přišroubováním oboustranného zábradlí na nové bet. panely.

Dále cyklostezka pokračuje do KÚ, kde se napojuje na vedení cyklostezky EV7, Vltavská.

Stávající betonové panely ve městě Kralupy, kterými prochází cyklostezka budou demontovány.

Na trase se provádí přeložky, které řeší:

- SO 393 Ochrana vodovodu SVAS – k.ú. Lobeč
- SO 483 Ochrana podzemních kabelů VN ČEZ - k.ú. Kralupy nad Vltavou
- SO 497 Ochrana sděl. vedení CETIN – k.ú. Lobeč
- SO 540 Ochrana plynovodu GasNet – k.ú. Lobeč

Dopravní režim:

- stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (smíšená)
- na začátku a na konci úseku bude osazena značka C9a a C9b
- značky C9a budou doplněny dodatkovou tabulí s textem „Mimo povodí Vltavy“

Navržená konstrukce vozovky:

- viz. výše, uvedení je před popisem stavebních objektů řady 100

SO 390 Ochrana vodovodu SVAS – k.ú. Husinec u Řeže

Stavební objekt se týká ochrany stávajícího podzemního vodovodu v k.ú. Husinec u Řeže na trase „SO 102.2 Úsek: Husinec, po břehu“ na konci stavebních úpravy – napojení na ul. „Ke Hřišti“.

Předmětem objektu bude obetonování vodovodu v délce 12,5m.

SO 391 Ochrana vodovodu SVAS – k.ú. Dolany u Prahy

Předmětem stavebního objektu je:

1. ochrany podzemního vodovodu na trase „SO 105 Trasy Dolany, po břehu“ v km 0,700.
2. ochrana podzemního dálkového vodovodu na trase „SO 105 Trasy Dolany, po břehu“ v km 0,715

Předmětem objektu bude obetonování vodovodu v délce 4,0m.

Nad dálkovým vodovodem, pod aktivní zónou cyklostezky, bude provedena betonová deska o tl. 20cm a rozměrech 4,0x1,5m.

SO 392 Ochrana kanalizace odpadních vod – k.ú. Dolany u Prahy

Předmětem stavebního objektu je:

- ochrana kanalizačního potrubí z ČOV na trase „SO 105 Trasy Dolany, po břehu“ v km 0,700.
- nad kanalizačním potrubím, pod aktivní zónou cyklostezky, bude provedena betonová deska o tl. 20cm a rozměrech 4,0x1,5m

Předmětem objektu bude obetonování vodovodu v délce 4,0m a obetonování dálkového vodovodu v délce 4,0m a šířky 1,0m

SO 393 Ochrana vodovodu SVAS – k.ú. Lobeč

Předmětem stavebního objektu je ochrana stávajícího podzemního vodovodu v k.ú. Lobeč na trase „SO 106 trasa Dolany Kralupy“ v km 2,758.

Vodovod je křížen navrženou cyklostezkou v šířce 3,0m lemovanou betonovým obrubníkem zapuštěným.

K ochraně budou použity stávající silniční panely ze stávající cyklistické a pěší stezky, která bude demontována. Stávající silniční panely jsou délky 3,0m a šířky 1,0m. Pro ochranu budou použity 2ks silničních panelů položeny za sebou. Celková délka ochrany vodovodu bude v délce 6,0m.

SO 461 Přeložka sděl. vedení CETIN – k.ú. Husinec u Řeže

Stavební objekt se týká stranové přeložky podzemního optického kabelu v k.ú. Husinec u Řeže na trase „SO 102.2 Husinec, po břehu“ od km 0,060 do km 0,660.

Pod navrženou cyklostezkou trasa kabelu je vedena přímo pod cyklostezkou nebo pod obrubníkem.

Předmětem objektu bude vytýčení kabelu, jeho obnažení a stranové přeložení za obrubník - směrem vně do volného terénu. Kabel bude nakonec obetonován.

Délka trasy stávající trasy kabelu: 604 m
Délka navržené přeložky: 597 m

SO 483 Ochrana podzemních kabelů VN ČEZ – k.ú. Kralupy nad Vltavou

Stavební objekt se týká ochrany stávajícího 2 tras podzemního vedení VN v k.ú. Lobeč na trase „SO 106 trasa Dolany Kralupy“ v km 2,680.

