Vážený pane magistře,

děkuji za podrobnější odpověď.

V loňském roce, přesněji 14.3., rozesílala Barbora Adamová z mailové adresy KUSK zprávu, která uváděla, že stačí říct „svému cestáři“ a silnice bude opravená, protože KÚ investuje do oprav v roce 2013 1,7 miliardy Kč. Pro KÚ pak nemůže být překvapením, že obec jako my, pro kterou je zničená komunikace **jediná přístupová,** naléhavě údržbu žádá. Zejména, pokud vnímáme její nebezpečnost, a to nejen my, ale všichni řidiči, kteří ji používají. Podle Vaší odpovědi se 1,7 miliardy neinvestovalo, jestli jí dobře rozumím. Vlastně jen na okraj se ptám, kde slibované peníze skončily, nicméně jsem si vědoma toho, že to je otázka především pro politické vedení kraje.

Nevím, zda je KÚ informován o tom, že žádosti občanů naší obce o náhradu škody za zničené vozy KSUS vcelku arogantně odmítá a že se zde objevuje aktivita směřující k petici adresované KÚ. Zároveň musím uvést, že spolupráce s odpovědným cestářstvím je nevyhovující – například naše opakovaná žádost o (alespoň) barevné označení nebezpečných míst na vozovce končí odpovědí, že se to „stejně smyje“. Ano, smyje, ale existují i nesmývatelné barvy, řešení je především otázkou zodpovědnosti. Již jsme rezignovali například na úklid po zimě (či jakýkoliv úklid) a zajišťujeme si jej vlastními silami, zajištění bezpečnosti ale očekáváme jednoznačně od majitele komunikace.

Jistě víte, že silnice III/2425 je mimořádně zatížená i kvůli vysokému provozu těžké techniky z lomu firmy Skanska, v několika minulých letech pak i kvůli provozu těžké techniky v souvislosti s výstavbou nových objektů v areálů ÚJV. Prosím o odpověď, zda jste s těmito firmami jednali o finanční účasti na rekonstrukci nejzničenějších částí komunikace. Zejména provoz z kamenolomu silnici devastuje.

Na závěr si neodpustím komentář k Vašemu vysvětlení časové náročnosti financování z fondů EU. Pokud příprava projektu například na opravu silnice III/2425 se vším, co s ním souvisí, představuje skutečně **několikaleté** období, pak se nedivíme, že ČR čerpá finanční prostředky nejhůře ze zemí EU, a je otázka, zda zrovna KÚSK k tomu nepřispívá. Dovoluji si poznamenat, že i naše obec žádá o významné dotace EU a náročnost procesu velmi dobře známe. Na úřadě pracuje uvolněná starostka a místostarostka, jedna ekonomka a jedna úřednice. Několikaletá období si přesto v žádném případě nemůžeme dovolit.

Vážený pane magistře, je asi zřetelné, že snahu o co nejrychlejší rekonstrukci silnice v žádném případě nevzdáme, protože jde o bezpečnost a životy občanů a protože jinou možnost nemáme.

Děkujeme za pochopení.

S pozdravem

Jana Münzbergerová

Na vědomí: hejtman