Vedení VN je kříženo navrženou cyklostezkou v šířce 3,0m lemovanou betonovým obrubníkem zapuštěným.

K ochraně budou použity stávající silniční panely ze stávající cyklistické a pěší stezky, která bude demontována. Stávající silniční panely jsou délky 3,0m a šířky 1,0m. Pro ochranu budou použity celkem 4ks silničních panelů položeny za sebou ve dvou řadách. Celková délka ochrany vedení bude v délce 6,0m a šířce 2,0m.

SO 496 Ochrana sděl. vedení SVAS – k.ú. Dolany u Prahy

Stavební objekt se týká ochrany stávajícího podzemního sděl. vedení v k.ú. Dolany u Prahy na trase „SO 105 Trasa Dolany, po břehu“ v km 0,720 a v km 0,743.

Sděl. vedení je kříženo navrženou cyklostezkou v šířce 3,0m lemovanou betonovým obrubníkem zapuštěným.

K ochraně vedení je navrženo obetonování sděl. vedení o délce 16,0m (5,0 + 10,5).

SO 497 Ochrana sděl. vedení CETIN – k.ú. Lobeč

Stavební objekt se týká ochrany stávajícího podzemního vedení v k.ú. Lobeč na trase „SO 106 trasa Dolany Kralupy“ v km 2,758 a v km 2,740.

Vedení v km 2,758 je kříženo navrženou cyklostezkou v šířce 3,0m lemovanou betonovým obrubníkem zapuštěným.

Vedení v km 2,740 je kříženo navrženou cyklostezkou v šířce 5,2m lemovanou betonovým obrubníkem zapuštěným.

K ochraně budou použity stávající silniční panely ze stávající cyklistické a pěší stezky, která bude demontována. Stávající silniční panely jsou délky 3,0m a šířky 1,0m.

Pro ochranu vedení v km 2,758 budou použity 2ks silničních panelů položeny za sebou. Celková délka ochrany vedení bude v délce 6,0m.

Pro ochranu vedení v km 2,740 budou použity 3ks silničních panelů položeny za sebou. Celková délka ochrany vedení bude v délce 9,0m.

SO 540 Ochrana plynovodu GasNet – k.ú. Lobeč

Stavební objekt se týká ochrany stávajícího plynovodu STL v k.ú. Lobeč na trase „SO 106 trasa Dolany Kralupy“ v km 2,758.

Plynovod STL je křížen navrženou cyklostezkou v šířce 3,0m lemovanou betonovým obrubníkem zapuštěným.

K ochraně budou použity stávající silniční panely ze stávající cyklistické a pěší stezky, která bude demontována. Stávající silniční panely jsou délky 3,0m a šířky 1,0m. Pro ochranu budou použity 2ks silničních panelů položeny za sebou. Celková délka ochrany plynovodu bude v délce 6,0m.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Na stavbě se nenaházejí technické objekty a objekty technologických zařízení.
Navržená trasa kříží inženýrské sítě, které budou pouze ochráněny před poškozením.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Protipožární bezpečnost stavby samotných komunikací a ostatních stavebních objektů je zajištěna volbou stavebních materiálů i technickým návrhem. Přístup požární techniky je zajištěn po všech komunikacích.

Posuzované stavební objekty jsou z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu ČSN 73 0802/2020 ed. 2 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty, hodnoceny jako objekty bez požárního rizika, které nejsou dále posuzovány a hodnoceny.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o nevýrobní stavbu.

Charakter stavby nevyžaduje opatření na úsporu energií a tepelné ochrany.

Použití úsporných technologií při výstavbě a údržbě, by mělo být prioritou zhotovitele stavby a jednotlivých správců stavebních objektů.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavební práce vzhledem k charakteru stavby zatíží životní prostředí v blízkém okolí komunikace v malé míře a na krátkou dobu během výstavby.

Stavba nemá zásadní vliv na životní prostředí, nezmění se ráz krajiny, nemění se hluková a exhalační situace v místě stavby.

Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření. Po uvedení do běžného provozu nebude stavba působit jako zdroje vibrací s přímým vlivem na obytnou zástavbu.

Odpady z provozu komunikací se nepředpokládají, protože se jedná o nevýrobní stavbu.

Vlivem stavby nedojde u stávající obytné zástavby ke změně podmínek stanovených technickými normami z hlediska denního osvětlení a oslunění. V této stavbě nedochází k budování stavebních objektů, které by svou výškou zastiňovaly nejbližší obytnou zástavbu.

Stavba musí splňovat hygienické a bezpečnostní požadavky na stavby ve smyslu platných předpisů jako je Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, Zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění, Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších

předpisů, a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana proti hluku z venkovního prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

Ochrana proti hluku a vibracím ze zdrojů uvnitř budovy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Řešené území je zařazeno do oblasti s radonovým indexem 1, nízká.

Úsek SO 106 Trasa Dolany – Kralupy od km 1,800-KÚ spadá do oblasti s radonovým indexem 2, střední

V této kategorii rizika se nevyžaduje žádné speciální opatření.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není navržena.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Zájmové území stavby je seismicky stabilní.

d) Ochrana před hlukem

Ochrana před hlukem není navržena.

Očekává se dočasné zvýšení hluku po dobu výstavby. Stavba nemění způsob využití stávajícího území a po dokončení stavby bude hluková zátěž stejná jako před stavbou.

Předpokládá se, že stavba bude probíhat v době od 7:00 hodin do 21:00 hodin. Těžiště hlavních stavebních prací bude probíhat od 7:00 hodin do 19:00 hodin.

e) Protipovodňová opatření

Nejsou navržena.

f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Oblast byla zmapována a nebyla nalezena žádná nebezpečná rizika a účinky, které mohou ovlivnit stavbu.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Jedná se o nevýrobní stavbu.

Stavba si nevyžádá trvalý odběr elektrické energie. Možnosti zajištění vody a energií po dobu výstavby si zajistí zhotovitel stavby při výběru místa pro zařízení staveniště.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Součástí stavby nejsou nové komunikace pro pěší, které by vyžadovaly stavební úpravy v souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po nových úsecích se nepředpokládá samovolný pohyb osob se zrakovým postižením, který by vyžadoval stavební úpravy dle vyhl. výše zmíněné. Pohyb takových osob bude vždy v doprovodu druhé zdravé osoby.

Ve městě Kralupy nebo obci Klecany se nenacházejí žádné stavební úpravy (dle vyhl. 398/2009) na místních komunikacích nebo komunikacích pro pěší, které by naváděli osoby se zrakovým postižením na navržené úseky cyklotrasy.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Hlavní příjezd stavebních strojů na staveniště bude ze stávající silniční sítě po místních komunikacích pro jednotlivé úseky.

c) doprava v klidu

Součástí stavby nejsou plochy určené k odstavování vozidel a parkoviště.

**Mobiliář:
Řeší se.**

d) pěší a cyklistické stezky

Dopravní režim na navržených úsecích bude:

- stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (smíšená)
- na začátku a na konci úseku bude osazena značka C9a a C9b



- značky C9a budou doplněny dodatkovou tabulí s textem „Mimo povodí Vltavy“

Dopravní režim na úseku SO 105 Trasa Dolany, po břehu:

- na začátku a na konci úseku bude osazena značka C9a a C9b
- značky C9a budou doplněny dodatkovou tabulí s textem „Dopravní obsluze vjezd povolen“

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) terénní úpravy
- b) použité vegetační prvky
- c) biotechnická, protierozní opatření

Budované úseky cyklostezek kopírují stávající niveletu terénu. Okolní terén za obrubníkem bude ohumusován a zatravněn.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavební práce vzhledem k charakteru stavby zatíží životní prostředí v blízkém okolí komunikace v malé míře a na krátkou dobu během výstavby.

Stavba po dokončení nebude mít zásadní vliv na životní prostředí, nezmění se ráz krajiny, nemění se hluková a exhalační situace v místě stavby.

Ovzduší

Cyklistickou a pěší dopravou nedochází k žádné emisí z dopravy.

Budované úseky nebudou sloužit pro pravidelnou motorovou dopravu. Vjezd na budované úseky bude mít pouze správa povodí Vltavy, jako doposud. Na úseku „SO 105 Trasa Dolany, po břehu“ bude mít vjezd pouze dopravní obsluha.

Hluk

Budované úseky nebudou sloužit pro pravidelnou motorovou dopravu.

Stavba nemění způsob využití stávajícího území a po dokončení stavby bude hluková zátěž stejná jako před stavbou.

Voda

Převážná část cyklotrasy se nachází v aktivní zóně záplavového území.

Území se nachází v záplavovém území G5, Q20, Q100.

Realizací nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v území. Stavba nezasahuje do průtočného profilu Vltavy. Způsob odvodnění cyklostezek stavby zůstane zachován a nezměněn.

Odpady

Odpady z provozu komunikací se nepředpokládají, protože se jedná o nevýrobní stavbu.

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí. Původcem odpadů bude zhotovitel stavby. Ten má povinnost nakládat s jednotlivými odpady, které jeho činností vzniknou, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhláškou MŽP č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platných zněních.

Půda

Řeší se.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

- stavba se nenachází v CHKO.
- památné stromy s v blízkosti stavby nenacházejí

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.
Stavba se nenachází na území EVL a významné ptačí oblasti.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nebylo vydáno.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná pásma a bezpečnostní pásma pro ochranu prostředí.

Žádné podmínky pro ochranu životního prostředí nebyly vydány.

Stavba nezasahuje do ochranných pásem a bezpečnostních pásem pro ochranu ŽP.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Na předmětnou stavbu nejsou stanoveny žádné požadavky z hlediska civilní ochrany.
Zhotovitel musí zajistit během výstavby přístup k nemovitostem.

Na stavbě se nepředpokládají žádné speciální požadavky na zabezpečení staveniště. Na stavbu jednotlivých úseků, především úsek Klecany – Husinec a úsek Dolany – Kralupy, bude zakázán vstup.

Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými předpisy a postupovat zejména dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek MD.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami stanovují způsoby nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření příslušná pravidla, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Ochrana staveniště bude zajišťována obdobně jako u jiných staveb obdobného rozsahu. Vzhledem k charakteru zájmového území v místě stavby je vhodné maximálně omezit průjezdy těžkých vozidel obytnou zástavbou. Aby nedocházelo k obtěžování okolí je nutné, aby zhotovitel stavby respektoval právní předpisy vymezující limitní zatížení území zejména hlukem a prachem od stavební činnosti.

Staveniště se nachází v zastavěném území, a proto je nutné zabezpečit staveniště zejména proti přístupu cizích osob.

Staveniště je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob, pádem osob do výkopiště, vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Uskladněný materiál je nutno zajistit proti odcizení. Odstavené pracovní stroje budou zajištěny proti zneužití.

Při provádění prací, které mají dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím obecného úřadu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

Součástí stavby nejsou nové komunikace pro pěší, které by vyžadovaly stavební úpravy v souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zřízení stavebního dvora, provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby. Napojení na zdroje (voda, el. energie, telekomunikace) si zajistí dodavatel stavebních prací. V prostoru vlastní stavby není známo o zařízeních a objektech, které by bylo možno využít pro účely zařízení staveniště.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude do okolního terénu.

Nesmí dojít, aby znečištěné látky ze stavby byly svévolně odváděny srážkami do Vltavy, stejně tak materiál z výkopu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Hlavní příjezd stavebních strojů na staveniště bude ze stávající silniční sítě po místních komunikacích pro jednotlivé úseky.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavbou dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací a vyklizeny ohumusovány a zatravněny.

Zhotovitel je povinen používat technologii a stavební stroje, které nebudou mít negativní vliv na stávající stavby v blízkosti stavby. Jedná se hlavně o eliminaci vibrací, hluku a prašnosti během výstavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na stavbě se nepředpokládají žádné speciální požadavky na zabezpečení staveniště. Na stavbu jednotlivých úseků, především úsek Klecany – Husinec a úsek Dolany – Kralupy, bude zakázán vstup.

Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými předpisy a postupovat zejména dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek MD.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami stanovují způsoby nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření příslušná pravidla, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Ochrana staveniště bude zajišťována obdobně jako u jiných staveb obdobného rozsahu. V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob a proti sjetí vozidel.

asanace, demolice, se na stavbě nenacházejí

Kácení dřevin:

Řeší se:

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Velikost staveniště byla stanovena s ohledem na potřeby realizace stavby. Staveniště je tvořeno plochami trvalého a dočasného záboru pozemků. Trvalý zábor je dán technickým řešením stavebních objektů trvalého charakteru. Krátkodobý dočasný zábor do jednoho roku je navržen pro případnou plochu zařízení staveniště a zřízení dočasné mezideponie sejmuté humózní vrstvy.

Sítě technického vybavení jsou v dokumentaci zakresleny dle podkladů dodaných jejich správci. Před započatím stavebních prací je nutno provést vytýčení skutečného průběhu sítí. Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí, budou prováděny v souladu s požadavky jejich správců uvedených ve vyjádřeních k existenci sítí a projektové dokumentaci.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou navrženy.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů

Řeší se.

i) bilance zemních prací

Řeší se.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Ovzduší a hluk

Při výstavbě se předpokládá zvýšení hluku a prašnosti. Všechny povrchy jsou navrženy jako živичné. Největším zdrojem hluku bude hutnění nových konstrukčních vrstev komunikace. Práce budou prováděny v denní době od 7:00 do 19:00hod.

Voda

Převážná část cyklotrasy se nachází v aktivní zóně záplavového území.

Území se nachází v záplavovém území G5, Q20, Q100.

Nesmí dojít, aby znečištěné látky ze stavby byly svévolně odváděny srážkami do Vltavy, stejně tak materiál z výkopu.

Veškerý stavební materiál (především sypký) bude zajištěn proti svévolnému smytí během srážek do Vltavy.

Půda

Řeší se.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č. 262/2006 Sb., část pátá, zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy zákon č. 88/2016 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi.

Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy.

Nařízení vlády č. 136/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (zákona č. 88/2016 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (zákona č. 88/2016 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby

Požadavky

- na pracoviště a pracovní prostředí,
 - bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a nářadí,
 - způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit
 - vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
 - rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance
- stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k zákonu č. 88/2016 Sb. :
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
 - NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
 - NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
 - NV č. 27/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci související s chovem zvířat
 - NV č. 339/2017 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
 - NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
 - NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
 - NV č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 375/2017 Sb.
 - NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčené stavby

Nejsou stanoveny.

Stavba nekříží žádné komunikace pro pěší, které by vyžadovaly stavební úpravy v souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Nejsou stanoveny.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou stanoveny.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Nejsou stanoveny.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Délka výstavby se předpokládá u jednotlivých stavebních úseků:

SO 101	Trasa Klecánky – Husinec	16 týdnů
SO 102.1	Úsek: Husinec, Skalní masiv Skalka u přivozu	5-6 týdnů
SO 102.2	Úsek: Husinec, po břehu	18 týdnů
SO 102.3	Úsek: Husinec, k hotelu	2-3 týdny
SO 105	Trasa Dolany, po břehu	14 týdnů
SO 106	Trasa Dolany – Kralupy	24 týdnů

B.8.2 Výkresy

B.8.3 Harmonogram výstavby

Není dokládán.

U stavby jednotlivých úseků cyklostezky nedochází ke křížení jiných stavebních objektů, u kterých by bylo třeba koordinovat časovou posloupnost.

U stavby se nachází pouze ochrana stávajících inženýrských sítí.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Nejsou dokládány. Typ a složitost stavby nevyžaduje.

Na začátku a konci stavby jednotlivých budovaných úseků bude osazena značky IP22.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Řeší se:

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťové srážky jsou v současnosti svedeny přes stávající nezpevněné pěšiny do volného terénu, kde se zasakují, nebo jsou svedeny přes terénní svah do Vltavy.

Vybudováním cyklostezky s asfaltovým povrchem se způsob likvidace srážkových vod nezmění. Sklon vybudované nové cyklostezky směřuje směrem do Vltavy.

Ostrava, červenec 2023

Ing. Michal Pazdziora

